



PEUGEOT

406

Przewodnik użytkownika







VÍTÁME !

.....
Vítáme ve světě PEUGEOT 406 a především děkujeme za vaši důvěru.

Získáním PEUGEOT 406 jste dostali pevnost, která využívá všech vymožeností které získali firmě PEUGEOT jméno na celém světě: síla, dynamika, zamilování do dobře vykonané práce... Současně máta záruku díky technologiím, které leží na nejvyšším stupni tradiční vědy i nejnovější techniky. A to není vše. V názvu 406 zahajuje zcela nová generace automobilu, v kterém pojetí „totální jakost“ nabírá svůj vlastní význam.

Dynamika, stabilita, dokonalý komfort a bezpečnost navozují myšlenku zpoza tradičního dědictví PEUGEOT: pod mnoha podobami????? ukazují směr vývoje automobilů ve XXI století.

Zvláštní pozornost byla věnována aktivní bezpečnosti:

Vypuklá zpětná zrcátka odstraňují „mrtvý bod“.

Světlomety s dvojitou parabolou komplexní odrazovou plochou mají lepší svítivost než obyčejné reflektory.

Automatický senzor deště – světová premiéra – spouští stěrače s prvními kapkami deště

Třetí brzdové světlo je sestaveno z řady světelných diod, které se okamžitě rozsvěcují dříve než klasická světla.

V souboru pasivní bezpečnosti bylo rovněž provedeno mnoho vylepšení.

Přední bezpečnostní pásy vybavené pyrotechnickými předpínači (na straně spony) propojené se zařízením blokujícím pásy (na straně ??záchytného mechanismu).

Tři zadní bezpečnostní pásy, každý upevněný na třech místech: všechny dokonale připravené pro uchycení dětských autosedaček.

Zařízení odpojící přívod paliva spínaný v případě velkého nárazu.

Čtyři elektricky ovládaná okna (ve verzích vybavených tímto zařízením) vybavena bezpečnostním zařízením v podobě odporového spínače (v případě naražení na překážku okamžitě automaticky zastaví) také impulsivním ovládním (okno řidiče). Ohledně velkého pohodlí se všechna okna, nehledě nato jestli ručně nebo elektricky ovládaná, nechají úplně zasunout do dveří.

Obvyklá nenáročnost motorů PEUGEOT na pohonné hmoty je ještě zlepšena použitím „**zelených pneumatik**“: umožňují ušetřit až 3% až 5% celkové spotřeby.

Řízení s posilovačem, kterým jsou vybaveny všechny 406ky, byl vybaven v případě silnějších jednotek zařízením modulace posilovače za účelem lepší ovladatelnosti při nízkých rychlostech.

V oblasti komfortu jsme neopomenuli nic, co by mohlo zdokonalit Vaše pohodlí ve voze.

Ergonomická sedadla nové generace obsahují skelet umožňující různé nastavení, zabraňuje sklouznutí při nehodě a absorbují část energie při eventuelních bočních nárazech.

Regulovaná klimatizace je zoptimalizovaná podle slunečního čidla, které při běžícím motoru udržuje stálou teplotu ve všech místech kabiny.

Mimoto **kódovaný immobilizér** znemožňuje nastartování motoru nežádoucí osobou, také **superblokáda**, zamontovaná v některých modelech zabraňuje odemčení dveří, třeba i zevnitř kabiny.

Přejeme Vám dobrou a dlouhou cestu ve Vašem PEUGEOT 406.

Můžete si být jisti, že do nejmenšího detailu uděláme vše, aby tomu tak vždy bylo.

PROHLÉDNĚTE SI VAŠEHO PEUGEOTA 406.....	str.5
VYBAVENÍ – BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	str.19
NASTARTOVÁNÍ – PROVOZ	str.71
INTERIÉR A ZATÍŽENÍ.....	str.97
KONZERVACE	str.105
RECYKLACE	str.129
ZÁKLADNÍ OPRAVY	str.133
TECHNICKÁ DATA.....	str.157
DÁLKOVÉ OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ	str.171
OLEJE A SERVIS	str.213
ABECEDNÍ INDEX.....	str.222

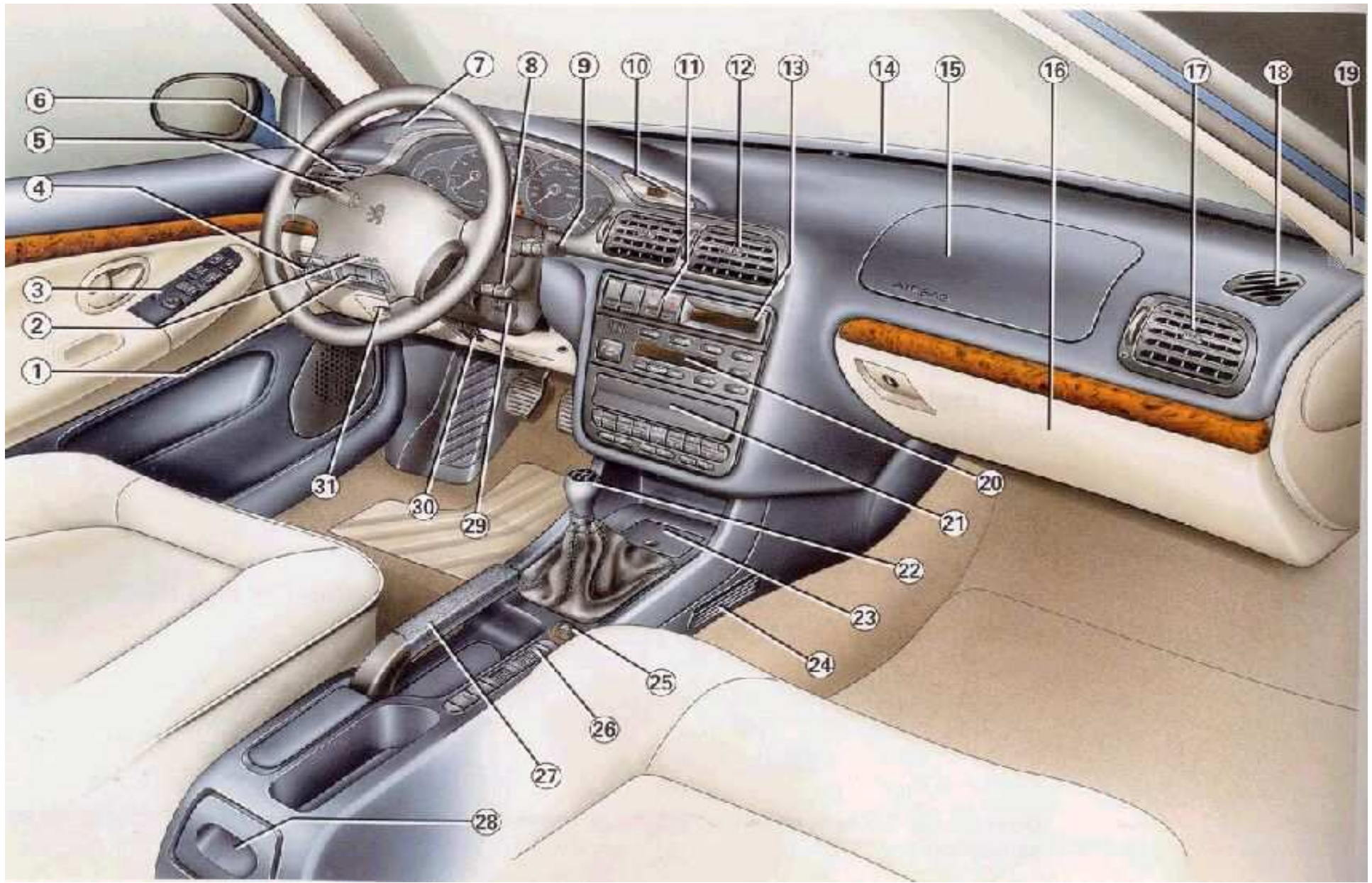
PROHLÉDNĚTE SI VAŠEHO PEUGEOTA 406

Tento manuál je souhrnem podstatných informací sepsaných do uživatelské příručky, pro lepší a rychlejší se seznámení s vybavením Vašeho automobilu



Pro získání podrobnějších informací,
nalistujte stranu s číslem, které je napsáno v symbolu uvedeném vedle

Místo řidiče

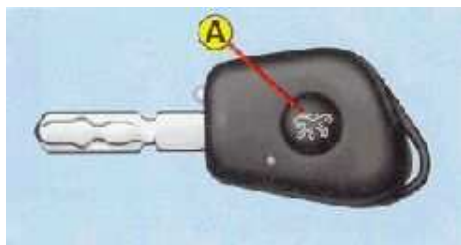


Palubní deska a ovládací prvky

- | | | |
|--|--|---|
| 1 - Ovladač tempomatu | 10 - Hodiny | 20 - Ovladač klimatizace |
| 2 - Airbag řidiče | 11 - Kontrolka imobilizéru. Ovladač ohřívání zadního okna | 21 - Autorádio nebo místo na jeho montáž |
| 3 - Ovladač zpětných zrcátek, Ovladač zadních oken, Ovladač předních oken | 12 - Středové výdechy ventilace | 22 - Řadící páka |
| 4 - Ovládání výškového nastavení světel | 13 - Vícefunkční displej | 23 - Popelník |
| 5 - Ovladač světel, zvukového výstražného znamení, směrových světel, mlhových světel. Levý boční výdech ventilace nastavení směru a množství vzduchu. | 14 - Výdechy ohřevu předního okna | 24 - Výdechy pro ohřev nohou zadních sedadel |
| 6 - Výdech na odmražení levého okna. | 15 - Airbag spolujezdce | 25 - Zapalovač |
| 7 - Místo na levý reproduktor (reproduktor vysokých tónů). | 16 - Odkládací skříňka | 26 - Spínač ohřevu předních sedadel |
| 8 - Ovladač autorádia. | 17 - Pravý boční výdech ventilace nastavení směru a množství vzduchu. | 27 - Ruční brzda |
| 9 - Ovladač stěračů a ostřikovačů. | 18 - Výdech na odmražení levého okna. | 28 - Zadní popelník |
| | 19 - Místo na pravý reproduktor (reproduktor vysokých tónů) | 29 - Zapalování |
| | | 30 - Nastavení volantu |
| | | 31 - Skříňka kódu imobilizéru |

*Záleží na vybavení vozu

PROHLÉDNĚTE SI VAŠEHO PEUGEOTA 406

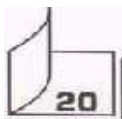


Zamykání dveří

Infračervený dálkový ovladač

Ovládá odemykání a zamykání dveří a kufříku.

Namířte diodu ovladače směrem přes přední okno na snímač (je umístěn u vnitřního zpětného zrcátka) a stiskněte tlačítko **A**.



Superblokádá dálkově ovládaná vysokou frekvencí.

Superblokádá dveří je doplňkovým bezpečnostním zařízením po kterého použití přestane fungovat otevírání dveří jak zevnitř tak zvenčí.

Dva způsoby funkce

Dálkovým ovladačem

Zamčení: stiskněte tlačítko **A**.

Superblokádá: stiskněte tlačítko **A**, a následně tlačítko **B**.

Klíčem do zapalování

Zamykání: otočte klíčem doprava.

Superblokádá: otočte klíčem doprava a přidržte jej v této pozici 1 vteřinu.

Odemykání: otočte klíčem doleva.

Špatně oskenované

Zabezpečení



KÓDOVANÝ IMOBILIZÉR

Je to zařízení proti krádeži umožňující zablokování startéru pomocí vlastního čtyřmístného kódu.

svítí-li zelená kontrolka – je možné startovat
svítí-li červená kontrolka – start je nemožný

Ruční odblokování

Pro nastartování je potřeba vložit prvotní kód

1.První nastartování

- Otočte klíčkem.
- Vložte kód **1111**.
- Stiskněte klávesu **C**.
- Vložte kód složený ze čtyř čísel.
- Stiskněte klávesu **C** dokud není kód potvrzen.

2.Změna kódu

- otočte klíčkem
- Vložte vlastní kód
- Stiskněte klávesu **C**
- Vložte nový kód
- Stiskněte klávesu **C** dokud není kód přijat. Další potvrzení je po vložení nového kódu

3.Vložení servisního módu

- Otočte klíčkem
- Vložte vlastní kód
- Stiskněte klávesu **S**
- Navolte nový kód
- Stiskněte klávesu **S**

Servisní mód umožňuje startování bez vložení kódu.

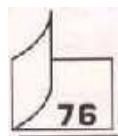
Automatické odblokování

Kódování startu je možno ovládat dálkovým ovladačem na vysoké frekvenci.

- Otočte klíčkem
- Vložte vlastní kód
- V průběhu následujících 10 vteřin
- vložte kód **C1C**.

Pro návrat k ručnímu odblokování

- Otočte klíčkem
- Vložte vlastní kód
- V průběhu následujících 10 vteřin vložte kód **C0C**.



Nezapínejte super blokádu pokud se někdo nachází ve voze.

Pamatujte na veliký dosah. dálkového ovladače.

V případě havárie nebo odpojení akumulátoru kód zůstane uložen v paměti.

V případě ztráty kódu je obnovení provozu dosti komplikované a nákladné.

PROHLÉDNĚTE SI VAŠEHO PEUGEOTA 406



Ukazatele směru

Levý: přepnout páčku dolů.

Pravý: přepnout páčku nahoru.

Výstražné zvukové znamení

Stisknout konec páčky.



Přední světla

Spínání světel je otáčením prstence A.



Světla vypnuta.

Obrysová světla.



Potkávací a dálková světla.

Přepínání potkávacích a dálkových světel:

Přitáhnout dlouze páčku směrem k sobě.



Světelný signál

Přitáhnout krátce páčku směrem k sobě.

Pozor: Při vypnutém motoru se při otevření předních dveří spustí zvukový signál upozorňující na zapnutá světla.

Světla do mlhy:

Zapnutí mlhových světel se ovládá otáčením prstence B. Pozice je potvrzena rozsvícením kontrolky na palubní desce.



Světla vypnuta.



Zapnuta zadní mlhová světla.
Světla jsou zapnuta spolu s potkávacími a dálkovými světly.

Přední a zadní

Světla vypnuta.

Přední mlhová světla.



Světla se spínají s parkovacími, potkávacími i dálkovými světly.

Přední a zadní mlhová světla.

Světla nesvítí při vypnutých parkovacích, potkávacích i dálkových světlech. Vypnutím parkovacích světel se vypnou zadní mlhová světla, přední mlhová světla (pokud je jimi auto vybaveno) se musí vypnout ručně.



Zabezpečení



Přední stěrače

3 – Rychlé stírání

2 – Normální stírání

1 – Přerušované nebo automatické stírání

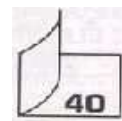
0 – Vypnuté stírání

4 – Jednorázové stírání

Přitažením páčky se spustí ostřikovači skla.

Automatické stírání

Váš Peugeot 406 je vybaven automatickými předními stěrači umožňující ideální stírání podle situace bez zásahu řidiče. Hlavním elementem tohoto zařízení je elektronický senzor deště umístěný na předním skle za vnitřním zpětným zrcátkem. V pozici 1 stěrače pracují automaticky a mění intenzitu podle hustoty deště. Automatická práce stěračů je zapnuta přepnutím páčky do pozice auto. Kromě pozice „auto“ fungují stěrače normálně.



Airbag

Kontrola aktivace.

Kontrola aktivace se provádí prostřednictvím kontrolky, která zhasne 10 vteřin po otočení klíčkem.

V případě, kdy je automobil vybaven airbagem na straně řidiče.

- nedávat sedačku pro děti zády ve směru jízdy na místě spolujezdce.
- nedávat nohy na palubní desku.



Toto označení je nalepeno na bok palubní desky u spolujezdce.

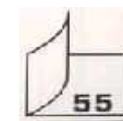


Po vytažení klíčku nebo po nastartování s páčkou v pozici 1 je možné tuto funkci vypnout.

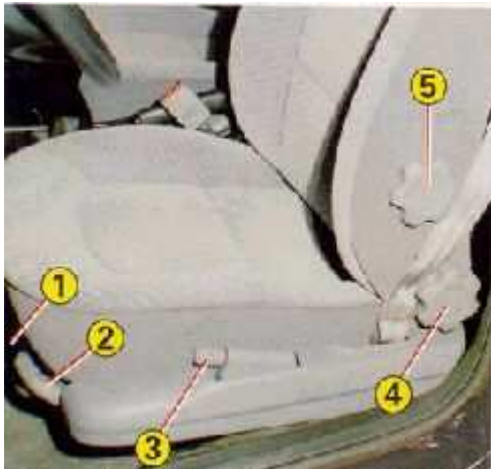
Je to možné provést dvěma způsoby:

- přepnout z pozice 1 na pozici 0 a zpět na 1.
- přepnout z pozice 1 na pozici 2 a zpět na 1.

Tato operace je potvrzena 1 nebo 2 pohyby stěračů.

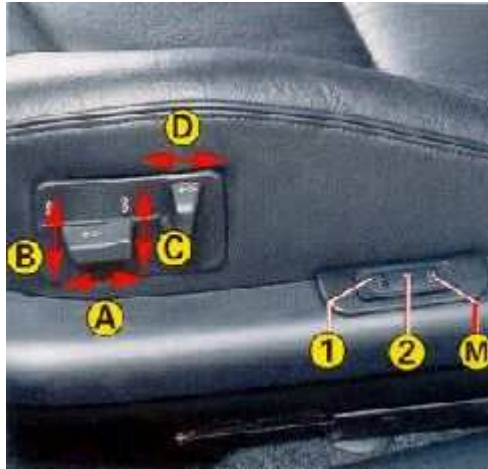
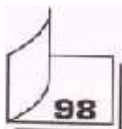


PROHLÉDNĚTE SI VAŠEHO PEUGEOTA 406



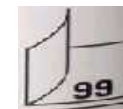
Sedadlo s ručním nastavením

- 1 - Pohyb sedadla dopředu a dozadu
- 2 - Nastavení náklonu sedáku
- 3 - Nastavení výšky sedáku
- 4 - Nastavení náklonu opěráku
- 5 - Nastavení ledvinové opěrky



Sedadlo s elektrickým nastavením a pamětí

- A- Posun sedadla
- B- Nastavení náklonu sedáku
- C- Nastavení výšky sedáku
- D- Nastavení náklonu opěráku



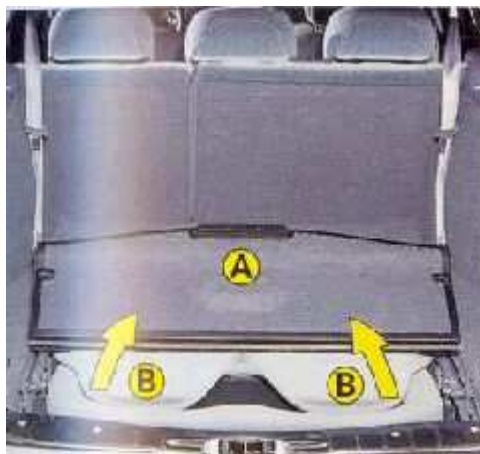
Uložení nastavení do paměti

- Klíček ve spínací skřínce
- Nastavit sedadlo
- Stisknout tlačítko „M“ současně s tlačítkem „1“ nebo „2“

Uložení se potvrdí dvěma pípnutími.

Uložení nové pozice vymaže předchozí.

POHODLÍ



Sedadla v třetí řadě (Familiale)

Montáž:

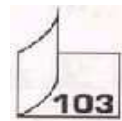
Demontovat zadní tapecírunk (viz. Str.66)

Pomocí úchyty sundej dno kufru **A**.

Vytáhni opěradla **B**, tahajíc za opěrky hlavy.



Zatlačit energicky opěradlo přidržujíc sedák pozdvižený nahoru.
Položit sedák a zkontrolovat, aby pravidelně dosedl do kolejnic **C**.



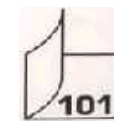
Zajištění zadních sedadel (sedan)

Je to dodatkové zajištění sklopení zadních sedadel. Je přístupné z prostoru kufru.

X : Zajištěno

O : Uvolněno

Jištění slouží k znemožnění přístupu do kufru z prostoru kabiny.



PROHLÉDNĚTE SI VAŠEHO PEUGEOTA 406

Elektrické stahování oken

Spínač elektrického stahování oken na straně řidiče.

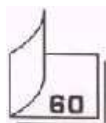
Dva způsoby funkce:



Ruční: Lehké stisknutí, okno se zastaví po uvolnění tlačítka.



Sekvenční: Silné stisknutí ve formě jednoho impulsu celkově otevře nebo zavře okno.



Snímač přiskřípnutí

Ve chvíli kdy okno narazí na překážku se zastaví a spustí.

Znovuspuštění po ztrátě napájení

Spustit okno úplně dolů a následovně vysunout mačkajíc sekvenčně tlačítko až do úplného zavření. (zavírání probíhá po skocích cca 50 mm)

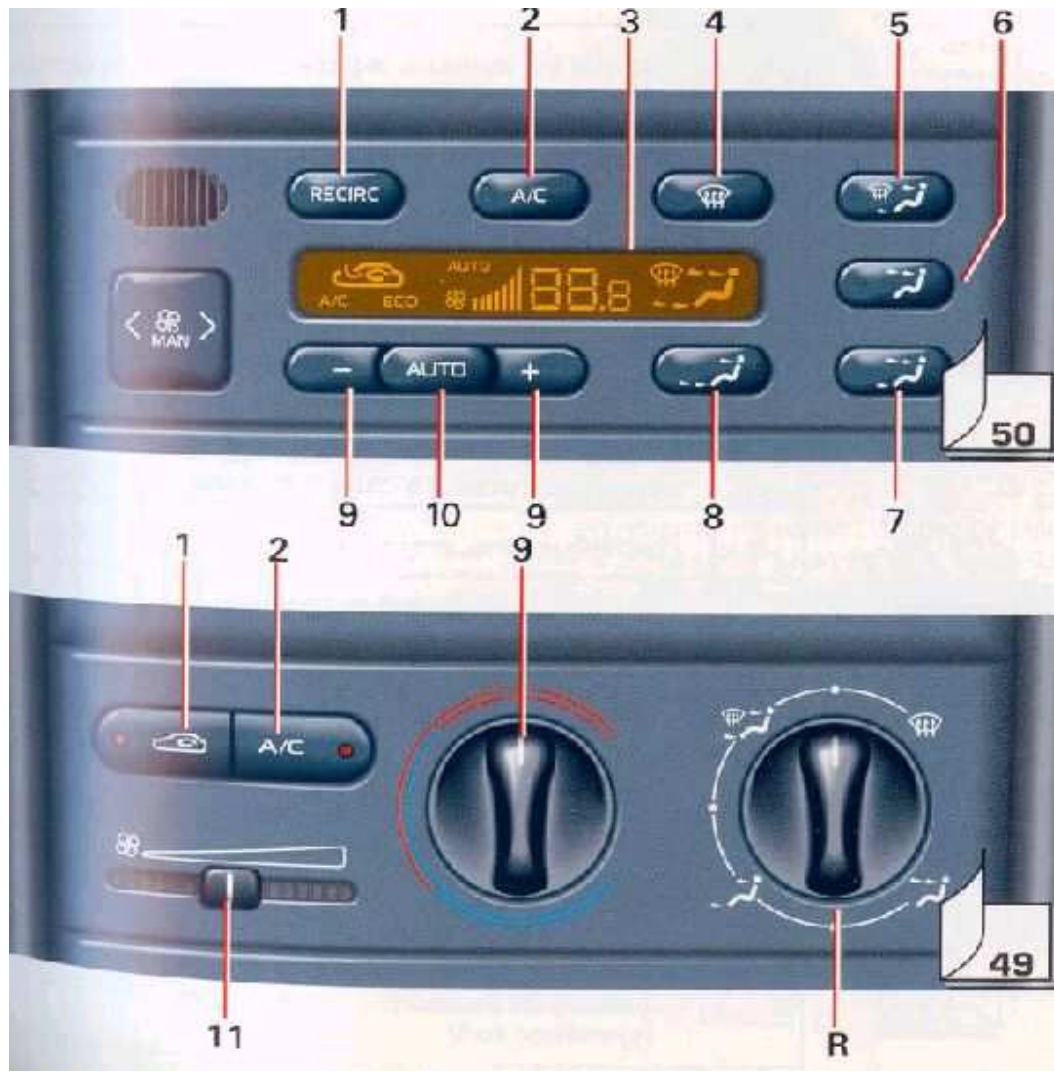


Dvě tlačítka pro elektrická přední okna: odblokování skřípnutí je možné pouze u řidiče.

Čtyři tlačítka pro elektrická přední okna: odblokování skřípnutí je možné na všech oknech.

POHODLÍ

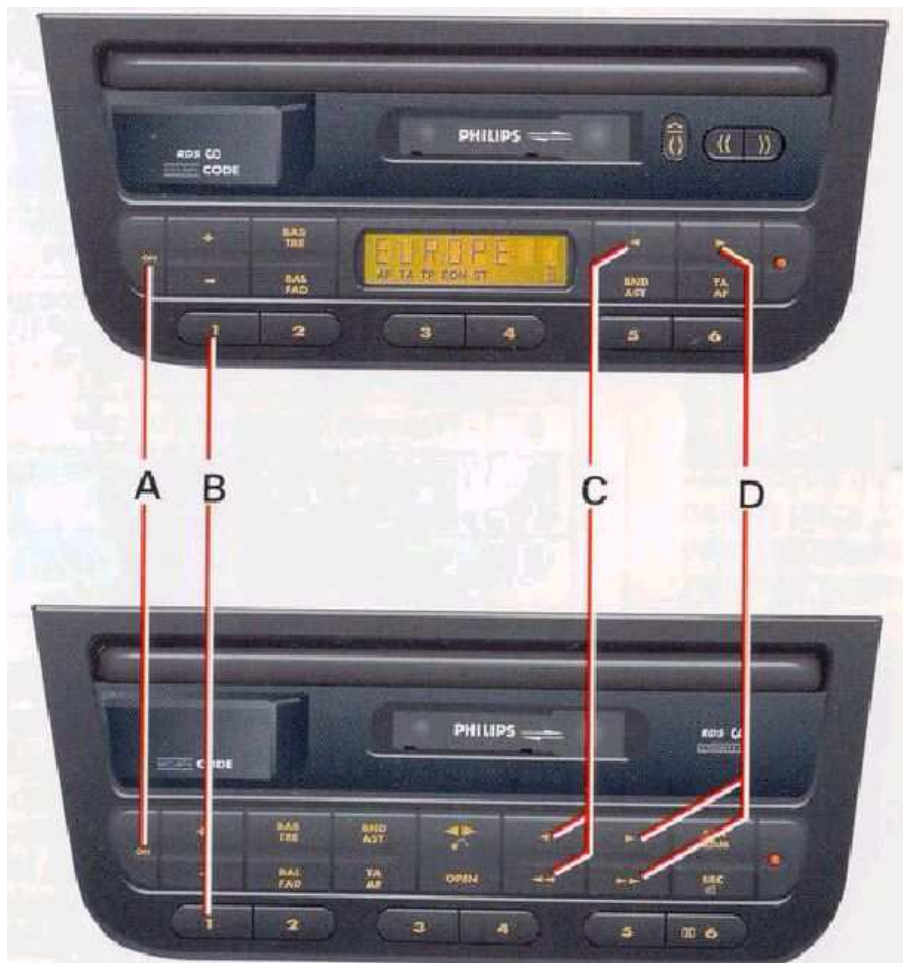
KLIMATIZACE



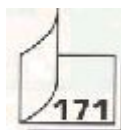
Číslo	Funkce
1	Recirkulace vzduchu v kabině.
2	Vypnutí a zapnutí klimatizace
3	Displej
R	Rozdělení výstupu vzduchu.
4	Program viditelnost. Nasměrování vzduchu na přední sklo (rozmražení, osušení).
5	Přední okno, boční okna, výdechy na palubní desce a výdechy na nohy.
6	Výdechy na palubní desce.
7	Výdechy na palubní desce a na nohy.
8	Výdechy na nohy a na palubní desce.
9	Regulace teploty
10	Automatický program komfort: Tato funkce dovoluje komfortní regulaci teploty a rozvodu vzduchu v kabině. Zařízení automaticky udržuje stálou teplotu a výměnu vzduchu v kabině.
11	Regulace síly sacího ventilátoru vzduchu.

PROHLÉDNĚTE SI VAŠEHO PEUGEOTA 406

Autorádio 4030



Autorádio 4050



Vložení kódu (příkladový kód 7349)

Písmeno	Funkce na tlačítku	Displej
A	Po otočení klíčkem: Zapni zařízení: tlačítko A	C O D E
B	Stiskni B	0 - -
C - D	Mačkat tlačítko C nebo D dokud se na displeji neobjeví první číslo kódu.	7 - -
B	Znovu stisknout tlačítko B	7 0 - -
C - D	Mačkat tlačítko C nebo D dokud se na displeji neobjeví druhé číslo kódu.	7 3 - -
B	Znovu stisknout tlačítko B	7 3 0 -
C - D	Mačkat tlačítko C nebo D dokud se na displeji neobjeví třetí číslo kódu.	7 3 4 -
B	Znovu stisknout tlačítko B	7 3 4 0
C - D	Mačkat tlačítko C nebo D dokud se na displeji neobjeví čtvrté číslo kódu.	7 3 4 9
B	Znovu stisknout tlačítko B pro potvrzení vloženého kódu.	



Vložení kódu (příkladový kód 7349) Při prvním spuštění nebo při odpojení baterie je potřeba kód zadat znovu.

POZNÁMKY





Upozornění pro nového majitele

- Klíče – superblokáda str.20



Otevření a obsluha

- Dveře a kufr str.22
- Kapota motoru a zátka paliva str.24
- Tankování str.25
- Kvalita paliva str.26
- Katalyzátor str.27



Místo řidiče

- Ukazatele na palubní desce str.28
- Kontrolky str.36
- Signalizace str.38
- Viditelnost str.40
- Nastavení volantu str.41
- Vnitřní osvětlení str.42
- Palubní počítač str.43



Pohodlí a bezpečí

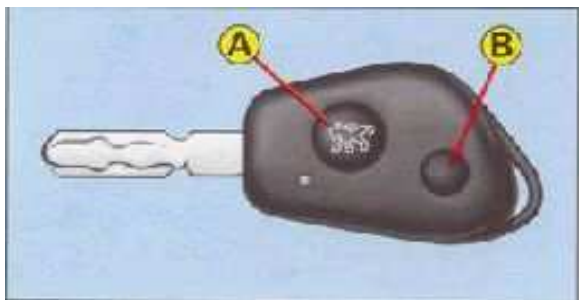
- Větrání str.47
- Větrání/Topení str.48
- Klimatizace str.49
- Klimatizace s regulací teploty a výměnou vzduchu str.50
- Airbag str.54
- Bezpečnostní pásy str.58
- Zabezpečení dětí str.59
- Otevírání oken str.60
- Vybavení pro cestující str.62
- Informace pro montáž autorádia str.68

Vybavení
Zařízení - Bezpečnost

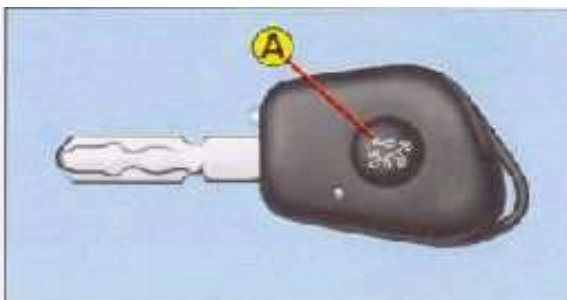
Upozornění pro nového majitele: klíče

Hlavní klíč

S dálkovým ovládním vysokou frekvencí*



Klíč s infračerveným ovládním



Servisní klíč



Servisní klíč umožňuje nastartování a odemčení dveří. Nejde s ním odemknout palubní schránka a kufr.

Výměna baterie dálkového ovládní



Otevřít v podélné drážce.

Označení baterie: CR 1620

Použité baterie vraťte do servisu PEUGEOT.

Hlavní klíče

Klíče umožňují operovat se zámky dveří, kufru, palubní schránky, odemčení volantu a nastartovat.

Centrální zamykání

Integrální klíč s dálkovým ovládním umožňuje prostřednictvím předních dveří centrálně zamknout nebo odemknout čtyři dveře a kufr.

Jestliže jsou jedny z předních dveří otevřené centrální zámek nefunguje.

Centrální zamykání se superblokádou

Podržním klíče v zámku jednu vteřinu v pozici zamykání zapne superblokáda.

Dálkové ovládání *

Super blokáda ovládaná dálkově vysokou frekvencí.

Ovládá odemykání nebo zamykání dveří a kufru. Červené světélko signalizuje, že baterie jsou dostatečně nabitě.

Centrální zámek se super blokadou.

Super blokáda je dodatkovým bezpečnostním systémem. Jeho zapnutím se zablokují jak vnější tak vnitřní západky zámků.

Ovladač s vysokou frekvencí obsahuje dvě tlačítka **A** a **B**.

Stisknutím tlačítka **A** zamknete všechny dveře i kufr.

Zapnutí blokády je signalizováno dvousekundovým spuštěním blikacíků.

Stisknutím tlačítka **A** a následně **B** se blokáda zapne.

Super blokáda vypne stahování oken v automobilech vybavených elektrickým stahováním předních i zadních oken.

Infračervené dálkové ovládání

Ovládá odemykání a zamykání dveří a kufru. Červené světélko signalizuje, že baterie jsou dostatečně nabitě.

Je potřeba nasměrovat klíč přes okno na infrasnímač umístěný pod střešou u vnitřního osvětlení. Na krátkou dobu stisknout tlačítko **A**. V případě, že zařízení nebude reagovat např.

z důvodu překážející opěrka hlavy, je třeba pokus zopakovat z jiného směru.

Jestliže jedny z předních dveří jsou špatně zavřené zamykání se anuluje.

Ke spuštění mechanismu stačí krátký impuls.

Není potřeba příliš silně mačkat tlačítko.

V případě výpadku proudu nebo poškození ovladače je stále možné otevřít auto klíčem.



Uložení čísla kódu

na bezpečném místě. Je potřeba si zapsat čísla klíče a dálkového ovládání a vlastní číslo kódové blokády.

Číslo klíče je vypískováno na dodatečné destičce přiložené ke klíči. V případě ztráty servis PEUGEOT v krátké době dodá klíče nové nebo dálkový ovladač. Dálkové ovládání je vysoce citlivé zařízení s velmi dobrým a dlouhým dosahem.

Není dobré s ním manipulovat v kapse nebo tašce, když by mohlo dojít k odemčení automobilu.

* Záleží na vybavení

OTEVÍRÁNÍ A NASTUPOVÁNÍ: Dveře



Otevírání zvenčí

K odemčení dveří použijte buďto klíč nebo dálkové ovládání.

Zatáhněte kliku směrem k sobě.



Otevírání zevnitř

Zatáhněte kliku směrem k sobě.

Zamykání zevnitř

K uzamčení je potřeba zatlačit na knoflík A nacházející se nad klikou směrem dopředu.

K odemčení je potřeba knoflík A zatlačit dozadu nebo použít dálkový ovladač.

Zamčení dveří u řidiče a předních dveří na straně spolujezdce se nechá provést pomocí centrálního zámku pod podmínkou že přední dveře jsou zavřené*.

U zadních dveří ovládá tlačítko pouze příslušné dveře.



Zabezpečení při převozu dětí

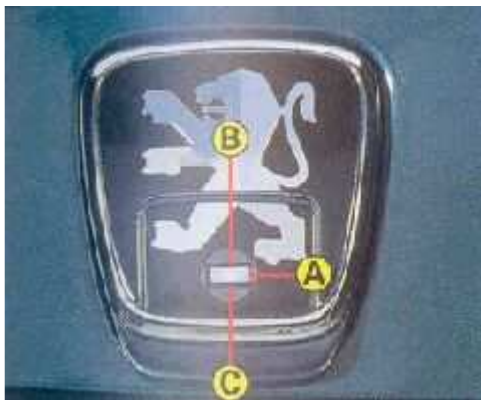
Toto zařízení zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř.

Pootočte pomocí klíče červeným kolečkem o čtvrt kola.

Zařízení je nezávislé na centrálním zámku.

* Záleží na vybavení

Zavazadlový prostor *



Funkce u verzí Sedan a Break.

Zamčení a odemčení kufru funguje současně s dveřmi.

Je třeba otočit klíčem o čtvrt kola z bodu **A** do bodu **B** (klíč se vrací do bodu **A**).

Kufr je v tomto případě ovládán ovladačem nebo zámky dveří.

Osvětlení je ovládané otevřením víka kufru.

Zamčení nebo odemčení kufru nezávisle na zámcích dveří.

Tato operace je možná jen za použití hlavního klíče. V případě předání vozu osobě, která by neměla mít přístup do palubní schránky a do kufru je potřeba je zablokovat.

Cílem je zabezpečení proti otevření kufru: Zajistěte odklopení zadních sedadel (viz. strana 101), otočte klíčem o čtvrt kola z bodu **A** do bodu **C** (klíč se vrací do bodu **A**).

K návratu společného ovládání zámků kufru i dveří otočte klíčem na pozici **B**.



Použití zadní západky, verze Break.

Zamčení zevnitř.

Funguje nezávisle na jiných zámcích po otočení klíče vlevo.

Odemčení a otevření

Otočte klíčem doprava.
Přesuňte západku **A** a stiskněte.

* Záleží na vybavení

OTEVÍRÁNÍ A PŘÍSTUP: Kapota motoru



Kapota motoru

Zevnitř: Zatahněte za páčku.



Zvenčí: Stiskněte západku a zdvihněte kapotu.



Podpěra kapoty motoru

Zajistěte podpěru kapoty motoru aby zůstala otevřená. Před opětovným zavřením kapoty je potřeba podpěru zajistit do uložistě.

Vzpěry kapoty motoru

Některé modely vozů podle roku výroby mohou být vybaveny vzpěrami kapoty. Vzpěry otevírají a drží kapotu otevřenou.

Zavření kapoty motoru

Spusťte kapotu motoru a úplně ji dovřete. Ujistěte se jestli je pevně zajištěna.

Čerpání paliva :



Víko nádrže otevřete zatáhnutím za páčku nalevo od sedadla řidiče.

Tankování se musí provádět při vypnutém motoru.

Objem palivové nádrže: přibližně 70 litrů.



Na vnitřní straně víka je místo na zavěšení zátky tankovacího otvoru.



Tlačítko odpojení přívodu paliva*

V případě vážných problémů vypíná určité zařízení přívod paliva do motoru.

Pro případ obnovení přívodu paliva stiskněte toto tlačítko.

* Záleží na vybavení

Kvalita paliva: buďte ostražití

Automobilka PEUGEOT se snaží zaručit svým motorem co možná nejlepší výkon při minimální spotřebě paliva, ale i přetrvávající výborné parametry, a rovněž pohodlí řízení vozu.

Kvalita paliva má bezprostředně vliv na ony parametry. Francouzští výrobci v týmu automobilky PEUGEOT, byli donuceni k vypracování důležitých technických ustanovení požadujících paliva nejlépe vyhovujícího k nejlepšímu chodu motorů.

Soupis paliv splňujících tyto technická ustanovení umožní co nejlépe ocenit jízdní dynamiku Vašeho vozu.

Etiketa nalepená na krytu zátky nádrže ukazuje palivo doporučené nebo zakázané.

Zakázané palivo je přeškrtnuto křížkem.



nebo



RON 98 RON 95
Bezolovnaté benzíny

Výrobci automobilů doporučují:



Katalyzátor: citlivé zařízení

Katalyzátor je choulostivé zařízení.

Je třeba dodržovat níže napsané podmínky.

Spaliny mají vysokou teplotu a všechny osoby v blízkosti jejich výfuku by se měli vzdálit.

Palivo:

- **Používejte pouze bezolovnatý benzín.**
- **Doplňte palivo pokud svítí kontrolka rezervy:** jízda s malou rezervou paliva může způsobit vynechávání motoru.
- **Nikdy nepřimíchejte různé příměsi do oleje:** mohou způsobit velké škody na katalyzátoru.
- **Používejte pouze příměsi do paliva schválené výrobcem paliva.**

Jízda:

Startování v zimě:

- Vyvarujte se co nejméně **častých startů** v zimě.
- Vyvarujte se prudkého sešlapování plynového pedálu

Během jízdy:

- Nikdy nešlapejte na pedál plynu během startování.
- Vyvarujte se jízdy po hořlavých materiálech, jako je suché listí nebo tráva.

V případě opakovaných...

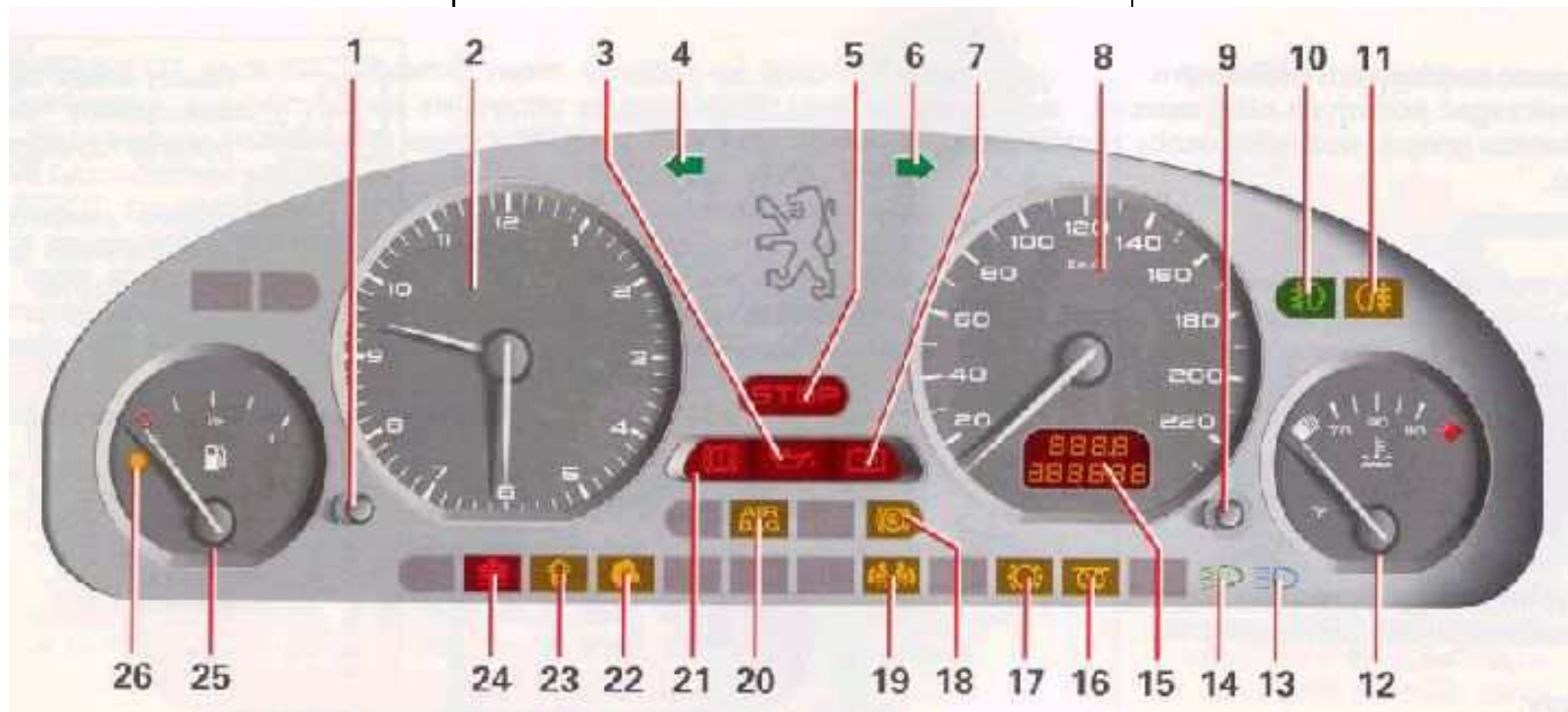
- Problémů se **startováním**, **NEOPAKUJTE** je a otočte se na nejbližší servis PEUGEOT.
- **Vynechávání motoru nebo poklesu výkonu:** snižte rychlost a co možná nejdříve dejte vůz na servisní prohlídku.
- **Nenormální zvýšení hluku:** důkladně prohlédněte výfukové potrubí.



Automobil neroztlačujte ani neroztahujte.

Palivo obsahující olovo ničí katalyzátor a může způsobit závažná poškození

Místo řidiče: ukazovatele na přístrojové desce (naftový motor)*

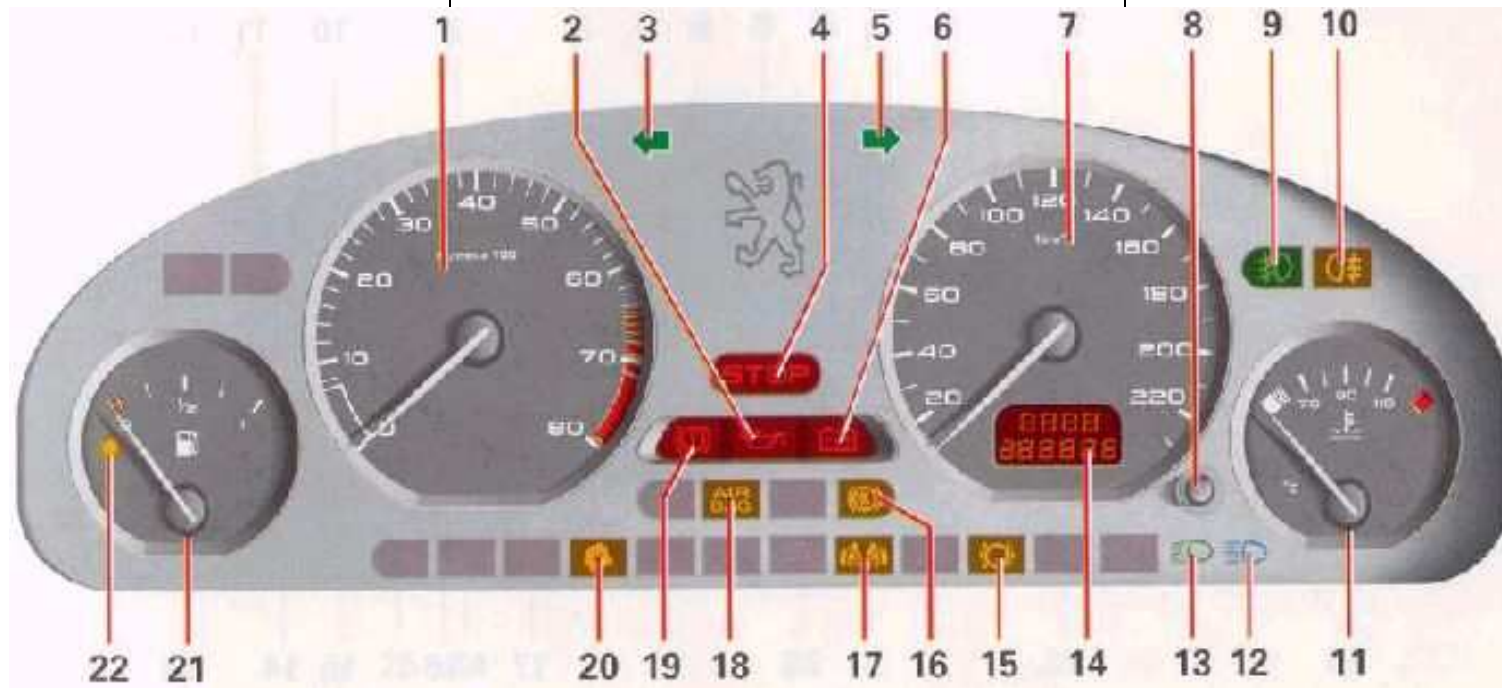


- 1 - Nastavení hodin.
- 2 - Hodiny.
- 3 - Minimální množství motorového oleje.
- 4 - Levý ukazatel.
- 5 - Centrální alarm (STOP).
- 6 - Pravý ukazatel.
- 7 - Dobíjení baterie.
- 8 - Tachometr.
- 9 - Vynulování denních kilometrů.

- 10 - Přední mlhová světla.
- 11 - Zadní mlhová světla.
- 12 - Ukazatel teploty chladící kapaliny.
- 13 - Dálková světla.
- 14 - Potkávací světla.
- 15 - Počítadlo kilometrů a denní počítadlo.
- 16 - Žhavení.
- 17 - Opotřeбенé brzdové obložení na předních kolech.
- 18 - ABS aktivní.
- 19 - Boční airbag.

- 20 - Kontrola funkce airbagů.
- 21 - Ruční brzda nebo malé množství brzdové kapaliny.
- 22 - Autodignostika motoru.
- 23 - Přítomnost vody v olejovém filtru.
- 24 - Malé množství chladící kapaliny.
- 25 - Ukazatel množství paliva.
- 26 - Malé množství paliva.

Místo řidiče: ukazovatele na přístrojové desce (benzínový motor)*

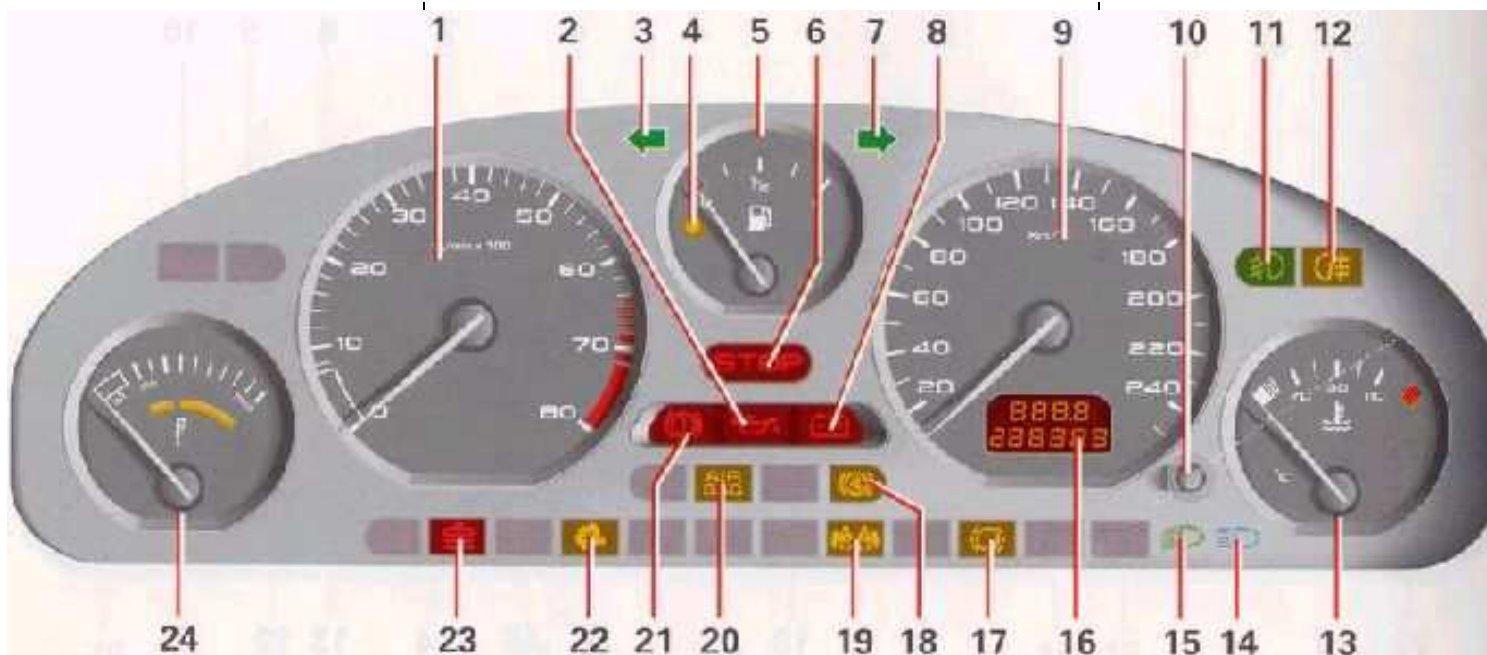


- 1 - Elektronický otáčkoměr.
- 2 - Minimální množství motorového oleje.
- 3 - Levý ukazatel.
- 4 - Centrální alarm (STOP).
- 5 - Pravý ukazatel.
- 6 - Dobíjení baterie.
- 7 - Tachometr.
- 8 - Vynulování denních kilometrů.
- 9 - Přední mlhová světla.

- 10 - Zadní mlhová světla.
- 11 - Ukazatel teploty chladící kapaliny.
- 12 - Dálková světla.
- 13 - Potkávací světla.
- 14 - Počítadlo kilometrů a denní počítadlo.
- 15 - Opotřebené brzdové obložení na předních kolech.
- 16 - ABS aktivní.
- 17 - Boční airbag.
- 18 - Kontrola funkce airbagů.
- 19 - Ruční brzda nebo malé množství brzdové kapaliny.

- 20 - Autodignostika motoru.
- 21 - Ukazatel množství paliva.
- 22 - Malé množství paliva.

Místo řidiče: ukazovatele na přístrojové desce (benzínový motor)*

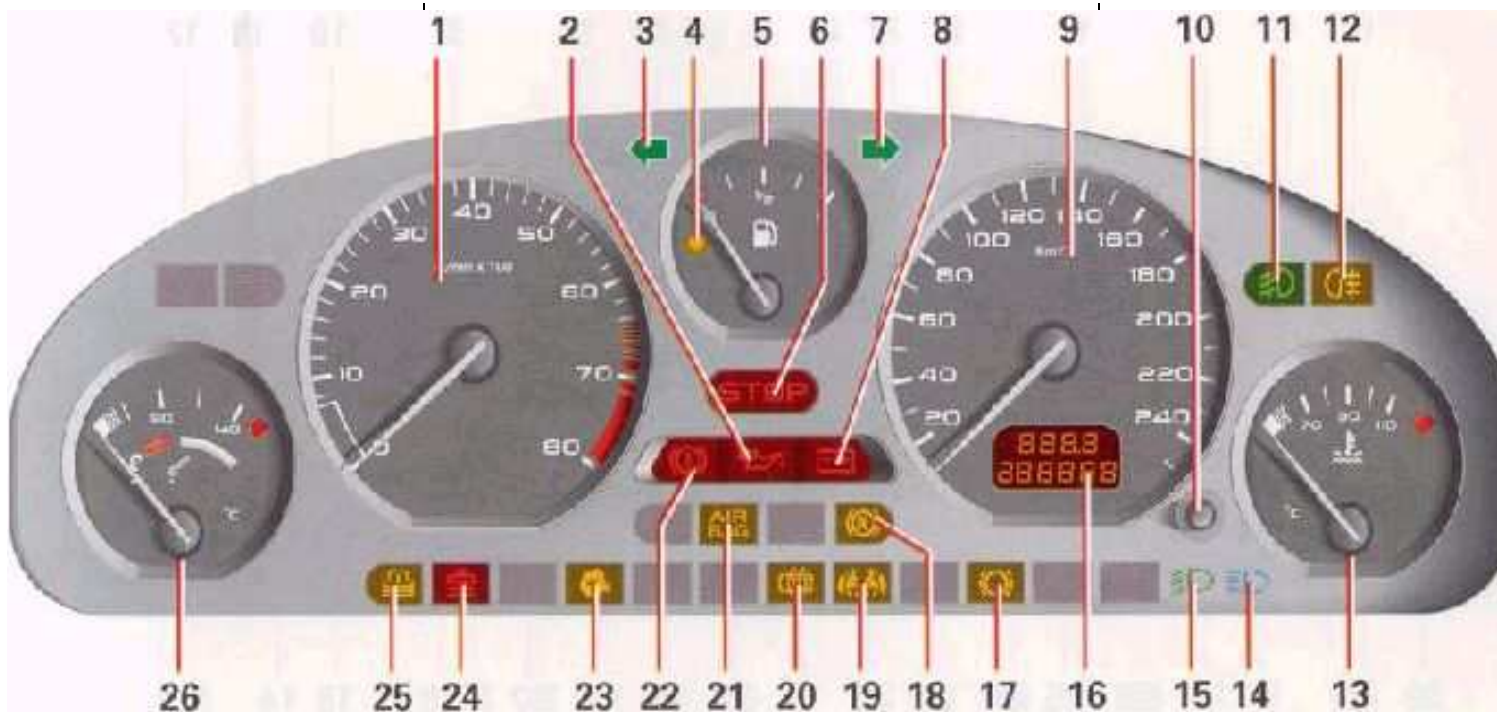


- 1 - Elektronický otáčkoměr.
- 2 - Minimální množství motorového oleje.
- 3 - Levý ukazatel.
- 4 - Malé množství paliva.
- 5 - Ukazatel množství paliva.
- 6 - Centrální alarm (STOP).
- 7 - Pravý ukazatel.
- 8 - Dobíjení baterie.
- 9 - Tachometr.

- 10 - Vynulování denních kilometrů.
- 11 - Přední mlhová světla.
- 12 - Zadní mlhová světla.
- 13 - Ukazatel teploty chladicí kapaliny.
- 14 - Dálková světla.
- 15 - Potkávací světla.
- 16 - Počítadlo kilometrů a denní počítadlo.
- 17 - Opotřebené brzdové obložení na předních kolech.
- 18 - ABS aktivní.
- 19 - Boční airbag.

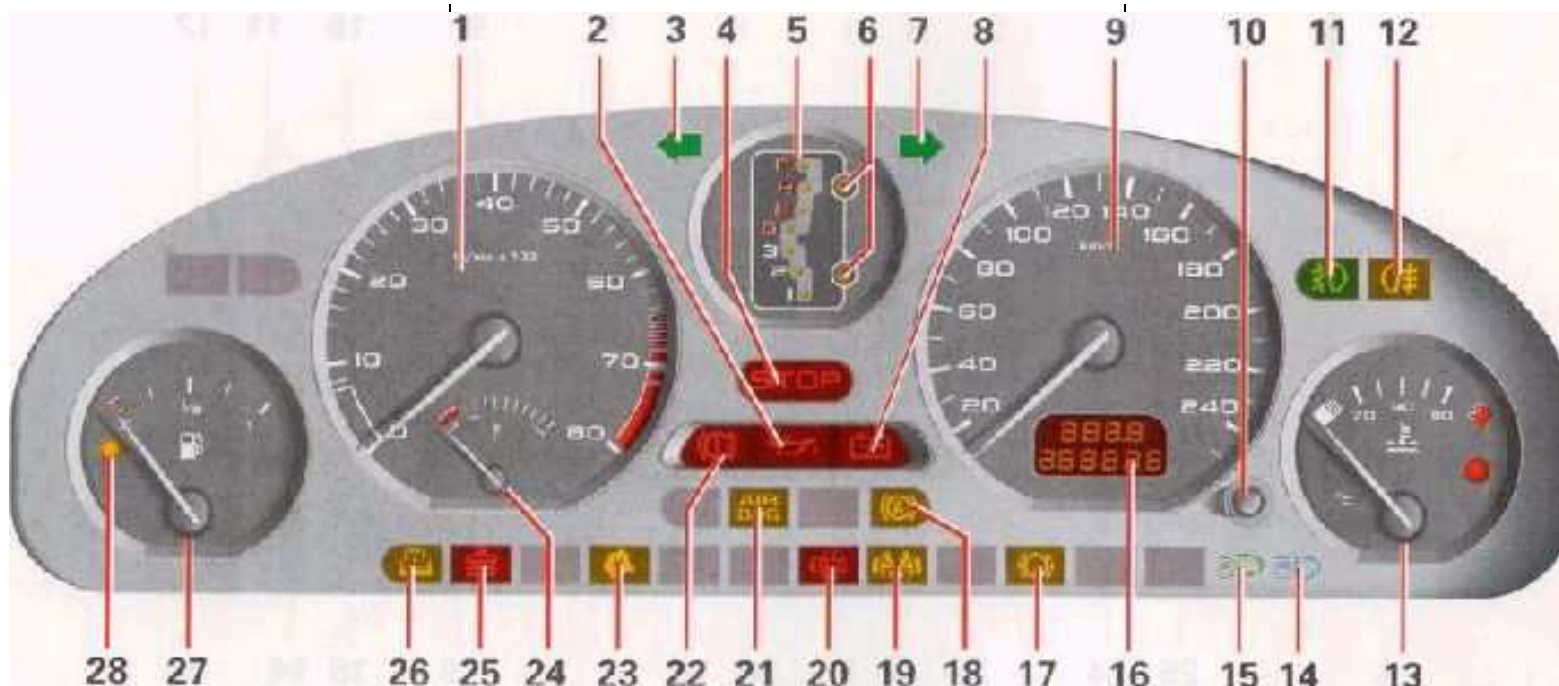
- 20 - Kontrola funkce airbagů.
- 21 - Ruční brzda nebo malé množství brzdové kapaliny.
- 22 - Autodignostika motoru.
- 23 - Malé množství chladicí kapaliny.
- 24 - Ukazatel množství motorového oleje

Místo řidiče: ukazovatele na přístrojové desce (benzínový motor)*



- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">1 - Elektronický otáčkoměr.2 - Minimální množství motorového oleje.3 - Levý ukazatel.4 - Malé množství paliva.5 - Ukazatel množství paliva.6 - Centrální alarm (STOP).7 - Pravý ukazatel.8 - Dobíjení baterie.9 - Tachometr. | <ul style="list-style-type: none">10 - Vynulování denních kilometrů.11 - Přední mlhová světla.12 - Zadní mlhová světla.13 - Ukazatel teploty chladicí kapaliny.14 - Dálková světla.15 - Potkávací světla.16 - Počítadlo kilometrů a denní počítadlo.17 - Opatřené brzdové obložení na předních kolech.18 - ABS aktivní.19 - Boční airbagy. | <ul style="list-style-type: none">20 - Kontrolka otevřených dveří.21 - Kontrola funkce airbagů.22 - Ruční brzda nebo malé množství brzdové kapaliny.23 - Autodignostika motoru.24 - Malé množství chladicí kapaliny.25 - Malé množství kapaliny v ostřikovači.26 - Ukazatel množství a teploty motorového oleje |
|--|---|---|

Ukazatele na palubní desce (benzínový motor)*

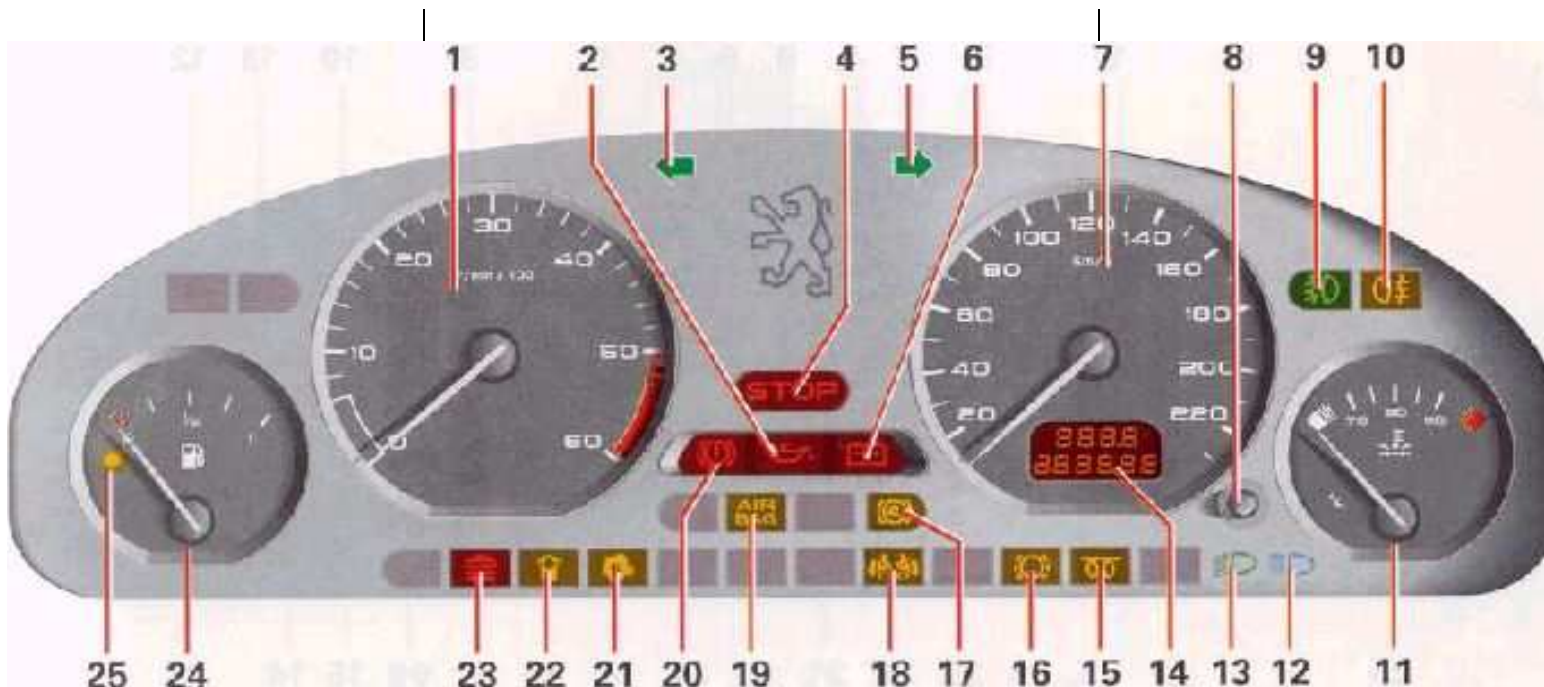


- 1 - Elektronický otáčkoměr.
- 2 - Minimální množství motorového oleje.
- 3 - Levý ukazatel.
- 4 - Centrální alarm (STOP).
- 5 - Ukazatel pozice řadící páky.
- 6 - Program fungování.
- 7 - Pravý ukazatel.
- 8 - Dobíjení baterie.
- 9 - Tachometr.

- 10 - Vynulování denních kilometrů.
- 11 - Přední mlhová světla.
- 12 - Zadní mlhová světla.
- 13 - Ukazatel teploty chladící kapaliny.
- 14 - Dálková světla.
- 15 - Potkávací světla.
- 16 - Počítadlo kilometrů a denní počítadlo.
- 17 - Opatřené brzdové obložení na předních kolech.
- 18 - ABS aktivní.
- 19 - Boční airbagy.

- 20 - Kontrolka otevřených dveří.
- 21 - Kontrola funkce airbagů.
- 22 - Ruční brzda nebo malé množství brzdové kapaliny.
- 23 - Autodignostika motoru.
- 24 - Ukazatel množství motorového oleje.
- 25 - Malé množství chladící kapaliny.
- 26 - Malé množství kapaliny v ostřikovači.
- 27 - Ukazatel množství paliva.
- 28 - Malé množství paliva.

Ukazatele na palubní desce (naftový motor)*

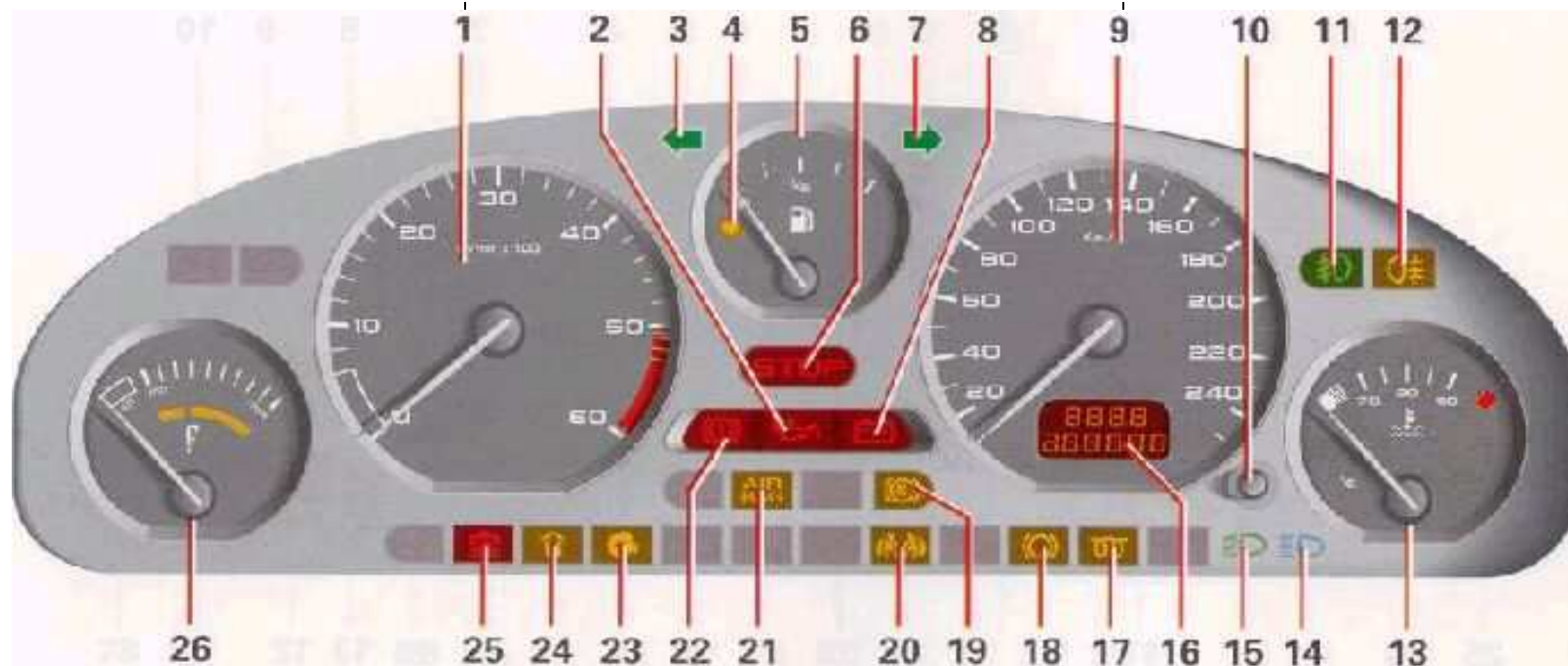


- 1 - Elektronický otáčkoměr.
- 2 - Minimální množství motorového oleje.
- 3 - Levý ukazatel.
- 4 - Centrální alarm (STOP).
- 5 - Pravý ukazatel.
- 6 - Dobíjení baterie.
- 7 - Tachometr.
- 8 - Vynulování denních kilometrů.
- 9 - Přední mlhová světla.

- 10 - Zadní mlhová světla.
- 11 - Ukazatel teploty chladící kapaliny.
- 12 - Dálková světla.
- 13 - Potkávací světla.
- 14 - Počítadlo kilometrů a denní počítadlo.
- 15 - Kontrolka žhavení.
- 16 - Opatřené brzdové obložení na předních kolech.
- 17 - ABS aktivní.
- 18 - Boční airbagy.
- 19 - Kontrola funkce airbagů.

- 20 - Ruční brzda nebo malé množství brzdové kapaliny.
- 21 - Autodignostika motoru.
- 22 - Přítomnost vody v naftovém filtru.
- 23 - Malé množství chladící kapaliny.
- 24 - Ukazatel množství paliva.
- 25 - Malé množství paliva.

Místo řidiče: ukazovatele na přístrojové desce (naftový motor)*

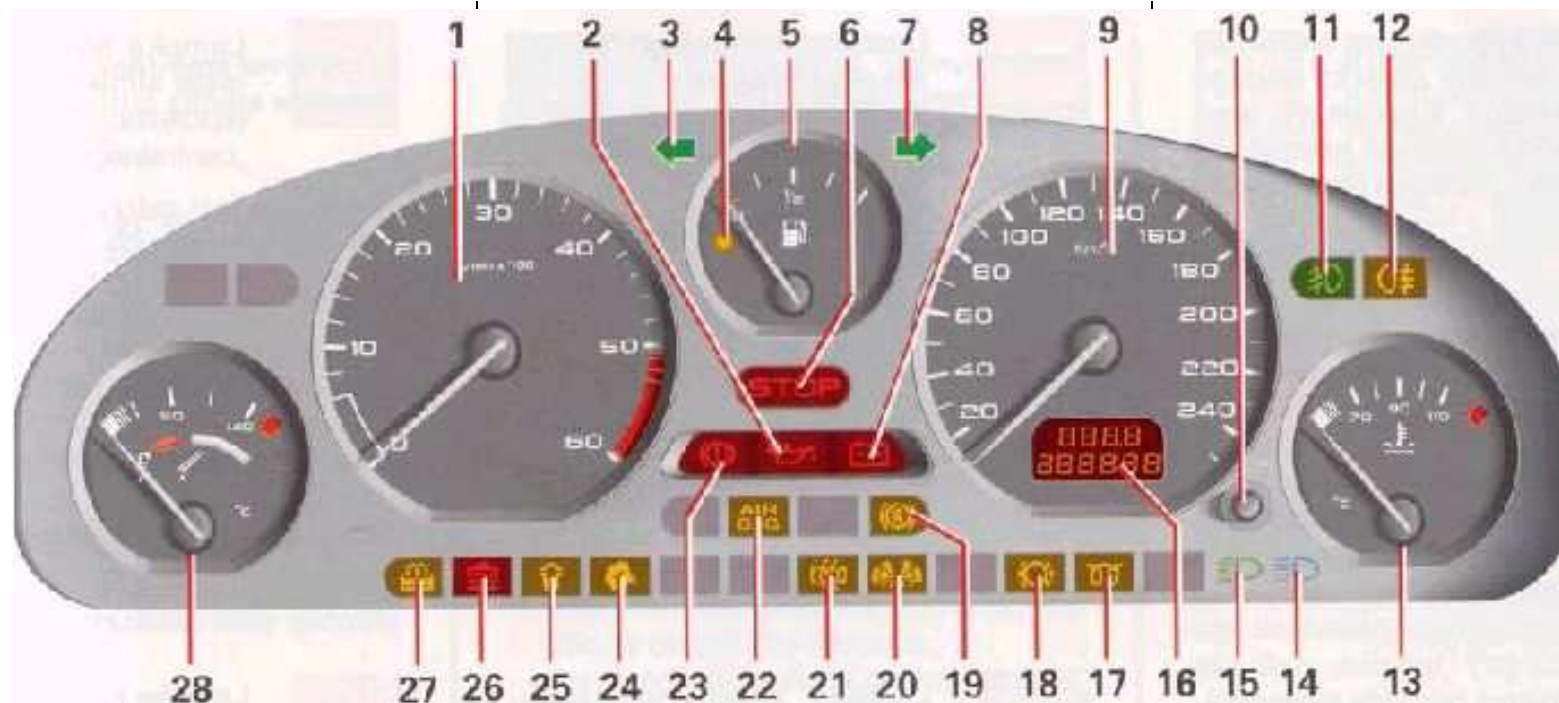


- 1 - Elektronický otáčkoměr.
- 2 - Minimální množství motorového oleje.
- 3 - Levý ukazatel.
- 4 - Malé množství paliva.
- 5 - Ukazatel množství paliva.
- 6 - Centrální alarm (STOP).
- 7 - Pravý ukazatel.
- 8 - Dobíjení baterie.
- 9 - Tachometr.

- 10 - Vynulování denních kilometrů.
- 11 - Přední mlhová světla.
- 12 - Zadní mlhová světla.
- 13 - Ukazatel teploty chladící kapaliny.
- 14 - Dálková světla.
- 15 - Potkávací světla.
- 16 - Počítadlo kilometrů a denní počítadlo.
- 17 - Kontrolka žhavení.
- 18 - Opotřebené brzdové obložení na předních kolech.
- 19 - ABS aktivní.

- 20 - Boční airbasy.
- 21 - Kontrola funkce airbagů.
- 22 - Ruční brzda nebo malé množství brzdové kapaliny.
- 23 - Autodignostika motoru.
- 24 - Přítomnost vody v naftovém filtru.
- 25 - Malé množství chladící kapaliny.
- 26 - Ukazatel množství motorového oleje.

Ukazatele na palubní desce (naftový motor)*



- 1 - Elektronický otáčkoměr.
- 2 - Minimální množství motorového oleje.
- 3 - Levý ukazatel.
- 4 - Malé množství paliva.
- 5 - Ukazatel množství paliva.
- 6 - Centrální alarm (STOP).
- 7 - Pravý ukazatel.
- 8 - Dobíjení baterie.
- 9 - Tachometr.

- 10 - Vynulování denních kilometrů.
- 11 - Přední mlhová světla.
- 12 - Zadní mlhová světla.
- 13 - Ukazatel teploty chladící kapaliny.
- 14 - Dálková světla.
- 15 - Potkávací světla.
- 16 - Počítadlo kilometrů a denní počítadlo.
- 17 - Kontrolka žhavení.
- 18 - Opatřené brzdové obložení na předních kolech.
- 19 - ABS aktivní.

- 20 - Boční airbagy.
- 21 - Kontrolka otevřených dveří.
- 22 - Kontrola funkce airbagů.
- 23 - Ruční brzda nebo malé množství brzdové kapaliny.
- 24 - Autodignostika motoru.
- 25 - Přítomnost vody v naftovém filtru.
- 26 - Malé množství chladící kapaliny.
- 27 - Malé množství kapaliny v ostřikovači.
- 28 - Ukazatel množství a teploty motorového oleje.

Kontrola chodu:

Rozsvítí-li se červená kontrolka, znamená to, že se objevila porucha, kterou daná kontrolka určuje. Neberte toto upozornění na lehkou váhu a kontaktujte nejbližší PEUGEOT servis.



Kontrolka ruční brzdy nebo malého množství brzdové kapaliny

Rozsvěcí se v jednom z těchto případů:

- ruční brzda je zatažená nebo nedostatečně povolena.
- nadměrný úbytek brzdové kapaliny (v případě, když kontrolka svítí a ruční brzda je úplně povolena). Kontaktujte PEUGEOT servis.



Kontrolka centrálního alarmu (STOP).

(Je propojena s kontrolkou tlaku motorového oleje“).

Okamžitě zastavte automobil a kontaktujte PEUGEOT servis.



Kontrolka dobíjení autobaterie.

Rozsvěcí se v jednom z těchto případů:

- špatně pracující dobíjení
- povolené svorky autobaterie nebo rozdělovače
- kabel přívodu k alternátoru je přerušen nebo uvolněn
- poškozený alternátor.

Kontaktujte PEUGEOT servis.



Kontrolka antiblokovacího systému (ABS).

Rozsvěcí se v případě nefunkčnosti systému ABS:

Automobil brzdí normálním stylem.

Kontaktujte PEUGEOT servis.



Kontrolka tlaku motorového oleje.

(je spojena s kontrolkou „centrálního alarmu STOP“).

Okamžitě zastavte automobil.

Rozsvěcuje se v jednom z těchto

případů:

- malý tlak motorového oleje
- chybí olej v řízení

Zkontrolujte množství oleje.

Kontaktujte PEUGEOT servis.



Kontrolka minimálního množství chladící kapaliny.

Okamžitě zastavte automobil.

Počkejte dokud nezchladne motor a chladící kapalina. Kontaktujte PEUGEOT servis.

Chladicí systém je pod tlakem.

Abychom mohli dolít chladící kapalinu je potřeba nejdříve **otočit zátkou k prvnímu zaseknutí**, abychom odpustili tlak ze systému.

Kontrola funkčnosti systémů*



Kontrolka žhavení naftového motoru.

Počkejte do jejího zhasnutí
- než nastartujete.



Kontrolka přítomnosti vody v naftovém filtru(?????).

Kontaktujte PEUGEOT servis.

Může se poškodit palivové čerpadlo.



Kontrolka autodiagnostiky motoru.

Rozsvěcí se v jednom z těchto případů:

- nesprávného chodu vstřikovacího motoru.
- nesprávného chodu naftového motoru.

Může se poškodit katalyzátor, pokud je jím automobil vybaven.

Kontaktujte okamžitě PEUGEOT servis.



Ukazatel teploty chladící kapaliny.

Ukazatel v prostřední části: teplota je v pořádku.

Ukazatel v červeném poli:

Okamžitě zastavte automobil.

Ručička ukazuje, že teplota je vysoká což mohlo být zapříčiněno:

- nefunkční ventilátor. Zkontrolovat pojistky a případně vyměnit.
- Únik chladící kapaliny. Chladící systém je natlakován výparý. Pootočte zátkou na první zapadnutí dokud tlak nezmizí.
- Špatná funkce vodní pumpy.
- Prasknutí nebo spadnutí klínového řemene.



Kontrolka stavu paliva.

Ukazuje, že v nádrži je méně jak 7 litrů paliva.

(Objem nádrže je asi 70litrů).



Kontrolka opotřebení brzdového obložení.

Pro bezpečnost je potřeba co nejdříve obložení vyměnit po rozsvícení kontrolky.



Kontrolka otevřených dveří.

Kontrolka zhasne jakmile jsou všechny dveře dobře zavřeny.



Kontrolka malého množství kapaliny v ostriřkovačích.



Airbag

Viz. strana 54.



Boční airbagy.

Viz. strana 56.

MÍSTO ŘIDIČE:



Výstražné zvukové znamení (klakson)

Stiskněte konec páčky.

Světelný signál

Lehkým zatáhnutím páčky směrem k sobě, když jsou světla vypnuta, když jsou zapnuta parkovací nebo potkávací světla.

V ostatních případech není možné s páčkou pohnout.

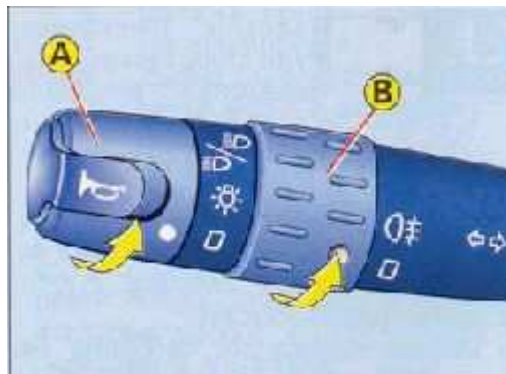
Světelný signál funguje i při vytaženém klíči.

Ukazatele směru jízdy

Levý směrem dolů.

Pravý směrem nahoru.

V případě změny směru jízdy zapněte blinkry překonáním odporu páčky; vypnou se automaticky při pohybu volantu na druhou stranu. Během jízdy na dálnici, při předjíždění nebo změně jízdního pruhu zapínejte blinkry bez překonávání odporu.



Zapnutí světel

Přední světla

Zapínají se pomocí pootočení prstence A.



Všechna světla vypnuta.

Pootočte prstencem o jedno pole dopředu.



Parkovací světla.

Pootočte prstencem o jedno pole dopředu.



Světla potkávací/dálková

Přepnutí světel potkávací/ světla dálková.

Pro přepnutí na světla potkávací/ světla dálková je přitáhněte páčku co nejvíce směrem k sobě.

Zadní mlhová světla.

Zapnutí zadních mlhových světel se provádí pomocí pootočení prstence B. Zapnutí signalizuje rozsvícená kontrolka na palubní desce.



Světla vypnuta.



Zapnutá zadní mlhová světla.

Světla se rozsvítí při zapnutých potkávacích nebo dálkových světlech.

Vypnutím potkávacích světel se vypnou i zadní mlhová světla.

Regulace výšky svícení reflektorů.*

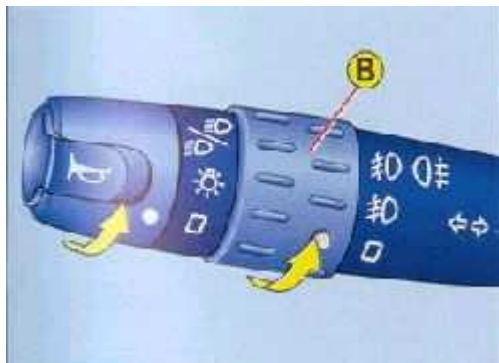
V oddíle obsluha automobilu viz. strana 142.

Zvukový signál připomínající rozsvícená venkovní světla.*

Zapíná se při otevření předních nebo zadních dveří, když je vypnutý motor. Vypne se zavřením dveří, vypnutím světel nebo otočením klíčkem v zapalování.

*záleží na výbavě vozu

Signalizace



Přední a zadní mlhová světla.

Zapnutí mlhových světel se provádí pomocí pootočení prstence **B**. Zapnutí signalizuje rozsvícená kontrolka na palubní desce.



Světla vypnuta.



Zapnutá přední mlhová světla.

Světla se rozsvítí při zapnutých parkovacích, potkávacích nebo dálkových světlech.



Zapnutá mlhová světla.

Světla se rozsvítí při zapnutých parkovacích, potkávacích nebo dálkových světlech. Vypnutím parkovacích světel se vypnou zadní mlhová světla nebo zůstanou svítit přední mlhová světla.



Nouzová světla.

Po stisknutí spínače začne blikat červená dioda a kontrolky blinkrů.

Zapnutím nouzových světel se zapnou současně všechny blinkry.

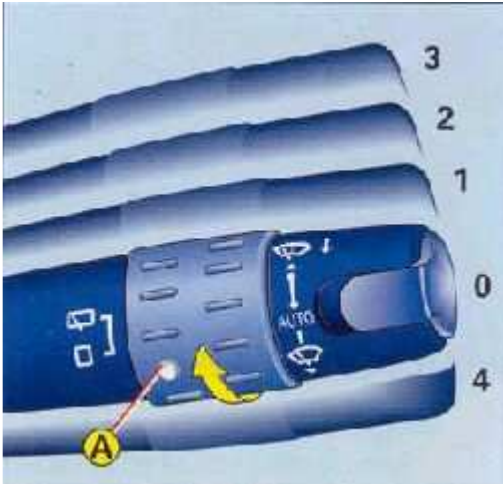
Světla by se měla zapínat v nebezpečí, při nouzovém zastavení nebo při jízdě za nebezpečných podmínek.

Světla fungují i při vypnutém motoru.



Bezpečnost ano. Ohrožení nikoliv. Zároveň, když není mlha, déšť přes den nebo v noci, zapnutá zadní mlhová světla oslepují a jejich používání je zakázané. Nezapomínejte je vypínat, když už nejsou potřebná.

MÍSTO ŘIDIČE: Viditelnost



Přední stěrače

- 3 Rychlé stírání.
- 2 Normální stírání.
- 1 Přerušované nebo automatické stírání.
- 4 Jednorázové setření.

Páčku posunout dolů.

Posunutím páčky směrem k sobě se spustí ostřikovače skel a dočasně i stěrače, rovněž ostřikovače světel pokud jsou zapnuta potkávací světla.*

Zadní stěrač

Pootočít prstencem A o čtvrt otáčky směrem nahoru.

Automatické stírání

Zaleží na vybavení, automobil může být vybaven senzorem deště.

V pozici 1 pracují stěrače automaticky a nastavují rychlost stírání podle hustoty deště.

Při vytažení klíče nebo po nastartování je potřeba funkci zapnout.

Proto musíte změnit pozici páčky (z 1 na 0 nebo z 1 na 2), a potom vrátit zpět na 1.

Tato operace je potvrzena jediným pohybem stěračů umožňující práci senzoru na předním skle.

V případě poruchy senzoru je potřeba přepnout páčku na pozici 2. Zkontaktujte zástupce výrobce.

Pozor.

Nezamastěte senzor deště nacházející se na předním skle za vnitřním zpětným zrcátkem.

V případě automatické funkce, vytahujte klíč ze zapalování nebo se přesvědčte, že je automatika vypnutá.

V zimě nezapínejte automatiku dokud není odmrazení čelní sklo.



Vyhřívání zadního okna.

Zapnutí elektrického ohřívání zadního okna (i zpětných zrcátek*).

Kontrolka zapnutí.

Vypíná se zhruba po 12ti minutách kvůli neplýtvání elektrickým proudem. Stisknutím spínače se ohřívání vypne.

Po novém stisknutí se znovu zapne na 12 minut.

*Záleží na vybavení

Nastavení volantu



Nastavení volantu může být jak výškově tak vzdálenostně.

Při seřizování nejdříve nastavte sedačku.

Odjistěte nastavení volantu zatažením za páčku **A**.



Nastavte výšku i vzdálenost volantu a následovně zajistěte zatlačením páčky **A** zpět.



Po nastavení volantu musí být dobře vidět na palubní desku.

Měli by být dobře viditelné všechny ukazatele i kontrolky na palubní desce. Je potřeba nejdříve nastavit sedadlo. Po zvolení výhodné a pevné pozice můžete co nejlépe nastavit volant.

Samozřejmě z pohledu bezpečnosti není dovoleno nastavovat volant během jízdy

MÍSTO ŘIDIČE:



Vnitřní zpětné zrcátko.

Páčka na spodním okraji zrcátka umožňuje jej přepnout do pozice proti oslnění.

Zpětná zrcátka*

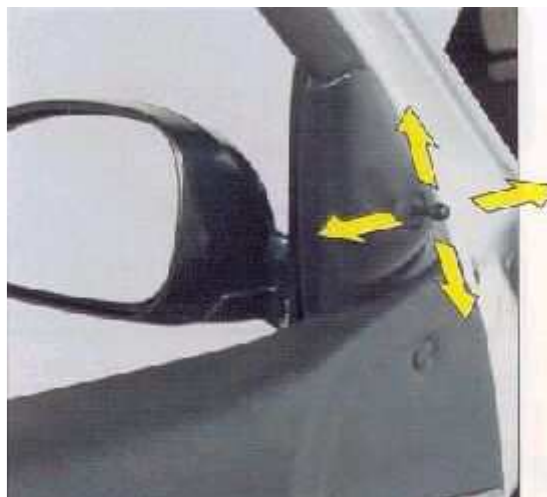


Elektrické nastavení

Stiskněte přepínač **1** s cílem vybrat zrcátko.

Poté mačkat přepínač **2** ve čtyřech směrech s cílem nastavit zrcátko.

V případě vybavení automobilu elektrickými sedáčkami s pamětmi nastavení sedadla řidiče, nastavení obou zrcátek se rovněž uloží do paměti (viz. strana 99).



Ruční nastavení

Nastavení provádíme pohybem stavěcí páčky čtyřmi směry.



Vyhřívání zpětných zrcátek je spojené s vyhříváním zadního skla.

V případě parkování je možné zrcátko ručně sklopit.

Pozor

Vnější zrcátka jsou vydutá z důvodu odstranění tzv. "mrtvého úhlu". Z toho důvodu předměty vidíme dále než ve skutečnosti jsou. Je třeba to brát v úvahu k odhadu vzdálenosti automobilu jedoucího za vámi.

MÍSTO ŘIDIČE: palubní počítač

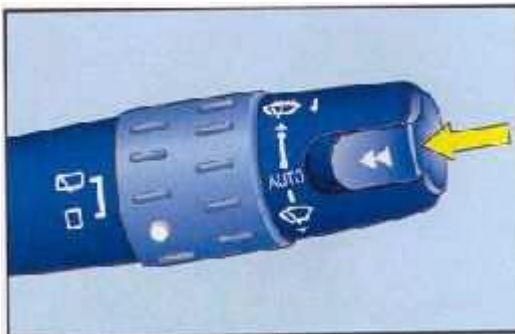
Palubní počítač může ukazovat na displeji až šest různých údajů:

1. Venkovní teplota.
2. Aktuální dojezd.
3. Aktuální spotřeba.
4. Průměrná spotřeba.
5. Průměrná rychlost.
6. Ujetá vzdálenost.



Vícefunkční displej

Pravá část displeje ukazuje informace z palubního počítače.



Ovládání

Stačí krátce stisknout konec páčky ovládání stěračů.

Každé stisknutí přepne na následující funkci palubního počítače.

Vynulování funkce počítače

Je potřeba podržet přepínač 3 vteřiny.

Pokud byl odpojena autobaterie odpojena:

- Otočte klíčem; Rozsvěcí se každý ze šesti údajů a všechny symboly.
- Impulsivně mačkejte konec páčky: počítač pracuje, je znázorněna venkovní teplota.



Venkovní teplota

Venkovní teplota je vidět od chvíle otočením klíčku.

Blikající symbol °C signalizuje nebezpečí námrazy



Aktuální dojezd.

Tato funkce zobrazuje kolik je ještě možno ujet kilometrů se zbytkem paliva v nádrži (výpočet je proveden podle spotřeby za posledních deset minut). Jestliže je v nádrži méně jak 4 litry zobrazují se pouze tři údaje.

POZOR: Jestliže ukazatel stavu paliva ukazuje minimální množství, palubní počítač se automaticky přepíná na funkci aktuálního dojezdu bez ohledu jaká funkce byla zobrazována.

Palubní počítač*



Aktuální spotřeba.

Ukazuje množství spotřebovaného paliva změřené během dvou vteřin. Tato funkce se zobrazuje až po překročení rychlosti 20 km/h. (Funkce je blokována při spotřebě vyšší než 30 l/100 km).



Průměrná spotřeba.

Hodnota odpovídá podílu mezi spotřebovaným palivem a ujetými kilometry od posledního nulování počítače. (Funkce je blokována při spotřebě vyšší než 30 l/100 km).



Průměrná rychlost.

Tato hodnota je výpočet od posledního vynulování počítače. Je to podíl mezi ujetými kilometry a časem jízdy (do vypnutí motoru).

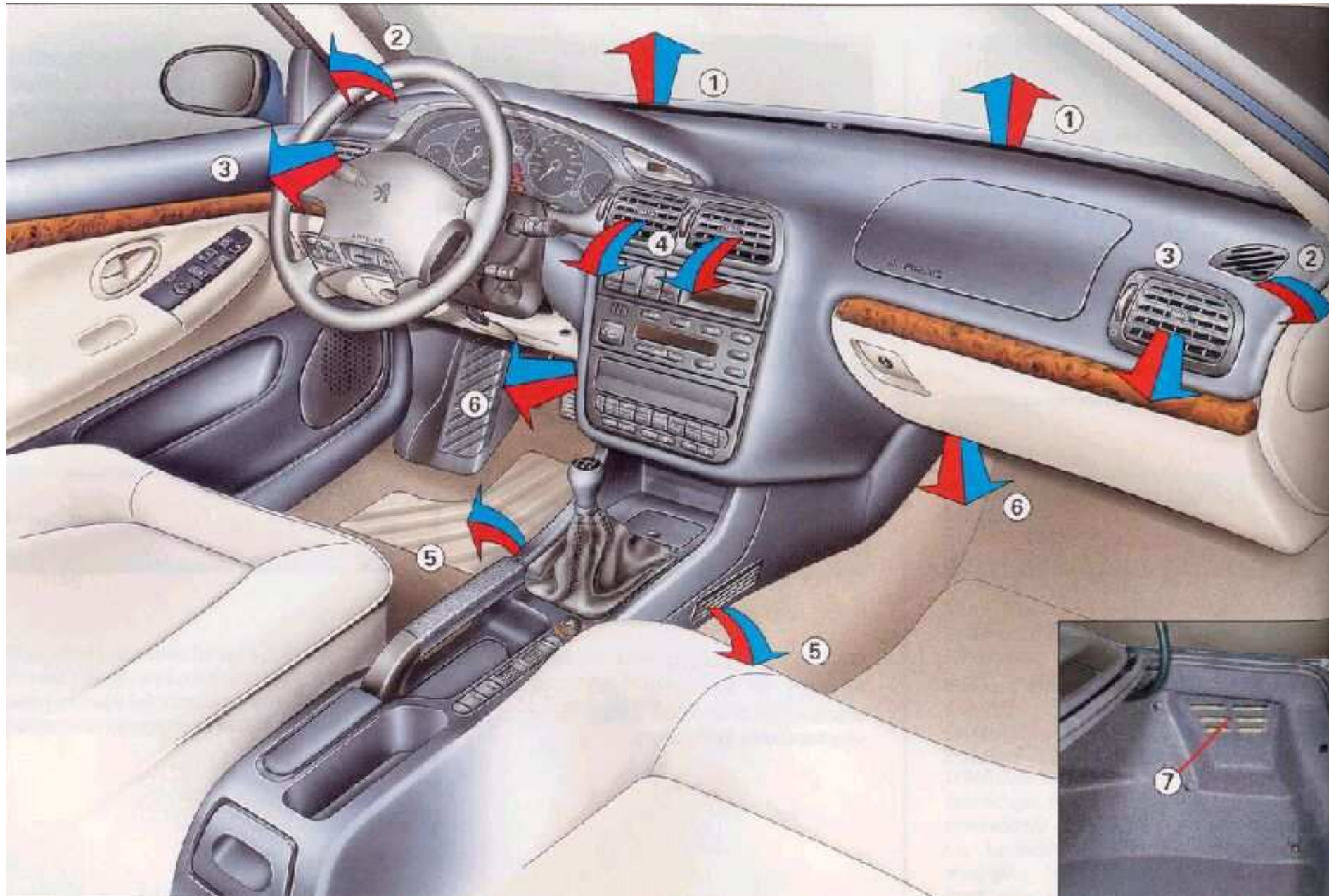


Ujetá vzdálenost.

Tato funkce ukazuje ujetou vzdálenost od posledního nulování počítače.

Po vynulování počítače, snímač aktuální rychlosti podává pravidelné hodnoty až po rozjezdu vozidla z nulové rychlosti. Jestli-že během jízdy displej ukazuje různé segmenty místo čísel, v tom případě kontaktujte ASO PEUGEOT.

KONFORT A BEZPEČNOST :



Větrání :

Okruh rozvodu vzduchu v kabině

- 1 - Výdechy rozmrazování nebo osušování předního skla.
- 2 - Výdechy rozmrazování nebo osušování bočních oken.
- 3 - Boční výdechy.
- 4 - Prostřední výdechy.
- 5 - Výdechy vzduchu na nohy spolujezdců na zadních sedadlech.
- 6 - Výdechy vzduchu na nohy spolujezdců na předních sedadlech.
- 7 - Výdech vzduchu ven.

Výdechy boční a prostřední jsou nastavitelné. Klapky těchto výdechů dovolují regulovat množství vzduchu nebo je úplně uzavřít.

Rady k použití

- nastavte jezdce způsobu sání vzduchu do potřebné pozice pro dostatečnou výměnu vzduchu v kabině.
- nastavte regulátor teploty popřípadě změňte teplotu, aby jste dosáhli optimálních podmínek.

Rychlé odmrazení nebo osušení předního skla a bočních skel.

Nejúčinněji funguje při zahřátém motoru.

- nastavte regulaci teploty na maximum.
- nastavte regulátor ventilátoru na maximum.
- nasměrujte proud vzduchu na přední sklo a zavřete prostřední výdechy.
- Přepněte na sání vzduchu zvenku.
- Zapněte klimatizaci pokud je nainstalována.

Doporučení

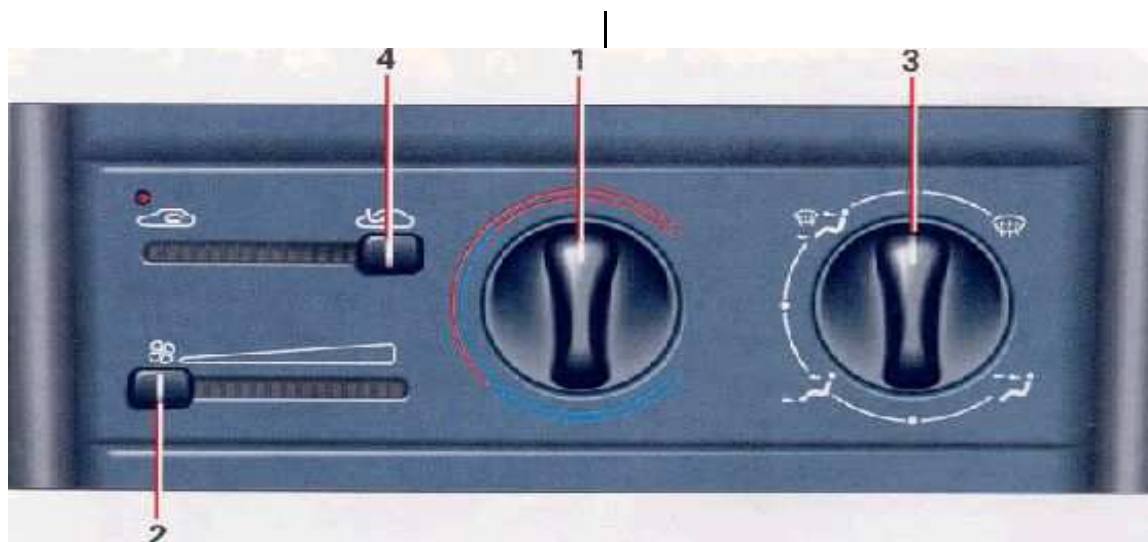
Pro funkci ventilace je dobré, aby nebyly zakryty:

- výdechy ventilace uvnitř vozu.
- sání vzduchu pod předním sklem.
- výdechy vzduchu u zadního skla.
- **výdech vzduchu v kufro.**

Filtr nacházející se v pruhu pod předním sklem musí být včas měněn.

(Viz. plán údržby).

KOMFORT A BEZPEČNOST : Větrání / topení



Získání optimálního ovzduší v kabině docílíte ovládním čtyř prvků.

1 - Regulace teploty

Dá se nastavit podle potřeby:

- **Modrý:** venkovní teplota.
- **Červený:** teplo.

2 - Regulace množství vzduchu

Aby jste získali odpovědné podmínky v kabině , nastavte jezdce na střed, podle potřeby.

V případě špatných venkovních teplot nastavte jezdce, tak aby jste docílili většího proudění vzduchu (doprava).

3 - Rozvod vzduchu



Nasměrování proudění vzduchu na přední sklo (rozmrazování, osušování).



Nasměrování proudění vzduchu na přední sklo , do prostředních a bočních výdechů a také na nohy pasažérů na předních i zadních sedadlech.



Nasměrování proudění vzduchu na nohy pasažérů na předních i zadních sedadlech a také do prostředních a bočních výdechů.

Nasměrování proudění vzduchu do prostředních a bočních výdechů .



Prostřední a boční výdechy jsou stále funkční množství vzduchu (je závislé na postavení jezdce).

- Optimálních podmínek v kabině dosáhneme nastavením všech ovládacích prvků rozvodu vzduchu.

4 - Regulace doplňování vzduchu zvenku. Doplňování vzduchu zvenku.

Přesuňte jezdce doprava. Toto je normální uživatelská pozice.

Recyklace vzduchu uvnitř kabiny (rozsvícená kontrolka)

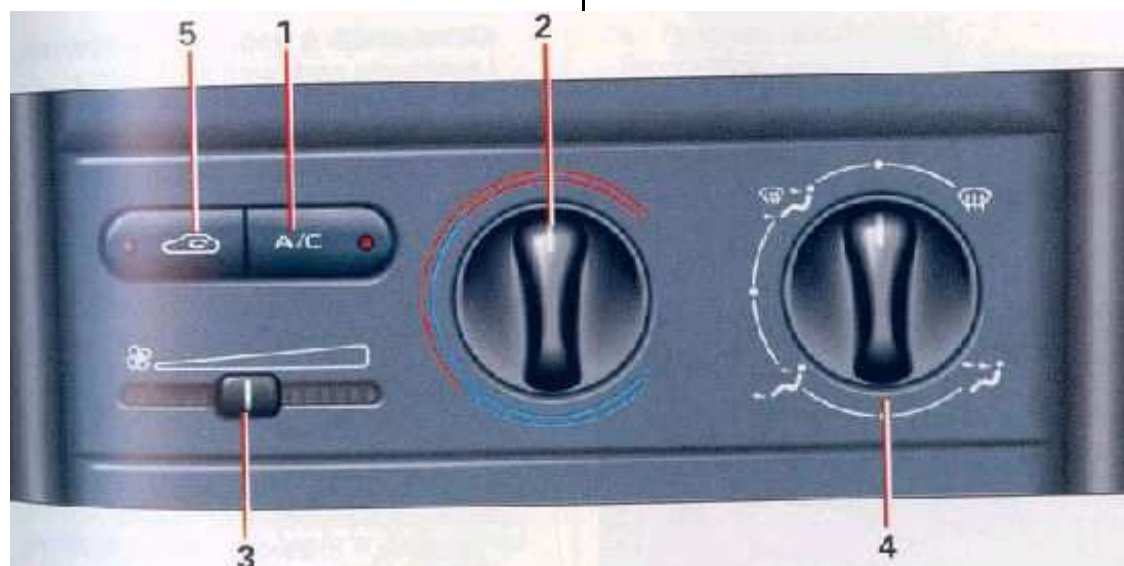
Přesuňte jezdce doleva.

Recyklace vzduchu uvnitř kabiny se používá jen ve vyjimečných případech:

- oddělit se od venkovního vzduchu (nepříjemný zápach).
- k rychlejšímu ohřátí kabiny.

Toto nastavení může za určitých podmínek zapříčinit zamlžení oken. Jakmile se to stane přepněte na sání vzduchu zvenku.

Klimatizace



V případě že Váš Peugeot 406 je vybaven klimatizací.

Funkce ovladačů

1 - Klimatizace „A/C“

Po stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolka.

Zařízení pracuje po celý rok s možností vlastního nastavení.

Zařízení odstraňuje vlhkost ze vzduchu a umožňuje rychlejší osušení oken.

2 - Regulace teploty

Dá se nastavit podle potřeby:

- **Modrý:** venkovní teplota.
- **Červený:** teplo

Funguje to samozřejmě, když je klimatizace zapnutá.

3 - Regulace sání vzduchu

Aby jste získali odpovědné podmínky v kabině , nastavte jezdce na střed, podle potřeby.

V případě špatných venkovních teplot nastavte jezdce, tak aby jste docílili většího proudění vzduchu (doprava).

4 - Rozvod vzduchu



Nasměrování proudění vzduchu na přední sklo (rozmrazování, osušování).



Nasměrování proudění vzduchu na přední sklo , do prostředních a bočních výdechů a také na nohy pasažérů na předních i zadních sedadlech.



Nasměrování proudění vzduchu na nohy pasažérů na předních i zadních sedadlech a také do prostředních a bočních výdechů.



Nasměrování proudění vzduchu do prostředních a bočních výdechů .

5 - Regulace doplňování vzduchu zvenku. Doplňování vzduchu zvenku.

Přesuňte jezdce doprava. Toto je normální uživatelská pozice.

Recyklace vzduchu uvnitř kabiny (rozsvícená kontrolka)

Přesuňte jezdce doleva.

Recyklace vzduchu uvnitř kabiny se používá jen ve vyjimečných případech:

- (nepříjemný zápach).
- k rychlejšímu ohřátí kabiny.
- při opravě nastavení parametrů klimatizace oddělit se od venkovního vzduchu

Toto nastavení může za určitých podmínek zapříčinit zamlžení oken. Jakmile se to stane přepněte na sání vzduchu zvenku.

KOMFORT A BEZPEČNOST: Klimatizace s regulací



Klimatizace s regulací teploty a objemu sání vzduchu.

V režimu „AUTO“ zařízení reguluje automaticky, shodně s požadavkem teploty v kabině (<<teplota >>nastavena). Když dosáhnete tohoto bodu, kalkulátor udržuje určitou teplotu i průtok vzduchu přes výdechy a případně zapne klimatizaci.

Nastavení směru proudění vzduchu musí být provedeno ručně podle potřeby.

Pohodlí může být zoptimalizováno přes odpovídající nastavení směru a stupně otvírání podružných sání.

V případě potřeby klimatizace zapne vnitřní recyklaci vzduchu.

Zařízení zapínaná v automatickém režimu nejsou uváděna na displeji 3, oproti tomu, když jsou zařízení ovládána ručně.

Při každém otočení klíčkem může být slyšet několik vteřin šumění normální činnosti klimatizace.

teploty a intenzity proudu vzduchu

Automatický režim

Pro nastavení optimálního a příjemného klimatu v kabině použijte tyto spínače:

10 - přepínač <<AUTO>>.

Zapíná program automatické regulace příjemného klimatu, který zajišťuje dobrou viditelnost a dobré klima pro pasažéry. Na displeji se rozsvítí kontrolka.

Podle podmínek, řídicí systém ovládá klimatizaci a reguluje doplňování venkovního vzduchu.

9 - spínače regulace teploty, nastavitelné v rozsahu od 14°C do 30°C zobrazované na displeji.

Na začátku nastavte teplotu okolo 22°C a následovně upravte podle vlastních potřeb.

4 - Program „viditelnost“

Je určen k nasměrování proudu vzduchu na přední sklo a boční skla (vlhký vzduch, mnoho pasažérů).

Nejde nastavit teplota.

V případě použití ručních příkazů je automatický režim odpojen.

Prostřední a boční výdechy jsou stále funkční, objem průtoku vzduchu se mění podle nastavení regulovacího jezdce.

5 - nastavení směru proudění vzduchu na přední sklo (odmrazování, osušování), prostřední i boční výdechy a také na nohy pasažérů na předních a zadních sedadlech.

6 - nastavení směru proudění vzduchu na prostřední i boční výdechy.

7 - nastavení směru proudění vzduchu hlavně na prostřední a boční výdechy a také v menším stupni na nohy pasažérů na předních a zadních sedadlech.

8 - nastavení směru proudění vzduchu hlavně na nohy pasažérů na předních a zadních sedadlech, v menším stupni na prostřední a boční výdechy.

nastavení směru proudění vzduchu na přední sklo (odmrazování, osušování), prostřední i boční výdechy a také na nohy pasažérů na předních a zadních sedadlech.

9 - nastavení směru proudění vzduchu na prostřední i boční výdechy.

10 - nastavení směru proudění vzduchu hlavně na prostřední a boční výdechy a také v menším stupni na nohy pasažérů na předních a zadních sedadlech.

11 - nastavení směru proudění vzduchu hlavně na nohy pasažérů na předních a zadních sedadlech, v menším stupni na prostřední a boční výdechy.

12 - nastavení směru proudění vzduchu na přední sklo (odmrazování, osušování), prostřední i boční výdechy a také na nohy pasažérů na předních a zadních sedadlech.

13 - nastavení směru proudění vzduchu na prostřední i boční výdechy.

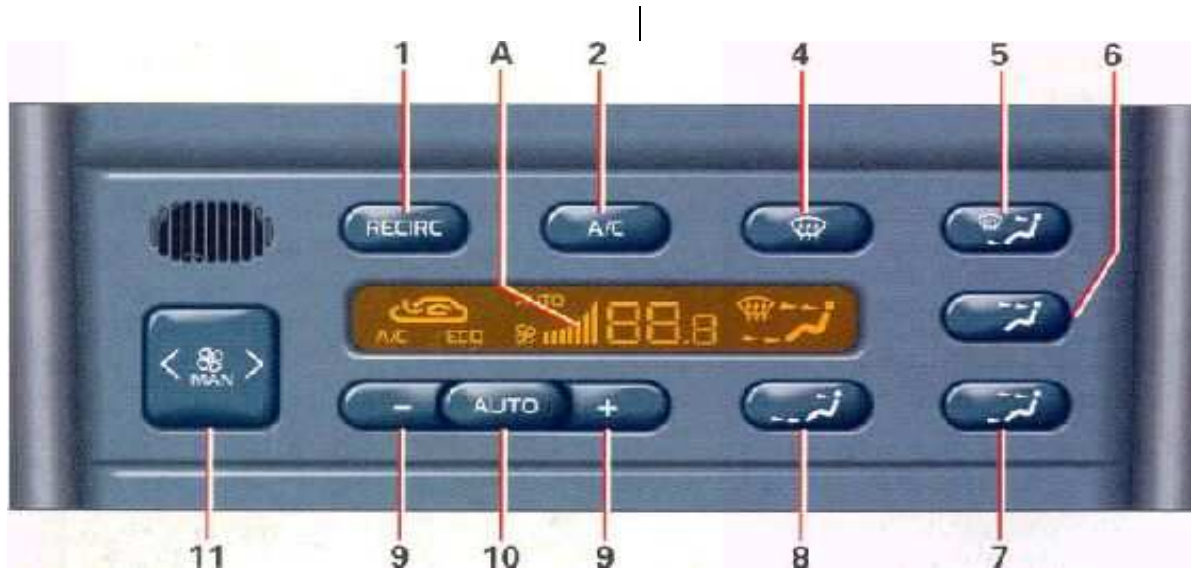
14 - nastavení směru proudění vzduchu hlavně na prostřední a boční výdechy a také v menším stupni na nohy pasažérů na předních a zadních sedadlech.

15 - nastavení směru proudění vzduchu hlavně na nohy pasažérů na předních a zadních sedadlech, v menším stupni na prostřední a boční výdechy.

????????????????????.

Špatně naskenováno

KOMFORT A BEZPEČNOST: Klimatizace s regulací



??

Špatně naskenováno

Ruční ovládání

Možné je používat shodně s předvolbami následujících příkazů:

Proudění vzduchu:

tlačítko 11 „MAN“. Proudění vzduchu je možné zrychlit nebo zpomalit stisknutím tlačítka na pravé nebo levé straně.

Na stupnici **A** uvidíme sílu sání. Když svítí jedna čárka stupnice znamená to že sání je minimální.

Vypnutím proudění způsobíme vypnutí



klimatizace. Zhasne kontrolka ventilace a rozsvítí se kontrolka „ECO“.

Přívod vzduchu: tlačítko 1 „RECIRC“.

Vnitřní recirkulace vzduchu: Při prvním stisknutí se zapíná funkce zabraňující vniku



cizích pachů do vozu. Vzduch z venčí se nemůže dostat dovnitř a vnitřní vzduch je reciklován.

Rozsvěcí se příslušný symbol na displeji.

Tento režim používejte ve výjimečných situacích.

Přívod vzduchu zvenčí se obnoví po dalším stisknutí tlačítka.



Tato funkce umožňuje rychlejší výměnu vzduchu v kabině pro odstranění nežádoucích pachů.

teploty a intenzity proudu vzduchu

Uživatelské rady

K dosažení rychleji a snadněji klimatického pohodlí:

- nastavte teplotu okolo 22 °C.
- nastavte funkci rozvodu vzduchu, aby co nejlépe vyhovovala vašim i klimatickým podmínkám, následovně nastavit podle svých nejlepších představ výdechy (směr a rychlost).

♦ V zimě stiskněte tlačítko **5**, když jsou výdechy zavřené.

V případě zhoršení viditelnosti zapněte pomocí tlačítka **4** program „viditelnost“.

V případě problémů ohřevu nohou stiskněte tlačítko **8**.

♦ V létě stiskněte tlačítko **6**, když jsou výdechy otevřené.

V ostatních situacích stiskněte tlačítko **5** nebo **7**.

- Nastavte teplotu podle přání, stálým mačkáním tlačítka **9**.
- Ruční úpravy používejte jedině v případě dlouhého čekání na dosažení žádaných hodnot.

Není potřeba k rychlejšímu dosažení žádaných hodnot je nastavováním na displeji.

Zařízení používá k co nejrychlejšímu dosažení požadovaných hodnot maximálního výkonu.

K dosažení rychlého odmrazení a osušení předního skla:

- Spusťte program „viditelnost“ tlačítkem **4**. Zavřete výdechy.

Upozornění

Ruční úpravy zůstanou uloženy mezi dvěma následujícími nastaveními automobilu. Jednak, když se teplota kabiny ustaluje, zaktivuje se automatický program, aby co nejrychleji dosáhl klimatických podmínek.

V každé případě k návratu do automatického programu, stiskněte tlačítko „**AUTO**“.

K osvěžení vzduchu v kabině a případnému odstranění nežádoucích pachů je potřeba déle trvající práce v režimu „nucená recirkulace vzduchu“



Funkce vzdušné klimatizace

Bezpečnost: tato funkce upravuje viditelnost přes okna (odstranění zamlžení) a náchylnost k usínání.

- Teplé pohodlí: umožňuje udržovat optimální pohodlí, bez ohledu na klimatické podmínky.

K docílení efektivity klimatizace musí být všechna okna zavřena.

Pozor

Aby klimatizace stále správně pracovala je potřeba jedenkrát za dva měsíce zapnout systém „péče“ na deset minut.

Před započítím táhlé ??????? klimatizace nechte zkontrolovat v servisu PEUGEOT funkčnost systému.

V případě kdy zařízení nechladí, nepoužívejte ho.

KOMFORT A BEZPEČNOST:



Airbag řidiče (pokud je jím automobil vybaven)

Airbag (vzduchový polštář) systém byl vypracován pro lepší bezpečnost řidiče při čelním nárazu. Neznamena to, že by bezpečnostní pásy nemuseli být zapnuty. Spouští se jedine v případě havárie, při prudkém nárazu, kdy samotné bezpečnostní pásy nejsou dostatečně účinné v ochraně pasažérů. Je to podvojně zařízení pracující současně. Jak airbag (polštář je zabudovaný ve střední části volantu, nafukovaná okamžitě při nárazu) tak současně bezpečnostní pásy s pyrotechnickými napínači (přitahují tělo k sedadlu).

V případě čelního nárazu, nárazový detektor airbagů a pyrotechnické patrony pásů registrují

prudké zastavení vozu v momentě nárazu, vyšle elektrický impuls do modulu ve volantu a pyropatron bezpečnostních pásů.

Vzduchový polštář složený ve volantu se okamžitě uvolní a nafoukne.

V ten samí moment se napnou bezpečnostní pásy.

Vzduchový polštář vyplňuje ve zlomku vteřiny prostor mezi řidičem a volantem, zastavujíc hlavu a hrud'.

Během toho **zůstávají bezpečnostní pásy napnuté** zmenšujíc automaticky tlak, **řidič zůstává dál pevně přitážený k sedadlu.**

Energie nárazu je tímto způsobem částečně zachycena a účinnost airbag systému díky tomu zvětšena. Zároveň plyn napuštěný do vzduchového polštáře se vypouští přes otvor v zadní části. **Polštář potom nepřekáží ani řidiči, ani viditelnosti ani jeho eventuálnímu vystoupení.**

Vzduchový polštář spolujezdce (Je-li jím automobil vybaven)

Pracuje současně s Airbagem řidiče i stejným systémem.

Systém Airbag se aktivuje:

- **Při každém čelním nárazu** během havárie vozu, u které záleží na způsobu nárazu.
- **Aby Airbag fungoval bezpečně musí být zapnuty bezpečnostní pásy.**

Systém Airbag se aktivuje:

- **V případě bočního nebo zadního nárazu:** byl postaven jako zabezpečení pro případ čelního nárazu.
- **V případě slabého čelního nárazu:** bezpečnostní pásy v takovém případě jsou dostatečně účinné.

POZOR:

Plyn který se uvolňuje z Airbagu může způsobit lehké podráždění.

Systém Airbag je jednorázového použití.

Po použití systému musí být vyměněno toto zařízení:

- **volantový Airbag**
- **Airbag na straně spolujezdce**
- **elektronický ovladač**
- **napínače bezpečnostních pásů**
- **celý systém musí být překontrolován v servisu PEUGEOT.**

Vzduchový polštář <<Airbag*>>



Kontrola funkčnosti

Je dokázána rozsvícením kontrolky v sestavě ukazatelů po otočení klíčkem. Kontrolka zhasne za šest vteřin po otočení klíčku.

Pozor když kontrolka:

- se nerozsvítí po otočení klíčkem nebo
- nezhasne po šesti vteřinách nebo
- bliká pět minut a následovně zůstane svítit, obraťte se na servis PEUGEOT.

Aby pracoval optimálně

Systém byl vyroben tak, aby byla zaručena celková spolehlivost během deseti let. Po uplynutí této doby musí být vyměněn.

Kontrolu musí provést v servisu PEUGEOT nebo jiným autorizovaným servisem schváleným společností PEUGEOT.

Nevyměňujte volant, který byl zabudován přímo v továrně: každý jiný volant by mohl způsobit neočekávané spuštění systému nebo jeho slabou funkčnost.

Měla by se často kontrolovat funkčnost bezpečnostních pásů taky jejich zasekávání, především škuhnutím. V případě problémů se otočte na servis PEUGEOT.

Nevyměňujte a neopravujte bezpečnostní pásy a používejte ty které schválila společnost PEUGEOT.

Předejití neočekávaného spuštění systému. Ohledně všech oprav se otočte na servis PEUGEOT.

Nikdy nerozdělávejte vzduchový polštář a nevystavujte velkým úderům.

◆ Záleží na vybavení.



Vzduchový polštář (Airbag): je potřeba kontrolovat kvůli jeho funkčnosti.

Po nehodě je potřeba zkontrolovat Airbag a celý zádržný systém. Veškeré opravy Airbagu nebo volantu prováděné osobami, které nemají oprávnění od společnosti PEUGEOT jsou nepřijatelné.

Airbag je důležitý ochranný prvek, jehož správná funkčnost je podmíněna dodržováním těchto bezpečnostních podmínek:

- zapnutí správně nastavených bezpečnostních pásů
- nekouřit.



Mimoto, ve vozidle vybaveném Airbagem spolujezdce:

- na sedadlo neupevňovat dětský košík zády ve směru jízdy
- nepokládat nohy na palubní desku.

KOMFORT A BEZPEČNOST:

Boční Airbagy *

System bočních Airbagů byl vypracován pro ochranu posádky na předních sedadlech v případě bočního nárazu.

System je složen ze dvou elektronických ovladačů vybavených čidly nárazu a dvou vzduchových polštářů zabudovaných do konstrukce předních sedadel.

Každý Airbag se spouští nezávisle na tom z které strany náraz přišel.

V případě bočního nárazu elektronický ovladač snímá prudký náraz automobilu.

Airbag se okamžitě nafukuje a vyplňuje prostor mezi dveřmi a pasažérem.

Pohlcuje energii nárazu a hned se vypustí, aby nebránila ve vystoupení z vozu.

Boční Airbag se spouští:

- **v případě bočního nárazu** při brzdění se spouští podle síly nárazu.

V případě Boční Airbag se nespouští:

- **malého bočního nárazu.**
- **V případě čelního nebo zadního nárazu.**
- **V případě , když není otočený klíček.**

Pozor:

Plyn který se uvolňuje z Airbagu může způsobit lehké podráždění.

Boční Airbag je jednorázového použití.

Po použití systému musí být vyměněno toto zařízení v servisu PEUGEOT:

- sedadla
- elektronický ovladač.

Některá vozidla mohou být vybavena bočními Airbagy.

Boční vzduchové polštáře <<Airbag*>>



Kontrola funkčnosti

Je dokázána rozsvícením kontrolky v sestavě ukazatelů po otočení klíčkem. Kontrolka svítí přibližně šest vteřin a následovně zhasíná po každém otočení klíčku.

Pozor, když kontrolka:

- se nerozsvítí po otočení klíčkem, nebo
- nezhasne po šesti vteřinách, nebo
- bliká následujících pět minut a pak zůstane rozsvícená.

Vyhledejte PEUGEOT servis.

Aby pracoval optimálně

System byl vyroben tak, aby byla zaručena celková spolehlivost během deseti let. Po uplynutí této doby musí být vyměněn.

Předejít neočekávaného spuštění systému.

Ohledně všech oprav se otočte na servis PEUGEOT.

Nikdy nerozdělávejte vzduchový polštář a nevystavujte velkým úderům.

- Záleží na vybavení vozu



Boční Airbag

potřeba kontrolovat z důvodu jeho funkčnosti.

Po nehodě je potřeba zkontrolovat celý systém. Veškeré opravy systému bočních Airbagů prováděné osobami, které nemají oprávnění od společnosti PEUGEOT jsou nepřijatelné.

Nedávejte potahy na sedadla.

KOMFORT A BEZPEČNOST:



Regulace výšky bezpečnostních pásů

Posunovat vrchní uchycení mačkajíc dílec 1.

Zajištění bezpečnostních pásů

Vytáhněte pás a následovně zasuňte čep do otvoru v držáku na straně sedadla.

Doplňková zádržná zařízení

Bezpečnostní zařízení ve vybavení vozu, sloužící k ochraně v případě čelního nárazu:

▪ Napínače bezpečnostních pásů

Tento systém funguje pouze, když je otočený klíček.

Přední bezpečnostní pásy jsou vybaveny detektorem, který v případě nárazu spouští pyrotechnický napínač pásů, zvětšující sílu přitažení osob sedadlům.

Po spuštění pyrotechnického systému se musí celý vyměnit a zkontrolovat v servisu PEUGEOT.

▪ Systém byl vyroben tak, aby byla zaručena celková spolehlivost během deseti let.

Po uplynutí této doby musí být vyměněn.

Zadní bezpečnostní pásy

Zadní sedadla jsou vybavena třemi bezpečnostními pásy s mechanismem ?????

Bezpečnostní pásy jsou plně funkční pokud jsou napnuté nebo co nejvíce na těle.

Sepnutí pyrotechnického systému může nastat dříve i nezávisle na spuštění Airbagů. Záleží na velikosti nárazu. Ve všech případech se rozsvěcí kontrolka Airbagů.

Po nehodě je jich potřeba nechat zkontrolovat v PEUGEOT servisu.

Zabezpečení dětí



Bezpečnost dětí, o kterou se firma PEUGEOT během vývoje konceptu 406 starala by jste se měli starat i Vy.

K zajištění vaší maximální spokojenosti si přečtěte pár následujících rad:

Dětské sedačky

Všechny děti mladší 10-ti let musejí používat atestované sedačky na sedadlech vybavených bezpečnostními pásy.

PEUGEOT doporučuje následující modely:

1 - do 9 měsíců (do 10 kg)

„Baby sure“ upevňuje se zády ve směru jízdy jak na předních tak na zadních sedadlech pomocí bezpečnostních pásů ve třech bodech.

2 - od 9 měsíců do 3 nebo 4 let (od 9-ti do 16-ti kg)

„Rémer Peggy“ upevňuje se na zadních sedadlech pomocí bezpečnostních pásů ve dvou bodech (břišní) nebo ve třech bodech.

3 - od 3 nebo 4 let (více jak 15 kg)

„Rémer Verio“ 15-25 kg upevňuje se na zadní sedadla ve dvou bodech (břišní) nebo

ve třech bodech (systém vybavený od výrobce sedaček)

„Topy“ (15-36 kg): upevňuje se na zadních sedadlech pomocí bezpečnostních pásů ve třech bodech.

Prostředky ostražitosti

Zabránění případnému otevření dveří za jízdy zajistíme použitím „dětského zámku“ (viz. str. 22).

Mimoto neotvírejte zadní okna více jak o jednu třetinu.

Pro ochranění dětí před sluncem vybavte zadní okna proti slunečními žaluziemi.

K rozptýlení dětí na dlouhých cestách:

- provozujte hry
- vytvořte klidnou a příjemnou atmosféru
- ukazujte na různá zajímavá místa .



Nikdy nenechávejte děti ve stojícím automobilu se zavřenými okny.
Nikdy nenechávejte klíče v dosahu dětí vevnitř vozu.



V případě, že je automobil vybaven Airbagem spolujezdce, neupevňujte dětskou sedačku na předním sedadle zády ve směru jízdy.

KOMFORT A BEZPEČNOST:



Elektrické ovladače oken

Dostupné na místě řidiče, přepínače jsou umístěny na madle, dovolují ovládat elektrická okna (klíč v pozici **A** nebo **M**).

1 - Elektrický sekvenční přepínač pro okno řidiče s odporovým spínačem

Řidič k má dispozici dvě možnosti:

- otevírat nebo zavírat okno impulsivně, při stisknutí jednoho ze dvou konců přepínače překonávajíc větší odpor spínače.
- otevírat nebo zavírat okno po skocích při stisknutí jednoho ze dvou konců přepínače nepřekonávajíc větší odpor spínače.

2 - Elektrický ovladač okna na straně spolujezdce.

3 - Elektrický ovladač levého zadního okna.

4 - Elektrický ovladač pravého zadního okna.

5 - Blokování zadních oken.

Dovoluje zablokovat ovládání zadních oken ve vybrané pozici.

Pro dosažení lepší bezpečnosti byli přepínače namontovány:

- do opěrky řidiče, v případě vozu vybaveném předními elektricky ovládanými okny.
- do všech opěrek, v případě vozu vybaveném předními i zadními elektricky ovládanými okny.

Fungování

V případě kdy se okno zavírá narazí na překážku odporový spínač sepne, okno zastaví a začne ho otvírat do polohy zvané „ochranná“.

Aby se odporový spínač uvedl znovu do provozu v případě odpojení proudu, musíte spustit okno a následovně jej zavírat mačkajíc spínač do úplného zavření (zavírání je prováděno 50-ti mm skoky).

V případě ,např. mrazu, okno se nemusí zavírat při mačkání přepínače a přejít do režimu odporového spínače. V tom případě okno otevřete úplně mačkajíc přepínač.

Následovně zavírat až do konce. Po této operaci se vrátí do normálního režimu.

Stahování oken*



Přepínač elektrického ovládání oken.

Okna spolujezdců jsou ovládána přepínači umístěnými na madlech dveří.

Záleží na vybavení vozu



Děti: vyhýbat se přiskřípnutí prstů a všelijakým jiným nebezpečím.

Přepínač 5 umožňuje zablokovat okna zadních dveří. Využití při přepravě dětí. Při opuštění vozu byť jen na krátkou chvíli vyndejte klíč ze spínací skříňky obzvláště pokud jsou v něm děti. V případě vozu vybaveném čtyřmi elektrickými okny jsou vybavena odporovými snímači pro bezpečnost dětí.

KOMFORT A BEZPEČNOST:



Střešní okno

▪ vyklopení

vyklopit okno ručně, tisknout přepínač **1** ve směru zavírání (dopředu).

Pro zaklopení okna tisknout ve směru otevírání (dozadu)

▪ otevření

stiskněte přepínač **1** ve směru otevírání (dozadu).

▪ zavření

stiskněte přepínač **1** ve směru zavírání (dopředu).



Přední popelník

Stiskněte kryt popelníku pro otevření.

V případě vysypání popelníku kryt zatlačte dopředu.

Zapalovač

Stiskněte a vyčkejte až automaticky vyskočí.



Zadní popelník

Přitáhněte jej k sobě.

Chcete-li jej vysypat, uvolněte jej přitažením k sobě.

Zpětné nasazení

Nasaďte popelník na místo jeho zatlačením.

Praktické příslušenství*



Příruční zadní schránka

Je určen pro umístění lékárníčky.
Nosnost krytu schránky je max. 4 kg.

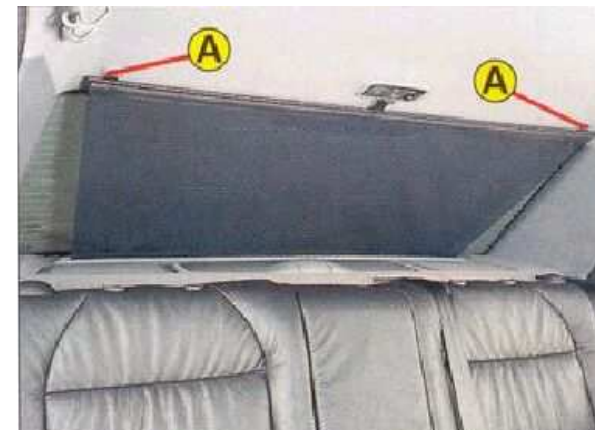


Přední schránka

Po otočení klíčem se automaticky rozsvítí
osvětlení schránky při jejím otevření.

Kufr

Osvětlení kufru se automaticky rozsvítí po jeho
otevření.



Stínítko zadního skla

Vytáhnout stínítko za prostřední výstupek a
následovně zajistit v úchytech **A**.

KOMFORT A BEZPEČNOST*:



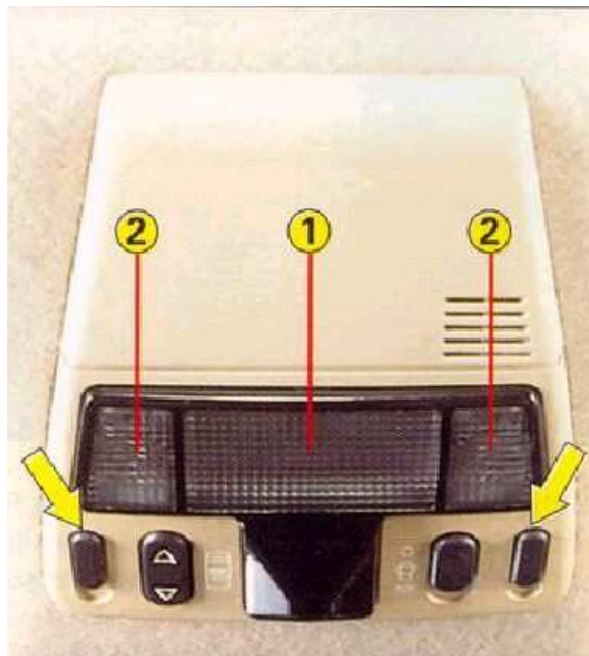
Sluneční clona

Abychom zabránili přednímu oslnění sluncem sklopíme stínítko dolů.

V případě oslnění bočním oknem vysadíte stínítko z úchyty a stínítko vyklopte do strany. Stínítko je osazeno zrcátkem, u řidiče má zrcátko navíc kryt.

Stínítko s podsvíceným zrcátkem

Po nastartování odklopením krytu zrcátka se zapne posvícení.



1 - Přední osvětlení kabiny

Stálé osvětlení nebo jeho zapnutí při otevření jedné z předních nebo zadních dveří. Zhasíná asi po 15-ti vteřinách po zavření dveří. Soustava vnitřního osvětlení je vybavena časovým zpožděvačem zhasínání.

2 - Přední osvětlovače mapy

Zapínají se odpovídajícími spínači. Po natočení klíče do pozice žhavení, nebo chodu motoru.



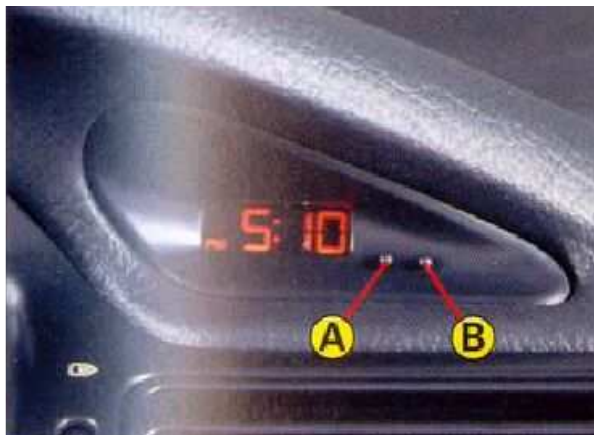
1 - Zadní osvětlení kabiny

Zapíná se pomocí přepínače po natočení klíče do pozice žhavení, nebo chodu motoru. Pro vypnutí posuňte přepínač dozadu.

2 - Třetí brzdové světlo

Je vybaveno svítícími diodami s dlouhou životností.

Praktické příslušenství



Digitální hodiny*

Nastavíte stisknutím tlačítek

A – hodiny

B – minuty

Hodiny s ručičkami

Nastavení stisknutím a uvolněním tlačítka:
minuta po minutě. Přidržením tlačítka: zrychlený
posun.



Ukazatel venkovní teploty

V případě kdy se teplota pohybuje v rozmezí +3
a -3 symbol „°C“ bliká. Tím upozorňuje na
riziko náledí.



Reostat osvětlení

Nastavení většího nebo menšího jasu podsvícení
palubní desky. Funguje pouze při zapnutých
venkovních světlech.

Praktické příslušenství:



Zástěna kufru

Zatáhnout zástěnu oběma rukama a zajistit v bodech A.
Při navíjení zástěny zpět je potřeba ji přidržovat.

Zadní krycí deska

Demontáž: Otočit táhla B, zdvihnout zadní část desky a přitáhnout celou k sobě.

Montáž: Přední část zasunout do drážek C, následovně pustit zadní část.

Osvětlení:

Osvětlení se zapíná automaticky při otevření kufru.

Vnitřní úchyt

Praktické příslušenství



Ochranná síťka

Vůz je vybaven čtyřmi úchyty pro ochrannou síťku umístěnou u rezervního kola.



Zadní schránky (Break)

Vůz je vybaven dvěma schránkami umístěnými za bočními deskami tapetírunku kufru. Aby jste je otevřeli zatáhněte za úchyt směrem k sobě a potom kryt vytáhněte nahoru.

- Záleží na vybavení vozu

KOMFORT A BEZPEČNOST: Vybavení pro autorádia



Místo pro autorádio

Sundejte kryt, aby jste se dostali ke konektorům umožňujícím připojení autorádia na napájení, přední, zadní, výškových reproduktory a anténu.

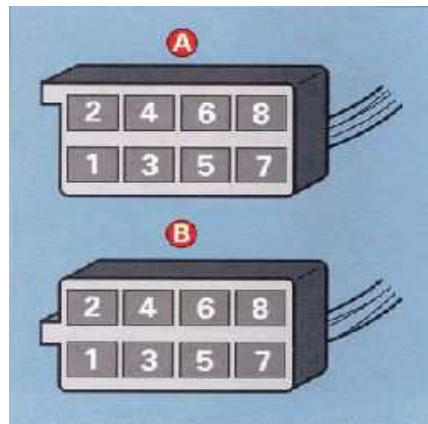


Schéma zapojení konektorů

A1: Připojení radiotelefonu.

A2: -

A3: -

A4: (+) stálý.

A5: -

A6: (+) Potkávací světla.

A7: (+) ?????

A8: ????????

B1: (+) Zadní pravý reproduktor.

B2: (-) Zadní pravý reproduktor.

B3: (+) Přední pravý a vysokotónový reproduktor.

B4: (-) Přední pravý a vysokotónový reproduktor.

B5: (+) Přední levý a vysokotónový reproduktor.

B6: (-) Přední levý a vysokotónový reproduktor.

B7: (+) Zadní levý reproduktor.

B8: (-) Zadní levý reproduktor.

Obsluha autorádia

(viz. str. 171)

Reproduktory*



Montáž reproduktorů v předních dveřích.

Středový: 165 mm

Odejměte mřížku, odstraňte krycí izolaci a připevňte reproduktor pomocí šroubů a připojte zpátky (konektory jsou umístěny nad hnízdem reproduktoru).



Zadní (sedan)

Speciální eliptické reproduktory dostupné v prodejnách PEUGEOT.

Sundejte mřížku reproduktoru.

Zamontujte reproduktor k mřížce.

Připojte reproduktor ke konektoru nacházejícího se v kufříku pod spodní deskou.

Celkem upevněte utažením připevňovací misky ze zavazadlového prostoru za použití rozpěrky.

????



Zadní (break)

Středový reproduktor o průměru 100 mm.

Odepněte desku tapetírunku a vysuňte nahoru.

Upevněte a připojte reproduktor.

* Záleží na vybavení vozu





Kontrola před výjezdem



Kontrola před výjezdem str.72

Nastartování

Start str.74

- Kódovaný imobilizér startéru str. 76
- Brzdění a parkovací asistent str. 80
- Řadící páka str. 81
- Tempovat str. 84
- Automatické nastavení odpružení str. 86



Ekonomická a stabilní jízda

- * Úsporná jízda str. 88
- Bezpečnost str. 91
- Tažení, náklad str. 94

NASTARTOVÁNÍ ŘÍZENÍ

KONTROLY PŘED JÍZDOU

Před každou delší cestou je potřeba provést menší kontrolu vozu. Pamatujte na to, můžete tím předejít mnoha nepříjemnostem.

Kontrola náplní (viz. str. 106 až 120).

Motorový olej.

Chladicí kapalina.

Brzdová kapalina.

Nádoby kapaliny do ostřikovače skel a světel.

Kapalina posilovače řízení.

Kontrola tlaku v pneumatikách.

Nálepka správného nahuštění pneumatik se nachází na zárubni dveří u řidiče.

Podhuštěné pneumatiky = nebezpečí!

Přehuštěné pneumatiky = zhoršené pohodlí.

Kontrola fungování reflektorů, světel, směrových a brzdových světel.

Výměna žárovek blinkrů (viz. str. 143 až 147)

Mějte vždy ve výbavě vozu sadu náhradních žárovek a pojistek.

Kontrola správného připoutání dětí a správného připoutání dětských sedaček.

Bezpečnostní pásy (viz. str. 56).

Poutání dětských sedaček (viz. str. 59).

Jak provozovat správné mazání u Vašeho PEUGEOT 406.

Nutné je mazání vozu před první prohlídkou, (mezi 1500 až 2500 km).

Prohlídka je nutná, aby zůstala zachována záruka.

Před první prohlídkou jezděte opatrně, bez vysokých otáček.

Vyhýbejte se prudkému brzdění, aby si sedlo brzdové obložení.

Správné mazání ????

Záleží na provozování vozu, úbytek motorového oleje může být 0,5 litru na 1000 km, po výměně nejméně na 5000 km.

Rychlá jízda, při jízdě ve vysokých otáčkách se zvětšuje i spotřebu oleje.

Olej dolévejte teprve až je na rysce minima u měrky stavu oleje.

Během doplňování oleje nikdy nepřekročte rysku maxima.

Pečlivě hlídejte údaje o stavu a výměně oleje, také se držte instrukcí konzervace vozu.

CO JE TŘEBA VĚDĚT	
Start	Při zastaveném voze, neroztlačovat.
Jízda	V případě rozsvícení se kontrolky nouzového zastavení, okamžitě zastavte automobil (viz. str. 36 až 37).
Vypnutí motoru	Před vypnutím motoru je třeba snížit na volnoběžné otáčky, v opačném případě se může vážně poškodit turbodmychadlo a katalyzátor.

UVEDENÍ DO CHODU :



Odemčení zámku volantu

Současně s otočením klíče, zlehka otočit volantem.

Před startem je potřeba

Vyšlápnout spojku při startování, pro snadnější nastartování.

Nastartování benzínového motoru

Stejně zahřátý i studený motor:

Nešlapat na pedál plynu.

Spouštět startér bez puštění klíče než se rozběhne motor.

Nastartování naftového motoru

Všechny naftové motory mají turbodmychadlo.

Studený motor:

Nešlapat na pedál plynu.

Otočit klíč na pozici „M“, rozsvítí se kontrolka žhavení. Počkejte až kontrolka zhasne, potom zapněte startér dokud se motor nerozeběhne.

Ohřátý motor:

Nešlapat na pedál plynu.

Spustit startér.

V případě že motor okamžitě nenastartuje, počkejte pár vteřin než začnete znovu startovat s použitím žhavení.

Zastavení motoru:

Před vypnutím motoru počkejte až se dostane do volnoběžných otáček.

Po projetí trasy velkou rychlostí počkejte několik chvil před vypnutím motoru.

Nastartování

Čtyři pozice klíče v zapalování :

„S“ Stop: Start je vypnutý.

„A“ zapnutí zařízení: start je vypnutý, ale zařízení fungují. Svítí kontrolka dobíjení.

„M“ start: start je zapnutý .

Svítí následující kontrolky:

- mazání oleje
- teplota chladící kapaliny
- dobíjení
- centrální alarm (STOP)
- žhavení (dieslové motory)
- ruční brzda, náplň brzdové kapaliny
- autodiagnostiky motoru
- Airbag, kontrolka svítí šest vteřin, pak zhasne
- ABS (svítí tři vteřiny)
V každém případě by měla zhasnout po překonání rychlosti 12 km/h.
- Parkovací asistent
(kontrolka přepínače svítí tři vteřiny pak zhasne)

„D“ Startování: motor běží. Pusťte klíč, kontrolky zhasnou.

Startování

Ukazatel stavu motorového oleje*



Ukazatel stavu motorového oleje.

Informaci o stavu motorového oleje z ukazatele dostaneme když

- automobil stojí na rovině a motor je vypnutý.
- motor je vypnutý minimálně deset minut.

Ve chvíli kdy ukazatel začne fungovat se rozsvítí stupnice a svítí kontrolka stavu oleje.

Za krátkou chvíli ručička ukazuje stav oleje v olejové vaně.

- Je-li objem olejové náplně dobrý ručička je v **bílém** poli.
- Je-li objem olejové náplně malý ručička je v **červeném** poli.
 - Je potřeba zkontrolovat objem ruční měrkou a případně olej podle potřeby dolít.

Nikdy nepřepĺnujete olej přes rysku maxima na ruční měrce.

Ukazatel stavu a teploty motorového oleje

Ukazatel objemu oleje zhasne během 15-ti vteřin po spuštění startéru, bez ohledu nato jestli motor běží nebo ne.

Ukazatel stavu a teploty motorového oleje

Po spuštění startéru ukazatel ukazuje objem motorového oleje. (Přečti si pokyny uvedné výše). Po 15-ti vteřinách stupnice a kontrolka objemu oleje zhasnou. Ukazatel teploty začne fungovat včas.

Jestli-že je ručička v poli **A** teplota je dobrá.

Jestli-že je ručička v červeném poli teplota oleje je vysoká.

Snižte rychlost pro snížení teploty.

* Záleží na vybavení vozu.

Ukazatel stavu a teploty motorového oleje*



Pozor

Neroztlačujte automobil když je motor studený.

Nestartujte v uzavřeném místě.

V případě, že nemůžete vypnout motor klíčkem, sešlápněte brzdu zařaďte rychlost a uvolněte spojku, aby jste zhasli motor.

UVEDENÍ DO CHODU* :



Zařízení proti krádeži

umožňuje zablokování nastartování pomocí vlastního čtyřmístného kódu.

NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Zapnutý provoz (klíč v pozici M)

Svítili-li zelená kontrolka: nastartování je možné.

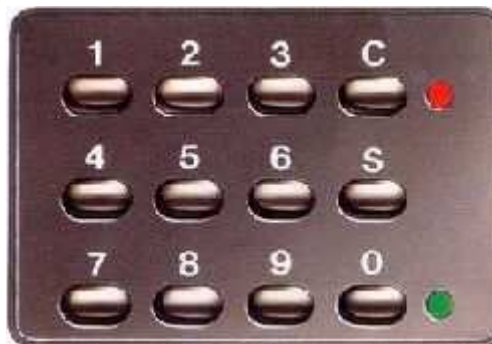
Svítili červená kontrolka: je zapnutý imobilizér.

Aby jste mohli nastartovat musíte vložit vlastní čtyřmístný kód: červená kontrolka zhasne a rozsvítí se zelená.

V případě špatného zadání pokus opakujte.

Každé stisknutí klávesy doprovází pípnutí.

Když zadáte špatný kód (nebo při zadávání nového kódu) , operace je anulována a signalizována dvouvteřinovým pípnutím.



Při zapnutém provozu , během zkoušení nastartování motoru při zapnutém imobilizéru se spustí bzučák, který vydává táhlý tón během pokusu nastartování.

V případě trojnásobného špatného zadání čtyřmístného kódu, klávesnice se na 30 minut vypne.

První zadání kódu

- 1 - Otočte klíčkem.
- 2 - Vložte kód 1111.
- 3 - Stiskněte klávesu C.
- 4 - Vložte kód složený ze čtyř čísel.
- 5 - Stiskněte klávesu C dokud není kód potvrzen.

Operace je potvrzena čtvrtým rozsvícením zelené kontrolky a čtvrtým pípnutím.

Změna čísla kódu.

K nastavení použijte ruční režim.

- 1 - Otočte klíčkem
- 2 - Vložte funkční startovací kód
- 3 - Stiskněte klávesu C
- 4 - Vložte nový čtyřmístný kód
- 5 - Stiskněte klávesu C pro potvrzení nového kódu.

Operace je potvrzena čtvrtým rozsvícením zelené kontrolky a čtvrtým pípnutím.

Procedura zabezpečení

Oba kódy (prvotní nebo nově zadaný kód) zůstanou aktuální do doby použití jednoho z nich.

V případě, že operace není potvrzena vypněte klíč, znovu jej zapněte a operaci zopakujte. Pokud se současně rozsvítí červená i zelená kontrolka ukazují špatnou manipulaci nebo chybu v systému.

Počkejte přibližně jednu minutu, vypněte klíč a znovu jej zapněte.

Pokud chyby nezmizí vyhledejte PEUGEOT servis.

Kódovaný immobilizér*

Zapnutí servisního režimu

K nastavení zařízení použijte ruční režim.

Tento režim je použitelný v případě zapůjčení vozidla, nebo předání do opravy.

Režim umožňuje odblokovat immobilizér jiným kódem než, který máte uložený.

Otočte klíčkem

- vložte vlastní kód a následovně stiskněte klávesu **S**.
- vložte servisní kód, odlišný od vlastního kódu a opět stiskněte klávesu **S**.

Operace je potvrzena šesterým bliknutím zelené kontrolky a šesterým pípnutím.

Servisní kód se automaticky anuluje po vložení vlastního kódu.

Po převzetí vozu stačí vložit vlastní kód, aby byl vypnut servisní režim a nemusela být použita procedura změny kódu.

Blokování

Blokování se spíná automaticky po vytažení klíče:

- immobilizér se zapíná třicet vteřin po zamčení dveří dálkovým ovladačem nebo otevření dveří u řidiče.
- v jiném případě nejpozději do deseti minut po vytažení klíče.

Odblokování

Odblokování na dálku je možné pouze ovladačem s vysokou citlivostí.

Identifikace

Po dvaceti vteřinách je blokování signalizováno:

- červenou kontrolkou na palubní desce,
- červenou kontrolkou na klávesnici.

Kontrolky se rozsvěcí současně deset vteřin po zapnutí blokády.

Poté začnou blikat až do odblokování.



V případě předání vozu do opravy doporučujeme zapnout servisní kód (viz. zapnutí servisního režimu), aby jste nemuseli prozrazovat vlastní kód. Vlastní kód zůstává uložen v paměti a může být změněn pouze tím kdo ho zná. V případě poškození vozu nebo odpojení akumulátoru kód zůstává uložen v paměti.

Klávesnici čistěte pouze lihem.

Ztráta vlastního kódu může přinést spoustu potíží a výdajů na zprovoznění.

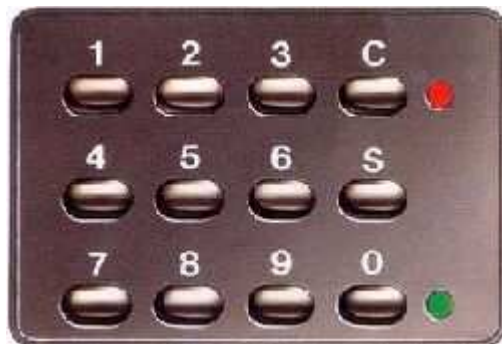
Oprava

Současné rozsvícení červené i zelené kontrolky signalizuje špatnou manipulaci nebo chybu systému:

- počkejte asi jednu minutu,
- vytáhněte klíč,
- otočte klíčem,
- zkuste znovu vložit vlastní kód.

V případě když závady nezmizí vyhledejte PEUGEOT servis, aby byl systém prohlídnut.

UVEDENÍ DO CHODU : Kódovaný immobilizér*



Immobilizér můžete zapnout dvěma způsoby:

- V ručním režimu – odblokování vložení vlastního kódu přes klávesnici.
- V automatickém režimu – odblokování dálkovým ovladačem.

Potvrzení při použití tlačítek na dálkovém ovladači s vysokou citlivostí.

Otočte klíčem v zapalování.

Vložte vlastní kód (potvrzeno zelenou kontrolkou).

Během deseti vteřin stiskněte **CC**, operace je potvrzena trojitým pípnutím.

Stiskněte jedno tlačítko druhého dálkového ovladače (nebo znovu stiskněte tlačítko na prvním ovladači pokud máte pouze jeden), potvrzeno čtyřmi pípnutími.

Pro ukončení operace stiskněte opět **CC**, potvrzeno pěti pípnutími.

Programování systému na automatický režim.

- 1- Otočte klíčem
- 2- Vložte vlastní kód (potvrzeno zelenou kontrolkou)
- 3- Během deseti vteřin stiskněte **C1C**, operace potvrzena čtvěřím bliknutím zelené kontrolky a čtyřmi pípnutími. Systém je naprogramován na **automatický režim**.

Obsluha systému v automatickém režimu.

- Odemkněte dveře dálkovým ovladačem.
- Můžete nastartovat.

Motor nastartuje do jedné minuty od odemčení dveří dálkovým ovladačem. Po uplynutí této doby musíte vložit vlastní kód.

V případě poruchy dálkového ovladače musíte vložit vlastní kód ručně.

V tomto případě vyhledejte PEUGEOT servis, aby byl systém prohlídnut.

Programování systému na ruční režim.

- 1- otočte klíčem
- 2- vložte vlastní kód (potvrzeno zelenou kontrolkou)
- 3- během deseti vteřin stiskněte **C0C**, operace potvrzena čtvěřím bliknutím zelené kontrolky a čtyřmi pípnutími. Systém je naprogramován na ruční režim, před nastartováním vložte vlastní kód.

.....

UVEDENÍ DO CHODU :Brzdy a systém řízení*



Ruční brzda

Zatačení:

- po ukončení parkování zatáhněte brzdu
- pro snadnější obsluhu ruční brzdy sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte za páku ruční brzdy při běžícím motoru.

Uvolnění :

stiskněte knoflík před spuštěním páky ruční brzdy.

Antiblokovací brzdový systém (ABS)*

Systém ABS spolupracuje s brzdovými čelistmi pro snadnější a účinnější ovladatelnost Vašeho Peugeot 406 na špatném nebo kluzkém povrchu. Systém ABS začíná fungovat, když se objeví riziko zablokování kol.

Rozsvícení se kontrolky ABS může způsobit pootočení kola při různých pracích na voze (např. při výměně kola), jestliže je klíč v pootočený (pozice **M**).

Pozor: V určitých případech, normální práce systému ABS je cítit mírné cukání brzdového pedálu.

V případě **nouzového brzdění**, sešlápněte prudce brzdový pedál a nepovolujte po celou dobu brzdění).

Systém řízení s posilovačem

Část pohodlí, zajišťující kompromis mezi snadným parkováním a rychlou jízdou.

Systém řízení s nastavitelným posilovačem

Nastavuje účinnost řízení podle jízdy:

- Posilovač je velmi účinný během parkování.
- Při volné jízdě v nižších otáčkách motoru systém posilovače řízení má malou účinnost a zesiluje, aby řízení bylo co nejvíce pohodlné a měkké.
- Při rychlé, sportovní jízdě je posilovač nejméně účinný, aby řidič lépe cítil chování vozu.

Systém řízení s proměnným posilovačem

Nastavuje účinnost řízení podle jízdy:

- Posilovač je velmi účinný během parkování.
- Podle nárůstu rychlosti jízdy zmenšuje svoji účinnost.

*Záleží na vybavení

Řadící páka



Manuální převodovka

Řadící páka

Na hlavici řadící páky je vyobrazeno schéma rychlostních stupňů.

Zpátečka může být zařazena pouze po zastavení vozu a po snížení otáček motoru na volnoběh.



Automatická převodovka

Aby jste mohli nastartovat dejte řadící páku do polohy N nebo P.

Poloha řadící páky

Je znázorněna na palubní desce.

P – Parking: Používat s ruční brzdou při parkování.

R- Zpátečka: Může být zařazena pouze po zastavení vozu a po snížení otáček motoru na volnoběh.

N – Neutrál: Jestli-že během jízdy byla nechtíc zařazena poloha N, pro znovu zařazení rychlosti počkejte až otáčky motoru spadnou na volnoběh.

D – Jízda: V této poloze jsou automaticky zařazovány čtyři rychlostní stupně. Moment řazení rychlostí se mění podle vybraného programu.

3 – Automatické řazení pouze tří prvních rychlostních stupňů. Nastavte tuto polohu v případě častého řazení mezi 3tím a 4tým rychlostním stupněm (město nebo krátká vzdálenost).

2 - Automatické řazení.pouze dvou prvních rychlostních stupňů. Tato poloha je nastavena pro jízdu na horských cestách, při jízdě nahoru (využití síly motoru), tak i při jízdě dolů (brzdění motorem).

1 – Je zařazen.pouze první rychlostní stupeň. Používejte při prudkých sklonech cesty a také s brzděným přívěsem.

UVEDENÍ DO CHODU :

Programy automatické převodovky

Můžete si vybrat ze tří programů:

- Samo řadící (normální).
- Sport
- Sníh

Stisknutím tlačítek **1** nebo **2** vyberte program Sport nebo Sníh. Vybraný program je signalizován na palubní desce. Znovu stisknutím tlačítka programu se přepne zpátky na Samo řadící (normální) režim.

Samo řadící program (normální)

Změna rychlostí probíhá automaticky podle následujících podmínek:

- styl jízdy
- druh cesty
- zatížení vozu

Převodová skříň neustále vybírá z různých programů uložených v paměti program nejlépe vyhovující podmínkám jízdy.

Například, při opatrné jízdě převodová skříň vybírá program pro nízkou spotřebu.

Při rychlé jízdě s prudkými rozjezdy, převodová skříň vybírá sportovní program řadící ve vyšších otáčkách.

Také přeřazení nebo podřazení bude probíhat v různých otáčkách motoru podle typu cesty (rovina, hory) i podle zatížení vozu.

Program Sport

Program Sport zaručuje využití možností motoru během sportovní jízdy a také prudká zrychlení.

Program Sníh

Program sníh zaručuje plynulé rozjezdy vozu na kluzkých površích cest k dosažení lepší stability a přilnavosti vozu.

1 stupeň není používán (rozjíždění na 2 stupeň) a podřazování probíhá v nízkých otáčkách.

V poloze **3** a **2** převodovka pracuje mechanicky: poloha **3** – nastartování motoru na **třetím** stupni a zachování zařazení tohoto stupně. Poloha **2** - nastartování motoru na **druhém** stupni a zachování zařazení tohoto stupně.

UVEDENÍ DO CHODU :Řadící páka

Různé případy chování

- Během dlouhého brzdění, převodovka automaticky přeřazuje, aby efektivně využila motor k brzdění.
- Při prudkém sundání nohy z pedálu plynu (např. náhlé objevení se překážky) ne zařadí na vyšší stupeň pro větší bezpečnost.
- Pro zmenšení výfukových zplodin, speciální program převodové skříně umožní rychlejší zahřátí na provozní teplotu.

Podřazení

Aby jste dosáhli prudkého zrychlení bez použití řadící páky, sešlápněte pedál plynu na doraz. Převodová skříně automaticky podřadí nebo ponechá momentální rychlost až do dosažení maximálních otáček.



Pozor

Veškeré poruchy v zařízení jsou signalizována současným blikáním kontrolky Sport a Snřh na palubní desce. V tom případě převodovka pracuje v nouzovém režimu. Může být slyšet velké skřípání při řazení, přeřazení ze stupně **P** na **R** i z **N** na **R** (bez poškození převodovky) Rychle kontaktujte ASO síť PEUGEOT.

- Při běžícím motoru na volnoběžných otáčkách automobil jede i bez sešlápnutého pedálu plynu.
- Nezvyšujte otáčky při řazení, když automobil stojí.
- Když automobil stojí, při řazení sešlápněte brzdový pedál.
- Nešlapejte na plynový pedál když je auto zabrzděné a zařazená rychlost.
- Při opravách, které jsou potřeba dělat při nastartovaném motoru, zatáhněte ruční brzdu a zařaďte polohu **P**.
- Nepodřazujte pro brzdění motorem na kluzkém povrchu.
- Nikdy nevolte polohu **N** při jízdě
- Nikdy nevolte polohu **P** nebo **R** pokud automobil nestojí.
- Nenechávejte děti bez dozoru v kabině při běžícím motoru.

UVEDENÍ DO CHODU :



Regulátor rychlosti

Regulátor rychlosti umožňuje udržování stálé rychlosti bez ohledu na profil cesty aniž by bylo potřeba šlapat na pedál plynu nebo brzdy. Rychlost vozidla může být nastavena do paměti pod podmínkou že je vyšší než 40 km/h.

Zapnutí regulátoru

Stiskněte přepínač **1**, rozsvítí se kontrolka. Můžete nastavit rychlost do paměti.

Nastavení rychlosti do paměti

Ve chvíli kdy dosáhnete požadovanou rychlost stiskněte rychle přepínač **2** směrem nahoru. Nastavená rychlost v paměti bude udržována.

Vypnutí nastavené rychlosti v paměti

Aby jste vypnuli nastavenou rychlost stiskněte přepínač **2** k sobě, také se vypne při sešlápnutí pedálu brzdy nebo spojky.

Opětovné zapnutí nastavené rychlosti v paměti

Po vypnutí nastavené rychlosti stiskněte rychle přepínač **2** nahoru. Automobil se vrátí na naposledy uloženou rychlost do paměti.

Tempomat*

Změna uložené rychlosti v paměti

Pokud chcete do paměti uložit vyšší rychlost než je nastavená, podržte přepínač 2 delší dobu v horní pozici. Po dosažení požadované rychlosti přepínač pusťte.

Pokud chcete do paměti uložit nižší rychlost než je nastavená, podržte přepínač 2 delší dobu v dolní pozici. Po dosažení požadované rychlosti přepínač pusťte.

Anulování nastavené rychlosti v paměti

K anulování dojde po vypnutí motoru nebo po stisknutí přepínače 1 (zhasne kontrolka).



Nepožívejte tempovat na kluzkém povrchu nebo v silném provozu.

UVEDENÍ DO CHODU :Elektronicky ovládané odpružení*



Elektronické nastavení odpružení

Odpružení se nastavuje automaticky podle způsobu řízení a druhu cesty, s ohledem na pohodlí posádky a stabilitu vozu. Odpružení preferuje měkké nastavení pro lepší pohodlí do chvíle kdy se změní okolnosti (sportovní jízda, ostré zatáčky, objíždění překážek atp.) změní nastavení na tvrdší pro lepší stabilitu na vozovce.

Pokud vyberete nastavení SPORT

Stiskněte přepínač **1**, rozsvítí se kontrolka. V této pozici je odpružení nastaveno a udržováno na nastavení SPORT. Pro návrat k automatickému nastavení odpružení stiskněte přepínač **1**. Kontrolka zhasne.

Kontrola funkce

Kontrola je potvrzena díky kontrolce přepínače řízení. Rozsvěcí se asi na tři vteřiny po otočení klíčem.

Jestli-že bliká vyhledejte ASO PEUGEOT.

.....

ÚSPORNÁ A BEZPEČNÁ JÍZDA :



Spotřeba paliva a omezení znečištění životního prostředí

Spotřeba paliva nezáleží výlučně na koncepci a technice vozu, ale i na jeho řidiči. Několik níže uvedených rad pomůže k viditelnému snížení spotřeby.

Dbejte na to, aby byl vůz v dobrém stavu

Snažte se dodržovat plán údržby doporučený výrobcem.

Nastavení motoru

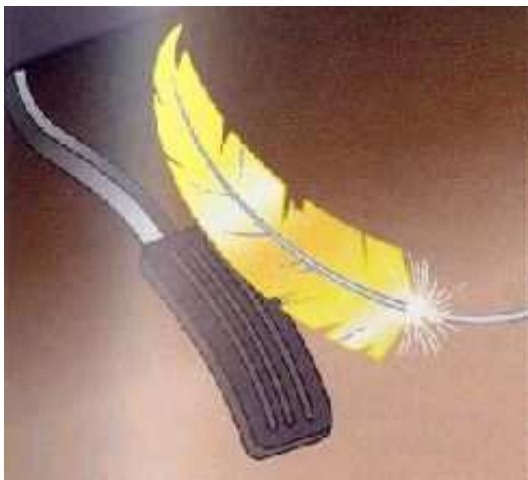
Doporučuje se nechat zkontrolovat, nejméně jednou za rok, důležité prvky tak jak doporučují v Servisní knížce a Pravidelných kontrolách.

Vzduchový filtr

Znečištěný vzduchový filtr zmenšuje výkonnost motoru; vyměňujte jej jak je napsáno v plánu údržby, nebo i dříve pokud jezdíte v prašném prostředí.

Bez údržby vzniká riziko nesprávného chodu motoru obzvláště ve verzích Turbo.

Úspora paliva



Plynulá jízda

Mějte na paměti několik zásad:

- **Při startování** není úplně zahřátý motor. Z počátku jed'te pozvolna, zrychlujte postupně, bez vytáčení motoru do vysokých otáček.
- **Během jízdy** řad'te rychlostní stupně tak, aby motor byl v dostatečně vysokých otáčkách a co nejméně namáhejte motor. Jezděte stálou, rozumnou rychlostí. Vyhýbejte se prudkému brzdění a zrychlování. Proto se snažte na cestě předvídat situace, aby jste nebyli zaskočeni.

Rozvržení cesty

Pamatujte na to, že spotřeba paliva na prvním kilometru je více jak dvojnásobná oproti normální, než se dostatečně ohřeje motor.

Z hlediska spotřeby paliva je jízda ve městě nejméně výhodná.

Pokud můžete, zvolte cestu tak, abyste se vyhnuli městským aglomeracím a zácpám.

Neustále kontrolujte rychlost vozu

Spotřeba paliva narůstá s rychlostí: například mezi 110 a 130 km/h spotřeba vzroste asi o 25%.

ÚSPORNÁ A BEZPEČNÁ JÍZDA :Úspora paliva



Kontrola tlaku v pneumatikách

(viz. str. 152)

Je doporučeno provádět tuto kontrolu každý měsíc.

Nedostatečný tlak v pneumatikách způsobuje větší odpor během jízdy, díky tomu větší spotřebu, zhoršuje jízdní vlastnosti, zrychluje opotřebení pneumatik a vytváří nebezpečí prasknutí pneumatiky.

Nestejněměrné nahuštění pneumatik na ose způsobuje nestabilitu vozu.



Přiměřené zatížení vozu

Snažte se vyhnout převážení nákladu na střeše. Jestli je nevyhnutné snažte se, aby náklad byl rovnoměrně rozložen a byl co nejmenší.

V případě velkých nákladů použijte nízkého přívěsu. Bude pak mít menší podíl na zvýšení spotřeby paliva.

Demontujte střešní nosič a deflektory vzduchu do obytného přívěsu jakmile nebudou už potřebné. Nevozte ve voze nepotřebný náklad. Má to vliv na zvýšenou spotřebu paliva.

Používejte příslušenství schválené a homologované Automobiles PEUGEOT, dodržujíc přitom návodů a pokynů výrobce.

Bezpečnost



Děšť a mráz

- Během deště nebo mlhy je potřeba dodržovat bezpečnou vzdálenost, snižte rychlost – brzdná dráha je delší – zapněte potkávací světla.

Na mokré cestě je horší přilnavost a je zhoršena ještě tím pokud síla vzorku pneumatik je menší jak 3mm.

Aquaplaining může nastat bez ohledu na množství vody, rychlosti vozu i když vzorek pneumatik je v dobrém stavu.

- Čistěte pravidelně přední sklo i gumičky stěračů. Jestli-že zanechávají stopu vyměňte je. Mimo jiné doporučuje se gumičky vyměňovat jednou ročně.

- Jestli-že je venkovní teplota rovna nebo nižší než 3°C, buďte velmi opatrní.

Doporučujeme používat zimní pneumatiky obsahující směs „silica“. Řiďte vůz plynule a vyhýbejte se prudkému brzdění nebo prudkým rozjezdům.

Osvětlení

- Často kontrolujte stav světel.
- Mějte ve voze krabičku s náhradními žárovkami a kapesní svítilnu.
- Systém světel hraje velikou roli ve Vaší bezpečnosti i ostatních. Mějte vždy v dobrém stavu, dobře seřízena a čistá. V automobilu je zabudována regulace sklonu světel.

ÚSPORNÁ A BEZPEČNÁ JÍZDA :



Brzdy

• Jestli-že se kontrolka rozsvítí, okamžitě zastavte a kontaktujte PEUGEOT servis. Na mokré vozovce nebo po mytí mohou brzdy reagovat se zpožděním.

- Systém ABS – tento systém zvětšuje bezpečnost zabráněním zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatné přilnavosti. Dovoluje stále ovládání řízení.
- Po vypnutí a opětovném otočení klíčem se mohou dočasně objevit následující, normální, okolnosti:
 - kontrolka zhasne po třech vteřinách
 - kontrolka zhasne po dosažení rychlosti větší než 12 km/h.

*Záleží na vybavení

Bezpečnost

Převoz dětí

- Zadní dveře jsou vybaveny tzv. „dětským zámkem“. Ten zabraňuje otevření dveří zevnitř.
- Nenechávejte nikdy malé dítě ve stojícím automobilu na sluníčku se zavřenými okny.
- Před otevřením dveří se přesvědčte, že tato činnost není nebezpečná.

- Děti by neměly cestovat ani pod dozorem na kolenou spolujezdce na předním sedadle (riziko vymrštění dítěte na palubní desku nebo přední sklo při srážce).
- Existuje seznam zařízení homologovaných zádržných systémů rozdělených podle věku a váhy dětí (viz. str.59)

ÚSPORNÁ A BEZPEČNÁ JÍZDA :

Tažné zařízení

Montáž tohoto zařízení musí provést servis PEUGEOT.



Tažení (Lod', obytný přívěs atp.)

- Před odjezdem
 - zkontrolujte tlak v pneumatikách automobilu i přívěsu.
 - zkontrolujte elektrickou signalizaci přívěsu.
 - procvičte si manévrování s přívěsem při couvání.
 - správně mažte kouli tažného zařízení. Sundejte tažné zařízení pokud nic netáhnete.
- U obytného přívěsu mějte rovnoměrně rozložený náklad.

Jezděte dovolenou rychlostí, vždy se zařazeným rychlostním stupněm při jízdě do kopce i při sjíždění. Dávejte pozor na boční vítr.

- Při tažení vzrůstá spotřeba paliva. V případě potřeby použijte střešní spoiler.
- Brzdná dráha je delší, proto brzděte pozvolně. Nebrzděte přerušovaně.

Závěsné zařízení, tažení :

Při tažení dodržujte povolenou zátěž.

Povolená zátěž přívěsu:
viz.str. 162 – 163.



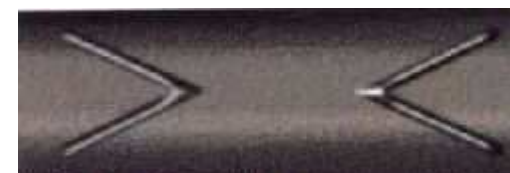
Náklad

Maximální zatížení kufru vozu

Sedan: 75 kg

Break: 100 kg

Používejte střešní nosiče homologované
Automobiles PEUGEOT, dodržujíc přitom
návodů a pokynů výrobce.



Při montáži střešních lyžin na verzi Break,
použijte připravená k tomu místa uchycení.
Jsou označena na každé střešní liště.



PEUGEOT

249



RECIRC

A/C



- AUTO +



VNITŘNÍ VYBAVENÍ A ZATÍŽENÍ



Nastavení sedadel

- Přední sedadla str.98
- Zadní sedadla verze Sedan..... str.101
- Zadní sedadla verze Break a Familiale str.102
- Třetí řada..... str. 103

NASTAVENÍ SEDADEL:



Sedadlo řidiče

Ruční nastavení

1 – Posunutí dopředu, dozadu:

Zdvihněte páku posuňte sedadlo podle potřeby a pusťte páku, pro zajištění.

2 – Nastavení náklonu sedáku:

Zdvihněte páku, nastavte sklon, pusťte páku pro zajištění.

3 – Nastavení výšky sedadla:

k nastavení výšky sedáku vytáhněte teleskopickou páku a zatáhněte nahoru (zvednutí sedáku), pusťte dolů (snížení sedáku).



4 - Nastavení náklonu opěradla:

pro nastavení točte kolečkem.

5 – Nastavení křivice opěráku:

aby jste získali co nejpohodlnější podepření zad, točte kolečkem.

Přední loketní opěrky

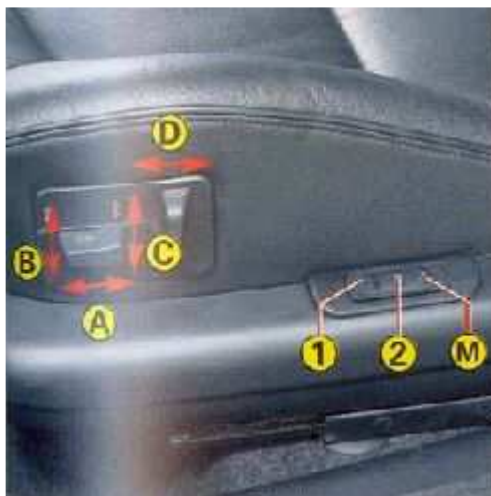
Dají se sklopit nebo oddělat.

Pro demontování skloňte opěrku pod úhlem 45°, stiskněte knoflík mezi opěrkou a bokem sedadla a vytáhněte jej.

Kapsa na dokumenty

Kapsa na tento manuál k obsluze se nachází pod sedadlem spolujezdce.

Přední sedadla



Elektrické nastavení

A – Posun dopředu dozadu:

Posuňte přepínač dopředu nebo dozadu pro správné nastavení

B – Nastavení náklonu sedáku:

Nastavení náklonu provedete posunutím přední části přepínače nahoru nebo dolů.

C – Nastavení výšky sedadla:

Nastavení výšky provedete posunutím zadní části přepínače nahoru nebo dolů.

D – Nastavení náklonu opěradla:

Posuňte přepínač dopředu nebo dozadu.

Uložení nastavení sedadla řidiče a nastavení zpětných zrcátek do paměti

Je možné uložit dvoje nastavení do paměti.

Uložení do paměti:

- klíč je v pozici zapnutého proudu (pozice A).
- nastavte polohu sedadla a zpětných zrcátek.
- stiskněte současně tlačítko „M“ a tlačítko „1“ pro uložení nastavení do první paměti, nebo tlačítko „2“ pro uložení do druhé paměti. Uložení je potvrzeno dvěma pípnutími. Zapsáním nového nastavení do paměti vymažete předešlé.

Použití uloženého nastavení

- **Dveře jsou otevřené a zapalování je vypnuté:**

Jednoduchým stisknutím tlačítka 1 nebo 2 sepnete nastavení sedadla a následovně zpětných zrcátek.

- **Dveře jsou zavřené nebo zapalování je zapnuté:**

- jednoduchým stisknutím tlačítka sepnete nastavení zpětných zrcátek.
- delším podržením tlačítka sepnete nastavení zpětných zrcátek i sedadla.

Ukončení operace je potvrzeno jedním pípnutím.



Nastavení opěrek hlavy

Předních: nastavení výšky je prováděno vysunutím nebo zasunutím.

Správně nastavená opěrka je, když se vrchní hrana opěrky nachází ve stejné výšce jako vršek hlavy.

Nastavení náklonu: změnou náklonu.

Vyjmutí opěrky: Dejte opěrky do nejvyšší možné pozice a stiskněte dva výstupky na pouzdech držáků opěrky a následovně jej vytáhněte.

NASTAVENÍ SEDADEL:



Nastavení opěrek hlavy

Zadních: nastavení výšky je prováděno vysunutím nebo zasunutím.

Správně nastavená opěrka je, když se vrchní hrana opěrky nachází ve stejné výšce jako vršek hlavy.

Vyjmutí opěrky: postupujte stejně jako u předních opěrek hlavy.

Zadní loketní opěrka

Je odklopný a umožňuje přístup k přepážce pro převoz lyží.



Otvor pro převoz lyží

Umístění:

- nachází se za loketní opěrkou na zadních sedadlech.



Uložení lyží:

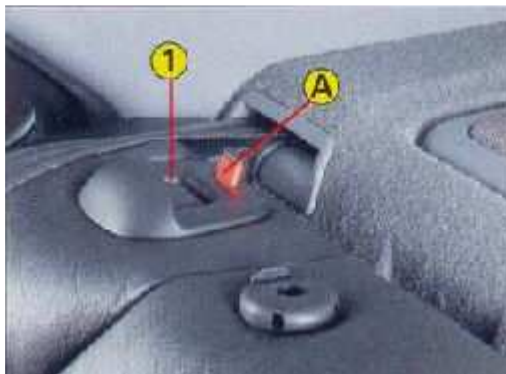
- odklopte zadní loketní opěrky
- Stiskněte pojistku z prostoru kufříku, aby jste mohli otevřít přepážku.
- Upevněte všechny předměty v kufříku pomocí háčků, které jsou v něm zabudované.

Zadní sedadlová lavice se sklopným opěradlem* (Sedan)



Aby jste se vyhnuli poškození bezpečnostních pásů při jakýchkoliv opercích je nejdříve dejte stranou.

Zadní opěradla se dají sklopit ve dvou místech.



Sklopení opěradel

Stiskněte knoflík **1**. Červený kolíček **A** se schová pokud je opěradlo správně zajištěné. Netahejte ani nemačkejte tento knoflík.

Po vrácení opěradel do původní pozice zkontrolujte jestli jsou bezpečnostní pásy na svých místech a jestli jsou opěradla správně zajištěna (červený knoflík **A** není vidět).



Dodatkové zajištění zadních opěradel, které blokuje knoflík **1**, je přístupné pouze z kufru:

X – zajištěno

O – odjištěno

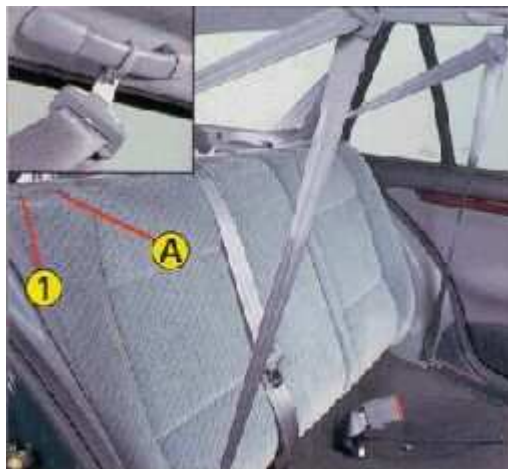
Toto zajištění použijte pokud nechcete, aby se kdokoliv dostal z kabiny do kufru.

Zadní sedadla ve verzích Break a Familiale



Rozložení sedaček

- Demontujte opěrky hlavy
- Pomocí pásků odklopte sedáky a opřete je o přední sedadla.



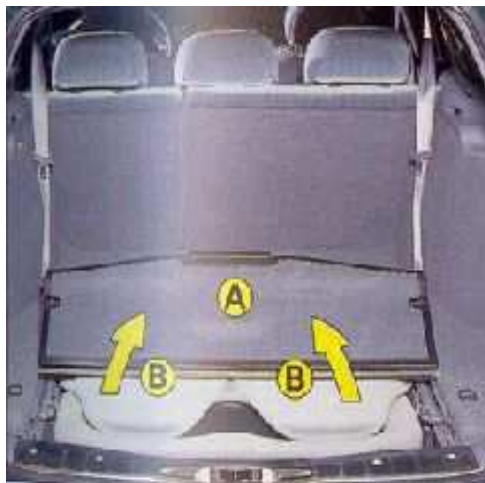
- Aby jste během sklápění opěradel nepoškodily bezpečnostní pásy, zahákněte je sponami za poutka pro zavěšení oblečení.
- Odblokujte zajištění pomocí knoflíku **1**. Objeví se červený kolíček **A**.
- Sklopte opěradla
- Po vrácení opěradel do původní pozice zkontrolujte jestli jsou dobře zajištěna (není vidět kolíček **A**).



V pozici kdy je sklopená jedna třetina zadních sedadel a na ostatních budou sedět pasažéři, vytáhněte úchyt spony bezpečnostního pásu prostředního sedadla.

Pozor
Nedodělávejte jednotlivé opěradlo zadních sedaček ve verzi Break .
Jsou na něm namontovány pružiny, které můžou způsobit ?skalecziena?.
Pokud chcete opěradlo odmontovat obraťte se na ASO PEUGEOT.

Třetí sedadla ve verzi familiare



Nemontujte třetí řadu sedadel pokud je druhá složená.

Montáž

- Sundejte podlahovou desku (viz. str. 66).
- Pomocí úchytů složte desku kufru A.

Vytáhněte opěradla pomocí opěrek hlavy B.



Energicky zatlačte na opěradla přidržujíc sedák odtažený od vrchu.

Sklopte sedák a zkontrolujte jeho zapadnutí do výsečí C.



Složení:

Zadejte úchyty spon bezpečnostních pásů na vyznačené místo.

Vysuňte sedák z výsečí C.

Sklopte opěradla za opěrky hlavy přidržujíc sedák odtažené poloze.

Složte vše do místa v kufru.

Zajistěte zamáčknutím desky kufru A po stranách.





Kontrola před jízdou

- Motor 1.6 litru a 1.8 litru se vstřikováním str. 106
- Motor 1.8 litru 16 str. 108
- Motor 2 litry 16V str. 110
- Motor 2 litry Turbo..... str. 112
- Motor naftový Turbo 1.9 litru 75 kW..... str. 114
- Motor naftový Turbo 1.9 litru str. 116
- Motor naftový Turbo 2.1 litru str. 118
- Běžná údržba str. 120

ÚDRŽBA



Příprava na zimu

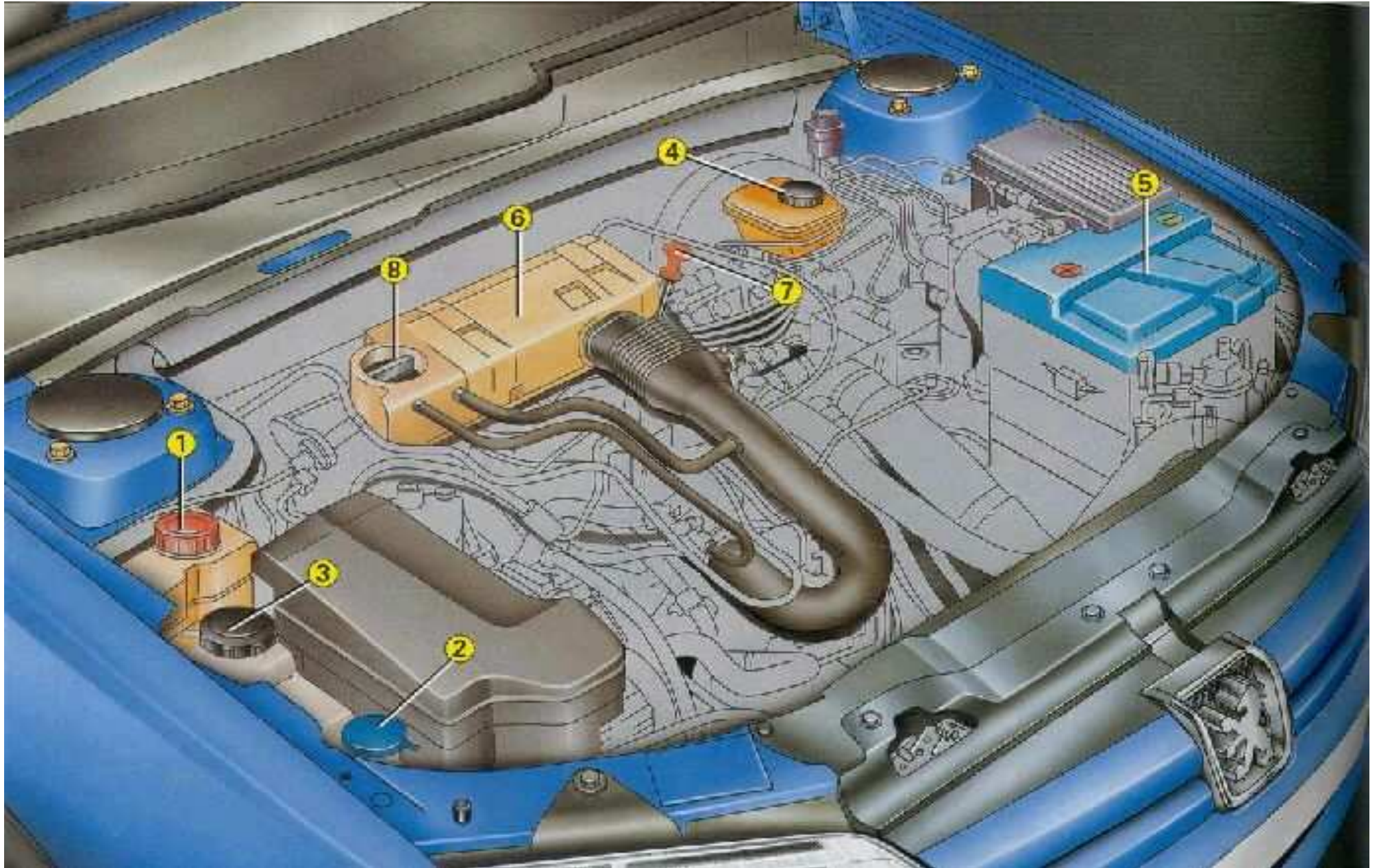
- Příprava na zimu..... str. 122



Karosérie a potahy

- Údržba karosérie..... str. 124
- Údržba kabiny str. 126

HLADINY A KONTROLY:



Motor 1,6 litru a 1,8 litru s vstřikováním

Sytém řízení s posilovačem

Náplň viz. str. 120

Nádobka ostřikovače skel a reflektorů

Pro dobré podmínky viditelnosti a lepší bezpečnost doporučujeme používat produkty homologované PEUGEOTEM. (4,5 litru nebo 9 litrů s ostřikovači světel).

Doplnění chladící kapaliny

Studený motor: Chladící kapalina by měla být mezi ryskami minima a maxima, které jsou vidět na Vyrovnávací nádobce chladící kapaliny po sejmutí zátky. Zátku zašroubujte až do druhého zapadnutí.

Chladící systém

Používejte kapaliny homologované výrobcem (PROCOR 3000).

V případě že nemáte tuto kapalinu dolévejte destilovanou vodu a nechte zkontrolovat v servisu PEUGEOT správnost kapaliny. Když je motor zahřátý, teplota motoru je regulována pomocí elektrického ventilátoru: může se točit i po **vyndání klíče ze zapalování**. Počkejte nejméně hodinu po vypnutí motoru než odejmete zátku, protože chladící systém je podtlakem.

Výměnu chladící kapaliny by měli udělat v PEUGEOT servisu.

Dolévání brzdové kapaliny

viz. str. 120

Akumulátor

Oprava: viz. str. 120, 140, 141.

Vzduchový filtr

Řiďte se pokyny servisní knihy a pravidelných prohlídek.

Ruční ukazatel stavu motorového oleje

Kontrolu provádějte na rovném terénu, když je motor studený, nejlépe před první denní jízdou.

Nikdy nedolévejte přes risku maxima. Pravidelně kontrolujte stav oleje.

Plnicí otvor pro motorový olej

Typ oleje: viz. str. 215

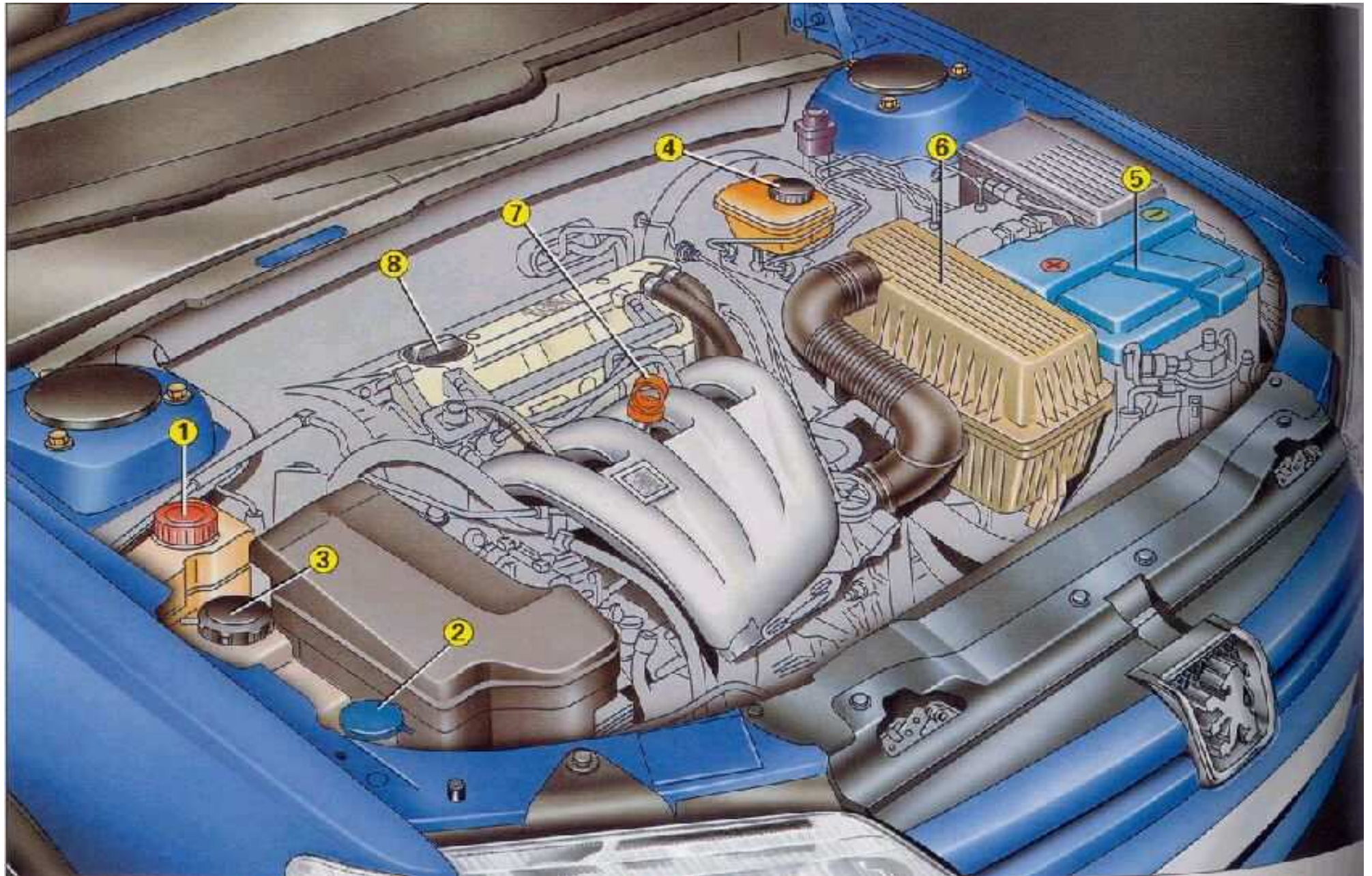
Objem: viz. str. 158 – 161



Pravidelná výměna motorového oleje u některých typů motorů, může být provedena za určitých podmínek přes systém ?zasysania?.

Zkontaktujte PEUGEOT servis, aby jste o tom dostali potřebné informace a rady.

HLADINY A KONTROLY:



Motor 1,8 litru 16V a 2,0 litru 16V

Sytém řízení s posilovačem

Náplň viz. str. 120

Nádobka ostřikovače skel a reflektorů

Pro dobré podmínky viditelnosti a lepší bezpečnost doporučujeme používat produkty homologované PEUGEOTEM. (4,5 litru nebo 9 litrů s ostřikovače reflektorů).

Doplnění chladicí kapaliny

Studený motor: Chladicí kapalina by měla být mezi ryskami minima a maxima, které jsou vidět na Vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny po sejmutí zátky. Zátku zašroubujte až do druhého zapadnutí.

Chladicí systém

Používejte kapaliny homologované výrobcem (PROCOR 3000).

V případě že nemáte tuto kapalinu dolévejte destilovanou vodu a nechte zkontrolovat v servisu PEUGEOT správnost kapaliny. Když je motor zahřátý, teplota motoru je regulována pomocí elektrického ventilátoru: může se točit i po **vyndání klíče ze zapalování**. Počkejte nejméně hodinu po vypnutí motoru než odejmete zátku, protože chladicí systém je podtlakem.

Výměnu chladicí kapaliny by měli udělat v PEUGEOT servisu.

Dolévání brzdové kapaliny

viz. str. 120

Akumulátor

Oprava: viz. str. 120, 140, 141.

Vzduchový filtr

Řiďte se pokyny servisní knihy a pravidelných prohlídek.

Ruční ukazatel stavu motorového oleje

Kontrolu provádějte na rovném terénu, když je motor studený, nejlépe před první denní jízdou. Nikdy nedolévejte přes risku maxima. Pravidelně kontrolujte stav oleje.

Plnicí otvor pro motorový olej

Typ oleje: viz. str. 215

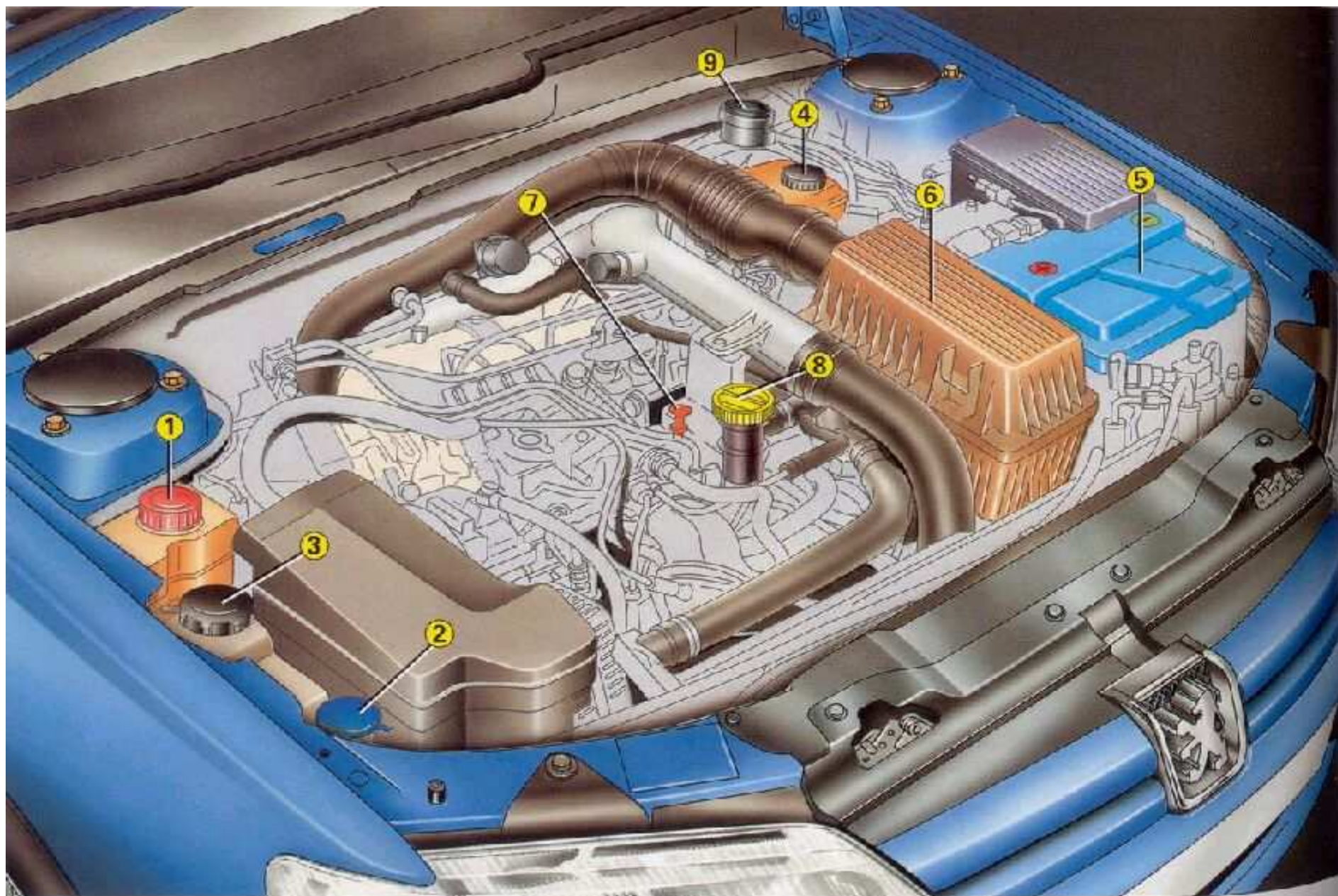
Objem: viz. str. 158 – 161



Pravidelná výměna motorového oleje u některých typů motorů, může být provedena za určitých podmínek přes systém ?zasysania?.

Zkontaktujte PEUGEOT servis, aby jste o tom dostali potřebné informace a rady.

HLADINY A KONTROLY:



Motor 2,0 litru Turbo

Sytém řízení s posilovačem

Náplň viz. str. 120

Nádobka ostřikovače skel a reflektorů

Pro dobré podmínky viditelnosti a lepší bezpečnost doporučujeme používat produkty homologované PEUGEOTEM. (4,5 litru nebo 9 litrů s ostřikovače reflektorů).

Doplnění chladící kapaliny

Studený motor: Chladící kapalina by měla být mezi ryskami minima a maxima, které jsou vidět na Vyrovnávací nádobce chladící kapaliny po sejmutí zátky. Zátka zašroubujte až do druhého zapadnutí.

Chladící systém

Používejte kapaliny homologované výrobcem (PROCOR 3000).

V případě že nemáte tuto kapalinu dolévejte destilovanou vodu a nechte zkontrolovat v servisu PEUGEOT správnost kapaliny. Když je motor zahřátý, teplota motoru je regulována pomocí elektrického ventilátoru: může se točit i po **vyndání klíče ze zapalování**. Počkejte nejméně hodinu po vypnutí motoru než odejmete zátka, protože chladící systém je natlakovaný.

Výměnu chladící kapaliny by měli udělat v PEUGEOT servisu.

Dolévání brzdové kapaliny

viz. str. 120

Akumulátor

Oprava: viz. str. 120, 140, 141.

Vzduchový filtr

Řiďte se pokyny servisní knihy a pravidelných prohlídek.

Ruční ukazatel stavu motorového oleje

Kontrolu provádějte na rovném terénu, když je motor studený, nejlépe před první denní jízdou. Nikdy nedolévejte přes risku maxima. Pravidelně kontrolujte stav oleje.

Plnicí otvor pro motorový olej

Typ oleje: viz. str. 215

Objem: viz. str. 158 – 161

Hydraulický systém ovládání spojky

(viz. doporučení vedle)



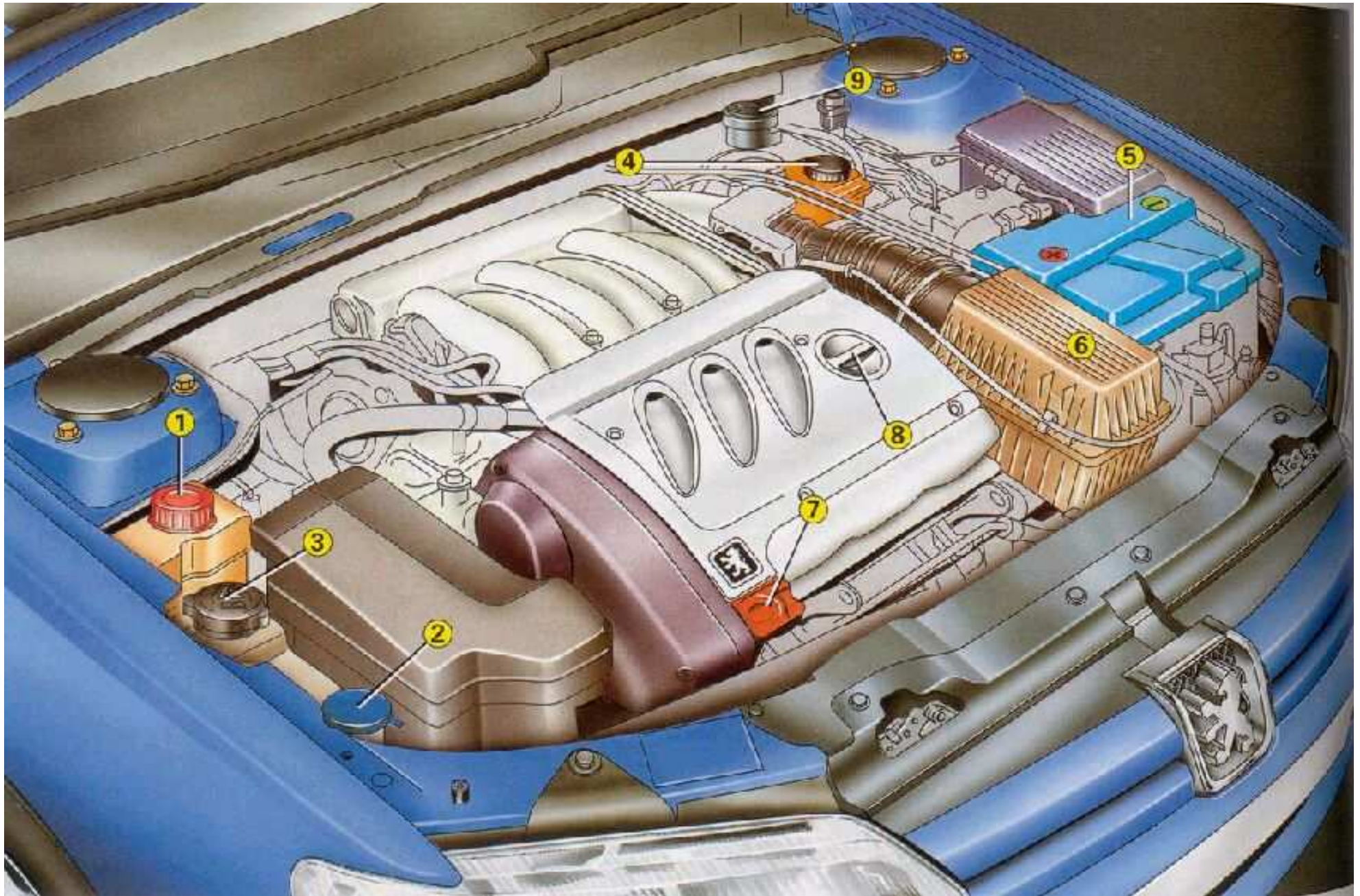
Pravidelná výměna motorového oleje u některých typů motorů, může být provedena za určitých podmínek přes systém ?zasysania?.

Zkontaktujte PEUGEOT servis, aby jste o tom dostali potřebné informace a rady.

Hydraulický systém ovládání spojky nevyžaduje obsluhu.

**NIKDY
NEOTVÍREJTE
NÁDOBKU**

Kontrola před jízdou:



Motor V 6 se vstřikováním 24 V

Sytém řízení s posilovačem

Náplň viz. str. 120

Nádobka ostřikovače skel a reflektorů

Pro dobré podmínky viditelnosti a lepší bezpečnost doporučujeme používat produkty homologované PEUGEOTEM. (4,5 litru nebo 9 litrů s ostřikovače reflektorů).

Doplnění chladící kapaliny

Studený motor: Chladící kapalina by měla být mezi ryskami minima a maxima, které jsou vidět na Vyrovnávací nádobce chladící kapaliny po sejmutí zátky. Zátka zašroubujte až do druhého zapadnutí.

Chladící systém

Používejte kapaliny homologované výrobcem (PROCOR 3000).

V případě že nemáte tuto kapalinu dolévejte destilovanou vodu a nechte zkontrolovat v servisu PEUGEOT správnost kapaliny. Když je motor zahřátý, teplota motoru je regulována pomocí elektrického ventilátoru: může se točit i po **vyndání klíče ze zapalování**. Počkejte nejméně hodinu po vypnutí motoru než odejmete zátka, protože chladící systém je natlakovaný.

Výměnu chladící kapaliny by měli udělat v PEUGEOT servisu.

Dolévání brzdové kapaliny

viz. str. 120

Akumulátor

Oprava: viz. str. 120, 140, 141.

Vzduchový filtr

Řiďte se pokyny servisní knihy a pravidelných prohlídek.

Ruční ukazatel stavu motorového oleje

Kontrolu provádějte na rovném terénu, když je motor studený, nejlépe před první denní jízdou. Nikdy nedolévejte přes risku maxima. Pravidelně kontrolujte stav oleje.

Plnicí otvor pro motorový olej

Typ oleje: viz. str. 215

Objem: viz. str. 158 – 161

Hydraulický systém ovládání spojky

(viz. doporučení vedle)



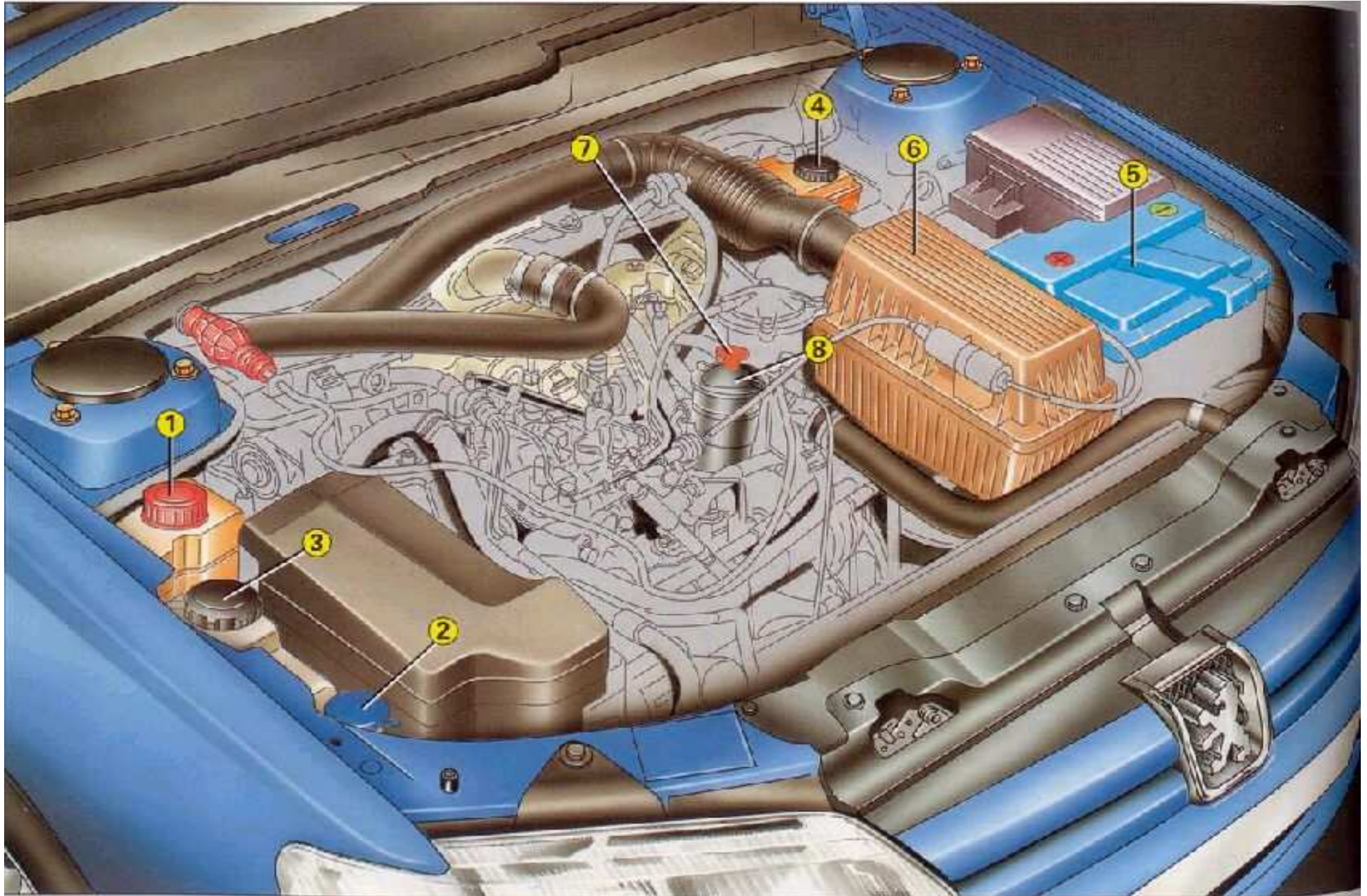
Pravidelná výměna motorového oleje u některých typů motorů, může být provedena za určitých podmínek přes systém ?zasysania?.

Zkontaktujte PEUGEOT servis, aby jste o tom dostali potřebné informace a rady.

Hydraulický systém ovládání spojky nevyžaduje obsluhu.

**NIKDY
NEOTVÍREJTE
NÁDOBKU**

Kontrola před jízdou:



Motor Turbo Diesel 1,9 litru 75 koní*

Sytém řízení s posilovačem

Náplň viz. str. 120

Nádobka ostřikovače skel a reflektorů

Pro dobré podmínky viditelnosti a lepší bezpečnost doporučujeme používat produkty homologované PEUGEOTEM. (4,5 litru nebo 9 litrů s ostřikovače reflektorů).

Doplnění chladící kapaliny

Studený motor: Chladící kapalina by měla být mezi ryskami minima a maxima, které jsou vidět na Vyrovnávací nádobce chladící kapaliny po sejmutí zátky. Zátku zašroubujte až do druhého zapadnutí.

Chladící systém

Používejte kapaliny homologované výrobcem (PROCOR 3000).

V případě že nemáte tuto kapalinu dolévejte destilovanou vodu a nechte zkontrolovat v servisu PEUGEOT správnost kapaliny. Když je motor zahřátý, teplota motoru je regulována pomocí elektrického ventilátoru: může se točit i po **vyndání klíče ze zapalování**. Počkejte nejméně hodinu po vypnutí motoru než odejmete zátku, protože chladící systém je natlakovaný.

Výměnu chladící kapaliny by měli udělat v PEUGEOT servisu.

Dolévání brzdové kapaliny

viz. str. 120

Akumulátor

Oprava: viz. str. 120, 140, 141.

Vzduchový filtr

Řiďte se pokyny servisní knihy a pravidelných prohlídek.

Ruční ukazatel stavu motorového oleje

Kontrolu provádějte na rovném terénu, když je motor studený, nejlépe před první denní jízdou. Nikdy nedolévejte přes risku maxima. Pravidelně kontrolujte stav oleje.

Plnicí otvor pro motorový olej

Typ oleje: viz. str. 215

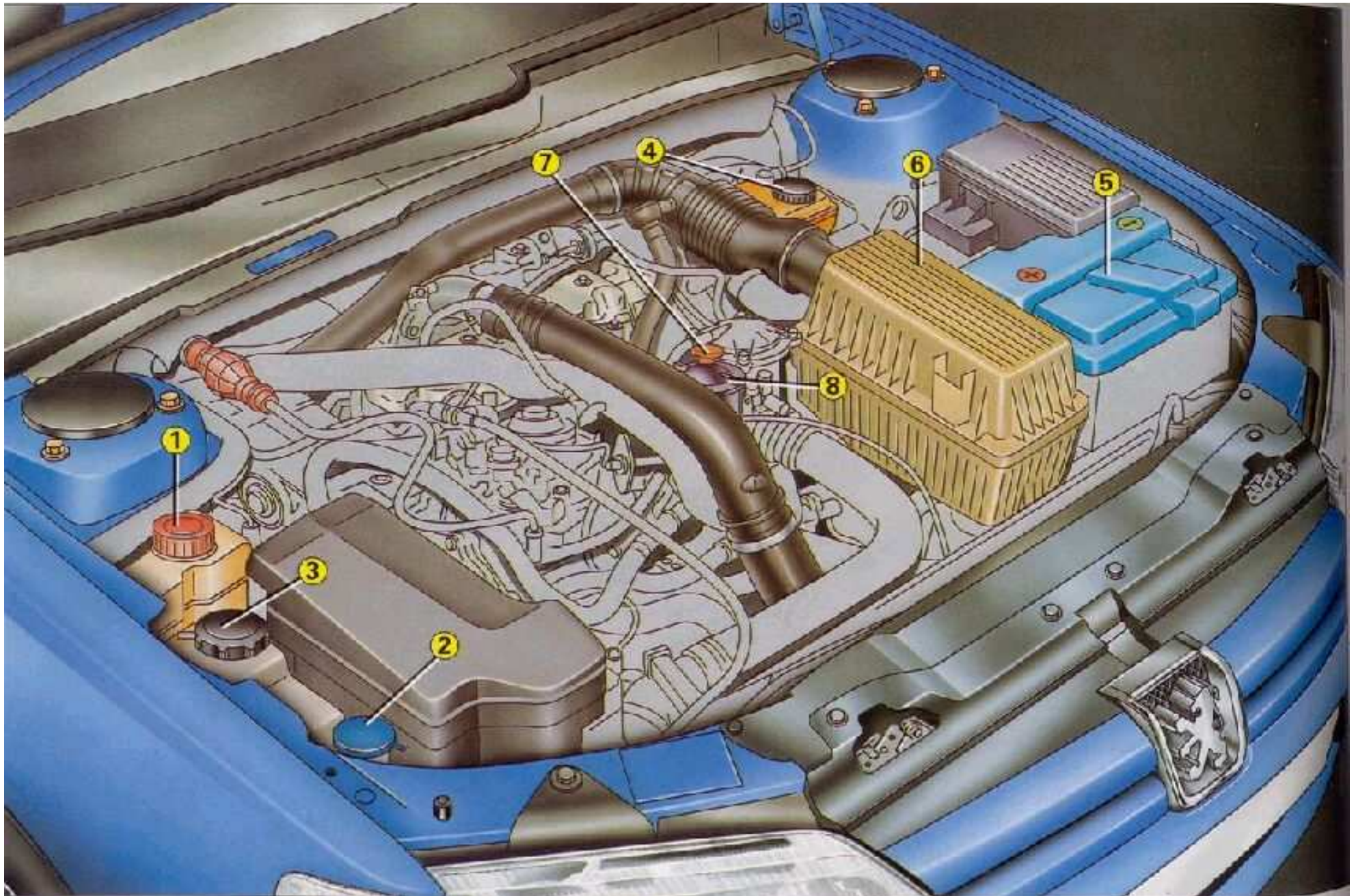
Objem: viz. str. 158 – 161



Pravidelná výměna motorového oleje u některých typů motorů, může být provedena za určitých podmínek přes systém ?zasysania?.

Zkontaktujte PEUGEOT servis, aby jste o tom dostali potřebné informace a rady Pokud nemůžete vypnout motor pomocí klíče , sešlápněte brzdu zařaďte rychlost a pusťte spojku, motor zhasne zadušením.

Kontrola před jízdou:



Motor Turbo Diesel 1,9 litru

Sytém řízení s posilovačem

Náplň viz. str. 120

Nádobka ostřikovače skel a reflektorů

Pro dobré podmínky viditelnosti a lepší bezpečnost doporučujeme používat produkty homologované PEUGEOTEM. (4,5 litru nebo 9 litrů s ostřikovače reflektorů).

Doplnění chladící kapaliny

Studený motor: Chladící kapalina by měla být mezi ryskami minima a maxima, které jsou vidět na Vyrovnávací nádobce chladící kapaliny po sejmutí zátky. Zátku zašroubujte až do druhého zapadnutí.

Chladící systém

Používejte kapaliny homologované výrobcem (PROCOR 3000).

V případě že nemáte tuto kapalinu dolévejte destilovanou vodu a nechte zkontrolovat v servisu PEUGEOT správnost kapaliny. Když je motor zahřátý, teplota motoru je regulována pomocí elektrického ventilátoru: může se točit i po **vyndání klíče ze zapalování**. Počkejte nejméně hodinu po vypnutí motoru než odejmete zátku, protože chladící systém je natlakovaný.

Výměnu chladící kapaliny by měli udělat v PEUGEOT servisu.

Dolévání brzdové kapaliny

viz. str. 120

Akumulátor

Oprava: viz. str. 120, 140, 141.

Vzduchový filtr

Řiďte se pokyny servisní knihy a pravidelných prohlídek.

Ruční ukazatel stavu motorového oleje

Kontrolu provádějte na rovném terénu, když je motor studený, nejlépe před první denní jízdou. Nikdy nedolévejte přes risku maxima. Pravidelně kontrolujte stav oleje.

Plnicí otvor pro motorový olej

Typ oleje: viz. str. 215

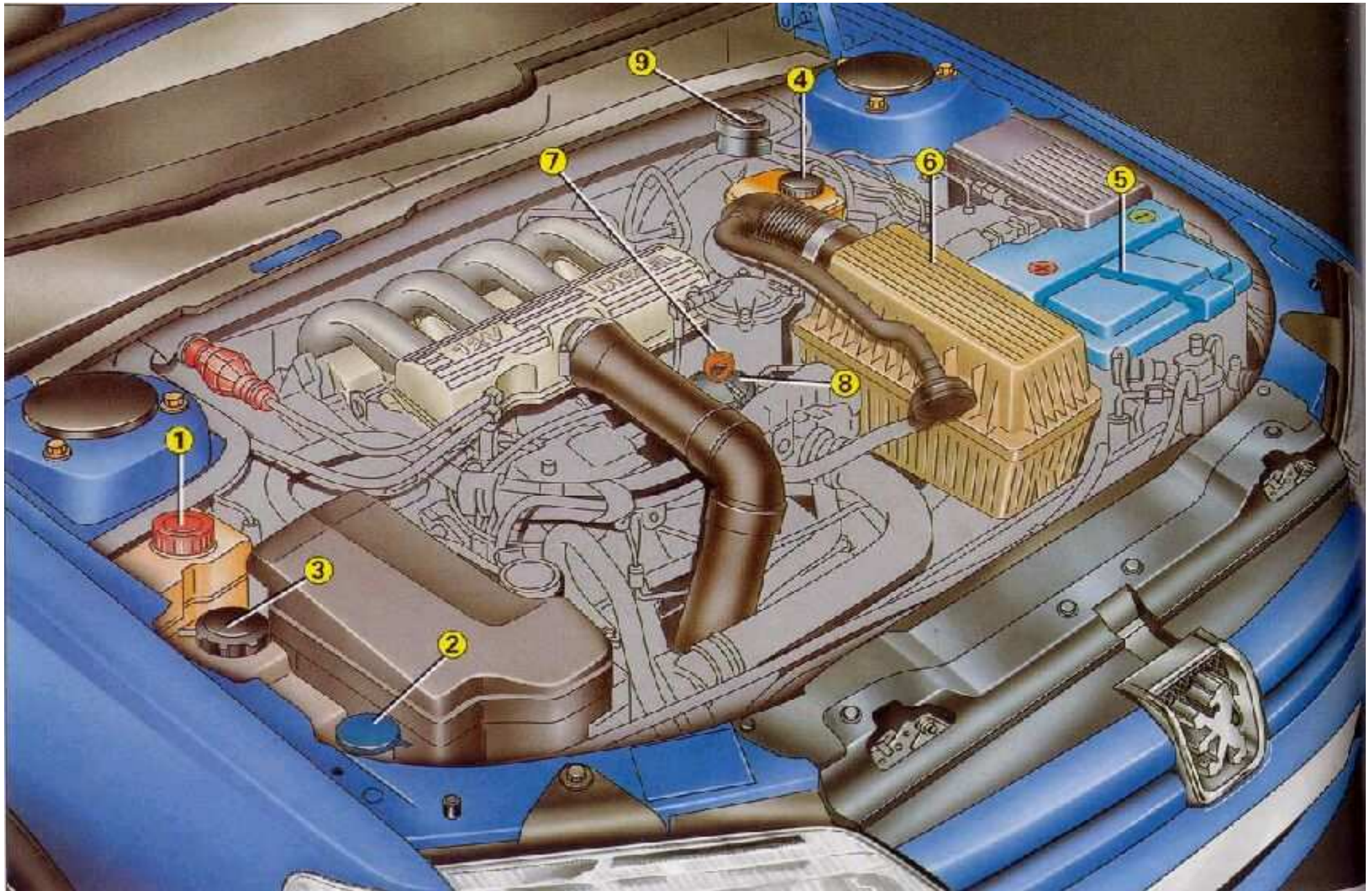
Objem: viz. str. 158 – 161



Pravidelná výměna motorového oleje u některých typů motorů, může být provedena za určitých podmínek přes systém ?zasysania?.

Zkontaktujte PEUGEOT servis, aby jste o tom dostali potřebné informace a rady Pokud nemůžete vypnout motor pomocí klíče , sešlápněte brzdu zařaďte rychlost a pusťte spojku, motor zhasne zadušením.

Kontrola před jízdou:



Motor Turbo Diesel 2,1 litru 12V

Sytém řízení s posilovačem

Náplň viz. str. 120

Nádobka ostřikovače skel a reflektorů

Pro dobré podmínky viditelnosti a lepší bezpečnost doporučujeme používat produkty homologované PEUGEOTEM. (4,5 litru nebo 9 litrů s ostřikovače reflektorů).

Doplnění chladící kapaliny

Studený motor: Chladící kapalina by měla být mezi ryskami minima a maxima, které jsou vidět na Vyrovnávací nádobce chladící kapaliny po sejmutí zátky. Zátka zašroubujte až do druhého zapadnutí.

Chladící systém

Používejte kapaliny homologované výrobcem (PROCOR 3000).

V případě že nemáte tuto kapalinu dolévejte destilovanou vodu a nechte zkontrolovat v servisu PEUGEOT správnost kapaliny. Když je motor zahřátý, teplota motoru je regulována pomocí elektrického ventilátoru: může se točit i po **vyndání klíče ze zapalování**. Počkejte nejméně hodinu po vypnutí motoru než odejmete zátku, protože chladící systém je natlakovaný.

Výměnu chladící kapaliny by měli udělat v PEUGEOT servisu.

Dolévání brzdové kapaliny

viz. str. 120

Akumulátor

Oprava: viz. str. 120, 140, 141.

Vzduchový filtr

Řiďte se pokyny servisní knihy a pravidelných prohlídek.

Ruční ukazatel stavu motorového oleje

Kontrolu provádějte na rovném terénu, když je motor studený, nejlépe před první denní jízdou. Nikdy nedolévejte přes risku maxima. Pravidelně kontrolujte stav oleje.

Plnicí otvor pro motorový olej

Typ oleje: viz. str. 215

Objem: viz. str. 158 – 161

Hydraulický systém ovládání spojky

(viz. doporučení vedle)



Pravidelná výměna motorového oleje u některých typů motorů, může být provedena za určitých podmínek přes systém ?zasysania?.

Zkontaktujte PEUGEOT servis, aby jste o tom dostali potřebné informace a rady.

Hydraulický systém ovládání spojky nevyžaduje obsluhu.

**NIKDY
NEOTVÍREJTE
NÁDOBKU**

HLADINY A KONTROLY:

Jak často provádět údržbu:

Řiďte se rozvrhy napsané v knížce

Údržba/Záruka, nebo podle servisu PEUGEOT.

Motorový olej

Kontrola stavu oleje

Provádějte kontrolu pravidelně doplňujte jej v rozmezích mezi jeho výměnami (Maximální spotřeba na 1000 km je:0,5 litru).

Kontrolu provádějte, když automobil stojí na rovině a je studený. na kontrolní měrce jsou dvě značky:

A = maximum

B = minimum.

Výměna oleje

Provádí se minimálně jednou ročně, bez ohledu na počet ujetých kilometrů, nebo podle plánu údržby.

• **Ruční měrka. Nikdy nedolévejte přes značku maxima A.**

• **Ukazatel na palubní desce (viz. str. 75).**



Volba stupně viskozity

O výběru stupně viskozity rozhoduje provozní teplota.

V každém případě musí olej splňovat následující parametry:

- Benzinový motor: ACEA A2-96 nebo CCMC G-4, nebo G-5 a API SH, nebo SG.
- Naftový motor: ACEA B2-96, nebo CCMC PD-2 a API CF nebo CD nebo CF.

Olejový filtr

Vyměňujte pravidelně podle plánu údržby.

Vyjetý olej

Vyhýbejte se dotyku vyjetého oleje s kůží.

Nevylévejte vyjetý olej do kanalizace nebo na zem.

Aby motor správně pracoval a neznečišťoval se **nepoužívejte žádné přísady do paliva.**

Brzdy

Kontrola brzdové kapaliny

- Kapalínu mějte viditelně označenou nápisem DANGER (nebezpečí) na bezpečném místě.
- V případě velké ztráty kapaliny zkontaktujte PEUGEOT servis.

Výměna brzdové kapaliny

- Měla by se provádět pravidelně, aby brzdový systém správně fungoval.
- Používejte kapaliny homologované výrobcem, splňující normu DOT 4.

Chladicí systém

Používejte kapaliny homologované výrobcem (PROCOR 3000). V případě nedostatku této kapaliny dolévejte destilovanou vodou a nechte kapalinu změřit v PEUGEOT servisu.

Když je motor zahřátý, teplota motoru je regulována pomocí elektrického ventilátoru: může se točit i po **vyndání klíče ze zapalování**. Počkejte nejméně hodinu po vypnutí motoru než odejmete zátku, protože chladicí systém je natlakovaný.

Nádobka systému řízení s posilovačem

Otevřete nádobku když je motor zahřátý. Hladina kapaliny by správně měla být nad ryskou min a těsně pod ryskou max.

Běžné kontroly

Akumulátor

Kontrola:

- Před blížící se zimou nechte zkontrolovat akumulátor v PEUGEOT servisu.
- V létě (30 °C a výše), nebo po rychlé jízdě zkontrolujte stav elektrolytu (pokud má akumulátor šroubovací zátky): kapalina musí vždy dosahovat na měrky v akumulátoru.

V případě potřeby doplňte **destilovanou vodou**.

Vzduchový filtr

Vyměňujte jej pravidelně. V případě provozu vozidla v prašném prostředí, vyměňujte jej dvakrát tak častěji.

Manuální převodovka

Bezúdržbová. Kontrolujte kapalinu podle plánu údržby.

Automatická převodovka

Bezúdržbová. Kontrolu stavu oleje provádějte podle plánu servisních prohlídek pomocí speciální procedury ASO PEUGEOT.

Bezúdržbový akumulátor se signalizací

Zelený: stav nabíjení v pořádku

Černý: úplné nabití

Modrý: málo elektrolytu (vyměňte).



Používejte výrobky homologované firmou Automobiles PEUGEOT. Aby správně fungovali důležité systémy jako je systém řízení s posilovačem a brzdový systém, PEUGEOT vyžaduje používat níže napsané výrobky

OPATŘENÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ :

Výběr pneumatik

Zimní pneumatiky, nebo „CONTACT“

(se silika směsí) mají lepší přilnavost na sněhu a náledí.

Ne méně záleží na:

- obutí všech čtyř kol w/w pneumatikami pro lepší stabilitu vozu.
- plynulé jízdě na sněhu, nebo náledí.

Zkontaktujte PEUGEOT servis, aby Vám poradily jaké pneumatiky budou nejlepší pro Váš vůz.

Sněhové řetězy umožňují jízdu po sněhu.

Postup:

- sněhové řetězy navlékněte na přední kola,
- zkontrolujte správné napnutí řetězů,
- jezděte opatrně,
- nejezděte rychleji na silnici bez sněhu.

Zkontaktujte PEUGEOT servis pro výběr správné výbavy Vašeho vozu.

Mechanická opatření

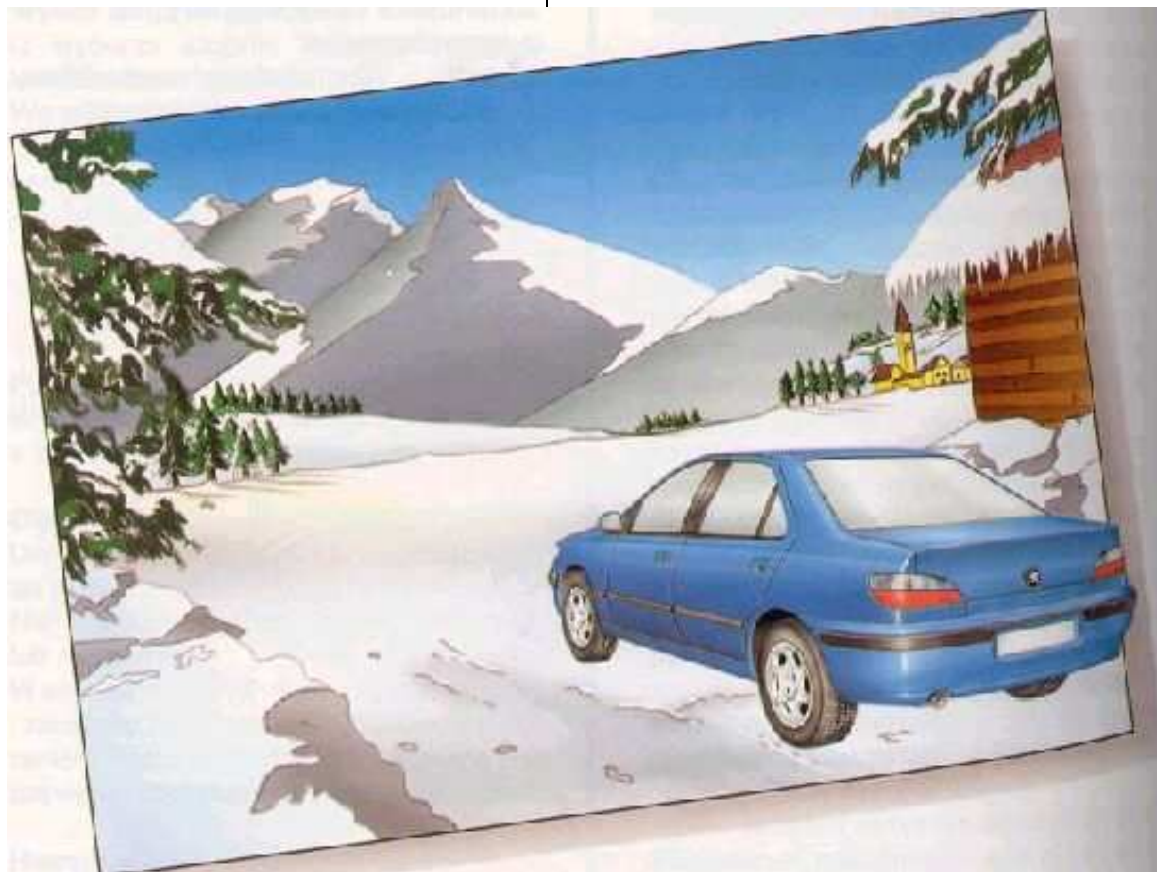
Akumulátor je v zimě velice namáhán:

pravidelně kontrolujte jeho nabití.

Originální **chladicí kapalina** zaručuje ochranu před mrazem do -35°C .

Při **velkém mrazu** může zatuhnout **ruční brzda**.

Nepoužívejte ji, lépe když necháte



zařazený první rychlostní stupeň nebo zpátečku u manuální převodovky nebo pozici **P** u automatické převodovky.

Do nádobky pro ostřikovače skel a reflektorů nalijte nemrznoucí směs, který můžete koupit v PEUGEOT servisu.

Stěrače

Před zapnutím stěračů poté co sněžilo nebo mrzlo omeťte sněh a stěrače opatrně odtáhněte od skla.

Ošetření karosérie

Světla a blinkly:

V zimě se velice rychle zašpiní. Proto je často čistěte vlhkým a měkkým hadříkem.

Zámky:

Musí být ošetřeny preparátem homologovaným Automobiles PEUGEOT.

Gumová těsnění dveří:

Použijte preparát renovace-ochrana homologovaným Automobiles PEUGEOT.

Sání vzduchu:

Musí být stále volné.

Na konci zimy:

Umyjte celý vůz, obzvláště podvozek a podběhy kol.



Nečistěte reflektory ani ostatní světla suchým hadrem nebo rozpouštědlem.

Zabraňte, aby se dostala voda do zámků během tlakového mytí

KAROSÉRIE A ČALOUNĚNÍ:

Znečištěné ovzduší, silné větry ve vyšších nadmořských výškách a jiné klimatické podmínky vyžadují správnou péči o karosérii. Aby byl lak stále lesklý, vypadal dobře a také plastové díly měli by jste dodržovat následující pokyny.

Obvyklé činnosti:

- Často vůz myjte ručně nebo v automatické myčce.

Ruční mytí:

- spláchněte bláto a hrubé nečistoty sprchou studené vody.
- v případě potřeby (v zimě) omývejte bláto a sůl s větší pečlivostí z podvozku větším tlakem vody.
- používejte vodu s přísadou šampónu
- myjte pomocí měkké houby nebo rukavice pod mírným tlakem. Často houbu propírejte.
- spláchněte čistou vodou a vytřete do sucha.

Mytí v automatické myčce:

- kvalita laku Vašeho vozu umožňuje bezproblémové mytí v myčce, pod podmínkou je, že majitel myčky pravidelně udržuje její zařízení. Nejlepší jsou nové myčky: měkké kartáče, čisté trysky atp.
- před použitím myčky se seznamte s praktickými radami majitele.

doporučujeme program, který obsahuje minimálně: vstupní opláchnutí, mytí, opláchnutí a eventuelně sušení. Existuje i možnost voskování karosérie a podvozku.

- **Pozor:** Časté používání špatně udržovaných myček způsobí mikroškrábance, které mohou zmatnit lak (obzvláště patrné na tmavších odstínech).

Mytí velkým tlakem vody:

- pečlivě se seznámit s pokyny v myčce: tlak a rozptyl vody. Jestli-že jsou některé části vozu poškozené (reflektory, lakované kliky) nedoporučujeme na tyto části směřovat proud vody. Poškozené části doporučujeme umýt ručně, aby se úplně nezničily.

Voskování:

- leštění laku doporučujeme, když už je matný a voskování nepomáhá mu vrátit původní lesk. Používejte prostředky s malou brusnou účinností.

Opravy laku:

- zabraňte rozšíření se koroze od případných škrábanců (odlétnutý kamínek, odření atp.). Co nejdříve se snažte poškození opravit ve specializovaných podnicích.

Plastové části:

- měli by se čistit současně při mytí karosérie. V případě znečištění smolou použijte speciální přípravky na oživení barev (kliky).

Nedoporučujeme:

- čistit karosérii na sucho
- používat benzín, naftu, odbarvovače látek k čištění laku nebo plastových částí.
- seškrabávat smolu, mrtvý hmyz nebo ptačí trus z laku.
- mýt automobil, když je lak rozpálený, když vůz stojí na prudkém slunci nebo při velmi nízkých teplotách.
- aby se na voze nahromadila velká vrstva nečistoty.
- často jezdit po sněhu nebo blátě bez omytí podvozku a podběhů.
- v žádném případě neleštit plastové díly.
- používat preparáty obsahující silikon.

V každém případě:

- spojte se s představitelem firmy, který se dostaví aby Vás seznámil s používáním námi vybranými kvalitními výrobky, které splňují speciální požadavky a neškodí ani Vám ani okolí.

Údržba karosérie:



Světlomety :

Reflektory s dvojitou optikou a spojeným povrchem jsou vybaveny sklem z polykarbonátu s vrstvou ochranného laku. Nedoporučujeme je čistit suchým nebo hrubým hadrem a také nepoužívejte odmašťovadla nebo rozpouštědla.



Čistý automobil, dobré brzdy

Po umytí vozu a ujetí delší cesty párkrát krátce sešlápněte brzdy, aby jste odstranili vlhkost z brzdového obložení.

Velmi agresivní znečištění

Snažte se co nejdříve odstranit z karosérie ptačí trus, zbytky hmyzu, kapky živice, skvrny od smoly a šmíry.

Všechny tyto substance obsahují látky, které mohou způsobit poškození laku.

Karoserie a čalounění:

Čištění povrchů z různých materiálů jako je...

Tkanina (přední a zadní sedadla):

Použijte pouze suchou čistící pěnu homologovanou Automobiles PEUGEOT.

Vinyl (palubní deska, obložení dveří a vnitřní obložení střechy):

Použijte mýdlovou vodu nebo výjimečně líh..

Kůže:

Použijte vodu s obsahem tekutého mýdla.

Dřevěné obložení:

Používejte pouze vodu s obsahem mýdla (žádné preparáty s obsahem lihu, alkoholu nebo uhlovodíkové bázi)

Bezpečnostní pásy:

Používejte pouze vodu s obsahem mýdla mimo kovových částí.

Ostatní zásady:

Co nejméně používat čistící materiály obsahující rozpouštědla.

Několikrát očistěte povrchy měkkým lehce namočeným hadrem.

Čištění zakončete vytřením suchým hadrem.

Odstranění skvrn vzniklých...

Blátem, čokoládou, cukrovím, sirupem, ovocnou šťávou, nápoji...

Z pevném povrchu nebo kůže:

Použijte vodu s tekutým mýdlem

Z tkanin

Použijte vodu s tekutým mýdlem, amoniakální vodu v 25% roztoku nebo ocet, na velur použijte štětce.

Zvratky:

Omyjte okamžitě vodou s přísadou mýdla nebo octa.

Krev:

Omyjte okamžitě studenou vodou.

Skvrny od inkoustu, asfaltu, mazacího tuku, motorového oleje:

Co nejdříve odstraňte!

Nejdříve zkuste na místě, které není na očích.

Pokud to není nutné nepoužívejte líh nebo rozpouštědla.

V létě...

V případě, že máte vůz vybaven slunečními clonami, používejte pokud stojí delší čas na slunci.

Údržba interiéru :



Pozor na prudké slunce!

Mimo konstrukční materiály vysoké kvality a trvalých barev, doporučujeme chránit vrchní vrstvu sedadel a zadní odkládací desky před dlouhodobým slunečním zářením.

Čistící látky pro Vaši 406ku.

Pro co nejlepší čištění vnějších i vnitřních povrchů používejte přípravky PEUGEOT.

Lehce a snadno čistí a jsou homologované firmou PEUGEOT!

Prostředky k venkovnímu čištění:

šampón na karosérii

ochranná pasta

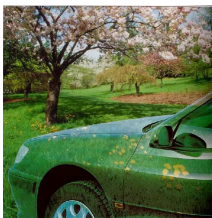
- prostředek k odstranění smoly
- prostředek k mytí oken
- prostředek k ochraně gumy
- prostředek k čištění hliníku a ?fleg?

Prostředky k vnitřnímu čištění:

- prostředek k čištění látek
- prostředek k čištění kůže
- osvěžovač vzduchu s vůní

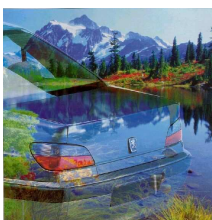
Pozor: v případě povrchů z kůže nepoužívejte alkoholu ani rozpouštědel. (doporučujeme mýdlovou vodu).





Recyklace materiálů

- Recyklace materiálů.....str. 130



Vy a ochrana životního prostředí

- Ochrana životního prostředístr. 131

**RECYKLACE
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Recyklace materiálů

Tak jako všechny nové automobily PEUGEOT 406 byl zkontrolován s ohledem na snadnou recyklaci materiálů. Záměr: splnění, obecných požadavků s výhledem do roku 2002, množství nezpracovatelných odpadů ve výši 15 % z váhy vozu, s horní hranicí 200 kg. Zbytek v P406 85 % je materiálu, který může být použito jako surovina pro recyklaci.

Azbest, kadmium a látky obsahující CFC? Byly vyřazeny z výrobního procesu.

Všechny plastové díly byly označeny a dají se individuálně odmontovat.

Pro usnadnění procesu recyklace, dovedeno k maximálnímu sjednocení "zespolow i ograniczono wachlarz stosowanych? termoplastických materiálů, použitelných k další výrobě automobilů po roztavení, granulaci nebo rozdrcení.

Pokud obsahuje kovy, jsou 100% odstraněny!
?W szczezególności" kovy ?o duzej wartosci?, jako je hliník, platina nebo měď.

Sklo (securit nebo triplex) může být snadno odmontováno a vzato pro přetavení do sklenářských hutí.

Guma z těsnění a kaučuk z pneumatik už není žádným problémem pro recyklaci, může být rozemleta na granule k dalšímu zpracování.

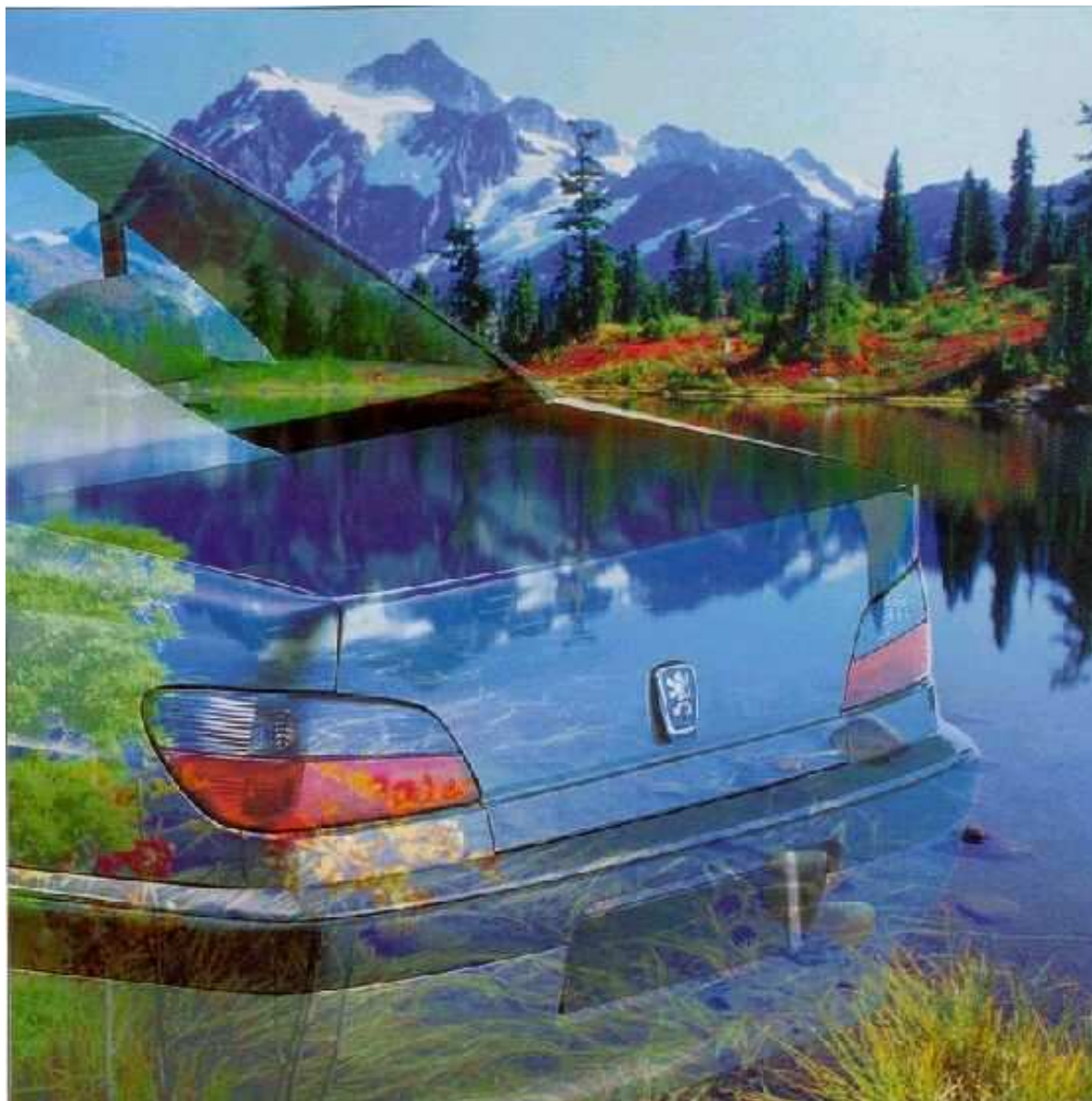


Chraňte životní prostředí

Nechávejte-li údržbu Vaší 406-ky sítí PEUGEOT nebo jiným specialistům, snížíte veškerá rizika možného znečištění životního prostředí a připojíte se k jeho ochraně.

Opotřebované nebo poškozené části neměli by být ponechány na pospas přírodě: síť PEUGEOT je zapojena do programu recyklace.

Pověřením její výměny a ukládáním olejů, neriskujete znečištění životního prostředí. Neexistuje pojem zanedbatelné znečištění životního prostředí: likvidace baterie Vašeho dálkového ovladače je pro něj také velmi složité.





...właściwości w ...



OPRAVY ELEKTROINSTALACE

Pojistky pod palubní deskou.....	str. 134
Pojistky v prostoru motoru	str. 137
Akumulátor	str. 140
Nastavení reflektorů, výměna žárovek	str. 142



Kola a pneumatiky

Výměna kola.....	str. 148
Ošetření.....	str. 150
Tlak v pneumatikách	str. 152



Tažení vozidla

Odtažení.....	str. 154
---------------	----------

ZÁKLADNÍ OPRAVY

OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ: Pojistky v palubní desce



Pojistná skříň

Pro přístup k pojistné skříňce odklopte klávesnici imobilizéru (pokud je jí vůz vybaven), pomocí mince otočte šroubem o čtvrt kola doleva a odklopte panel.



Vyjmutí a založení pojistky

Před výměnou pojistky zjistěte příčinu proč shořela a odstraňte ji. Čísla pojistek jsou vyznačena ve skříňce. Použijte speciální skřípec A umístěný ve skříňce.

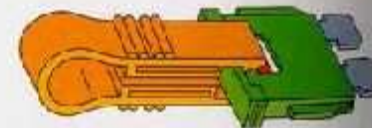
Dobrá



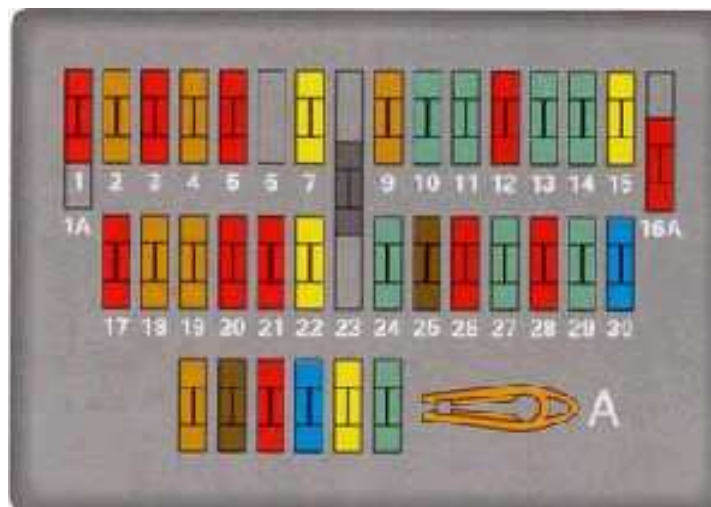
Špatná



Skřípec A



Rozmístění pojistek



Tabulka pojistek*

Pojistka č.	Proud	Funkce
1	10A	Zapalovač.
1A		
2	5A	Ukazatel stavu chladící kapaliny, naftový motor: přítomnost vody v naftovém filtru, soustava ukazatelů, systém řízení s posilovačem, ukazatel rychlosti.
3	10A	Kalkulátor a přepínač elektronického nastavení odpružení.
4	5A	Parkovací světla přední levé, zadní pravé, osvětlení s nastavitelným zpožděným zhasnutím.
5	10A	Nastavení výšky světel, regulátor nastavení světel, přerušovač blinkrů, pravý blinkr.
6	15A	Počítač automatické převodovky – ukazatel – Nastavení řadící páky automatické převodovky.
7	20A	Obytný přívěs.
8	-	Bočník
9	5A	Parkovací světla přední pravé, zadní levé.
10	30A	Napájení paměti polohy sedadla.
11	30A	Přední levé sedadlo.
12	15A	Světlo zpátečky, klimatizace, počítač autoalarmu, siréna, brzdová světla.
13	30A	Přední pravé sedadlo.
14	30A	Pohony zadních oken.
15	15A	Ovladač centrálního zámku, čidlo elektrického ventilátoru, skříňka Bitron, počítač paměti nastavení sedadel, čidla alarmu, napájení čidla kódového autoalarmu, dálkový ovladač HF (vys. citlivost) a iR (infračervený)

OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ: Tabulka pojistek*

Poj. Č.	Proud	Funkce
16		
16A	10A	Rádio
17	20A	Ovladač centrálního zámku
18	5A	Zadní mlhové světlo
19	5A	Osvětlení přepínačů v kabině, osvětlení palubní desky, sestava ukazatelů a reostat
20	10A	Potkávací světlo levé
21	10A	Relé vypnutí kompresorů, presostat, denní světla, relé vysoké rychlosti el. ventilátoru, ovládání klimatizace
22	20A	Zadní stěrač, regulátor rychlosti zadního stěrače
23	-	Pravé potkávací světlo
24	30A	Ovládání předních stěračů, motorek předních stěračů, regulátor rychlosti ředních stěračů, regulátor ohřívání zadního skla, přepínač-spínač tempomatu
25	10A	Systémy paměti radio ovladače, cd changer, Analogové hodiny na palubní desce, modul autodiagnostiky motoru, sufitové a vnitřní osvětlení, ??????????????????, Palubní počítač.
26	15A	Spínač nouzových světel
27	30A	Sekvenční ovladač předních oken
28	10A	Přístrojová deska, digitální hodiny, ovládání zpětných zrcátek, ovládání sklápění zpětných zrcátek, sekvenční ovladač předních skel, modul ukládání nastavení sedadel, ovladač blokády, spínač obnovení napájení ovládání oken, střešní okno, palubní počítač
29	30A	Ovládání předních oken, střešní okno
30	15A	Přední a zadní osvětlení, osvětlení schránek dveří, spínač nouzových světel, CD Changer, zvukové upozornění na rychlou jízdu, key lock, podsvícení zrcátka ve slunečním cloně.

Pojistky v prostoru motoru*



Pojistková skříň

Aby jste se dostali do pojistkové skříňky v prostoru motoru (vedle akumulátoru) musíte zvednout kapotu.

Po výměně pojistek nezapomeňte pečlivě zavřít kapotu.



Pozor na neodborné zapojení elektrických zařízení.

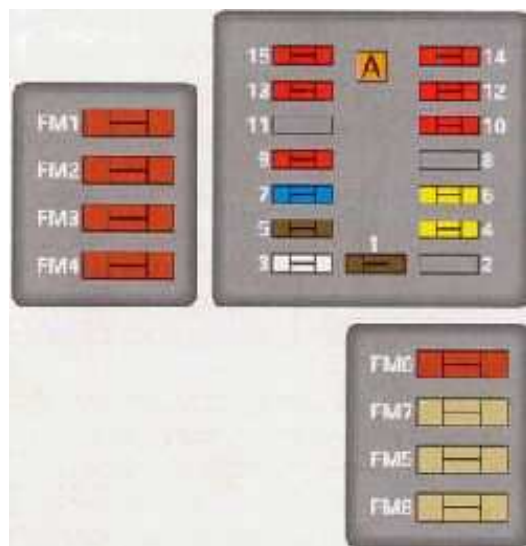
Elektrický obvod je připravený pro zapojení sériového zařízení. Před zapojením jiného zařízení nebo elektrického obvodu ve voze zkonzultujte s PEUGEOT servisem.

Některá zařízení nebo způsob jejich zapojení mohou způsobit špatně na elektrické obvody obzvláště audio a dobíjení.

PEUGEOT nebere záruku na výši ceny oprav nebo výměny poškozených zařízení po zabudování součástí které to způsobili a nebyli schváleny PEUGEOTem a neodborně zamontovány podle návodu překračujících odběr 10 miliampér.

Pojistky „maxi“ jsou dodatkovým jištěním elektrických zařízení. Veškeré opravy musí provádět odborný pracovník

OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ: Tabulka pojistek*



Pojistky v prostoru motoru

Označení	Napětí	Funkce
FM1	50A	Spínací skříňka
FM2	50A	Spínací skříňka pro + nastartování
FM3	50A	Napájení skříňky s 30ti pojistkami
FM4	50A	Ovládání osvětlení, kódová blokáda startování
FM5	50A	ABS
FM6	20A/40A	Elektrický ventilátor 1
FM7	20A/40A	Elektrický ventilátor 2
FM8	40A	Ohřev zadního okna

Tabulka pojistek*

Označení	Napětí	Funkce
1		
2		
3	25A	ABS
4	20A	Startér
5	15A	Ukazatel dvojitý 2,1 TD 12 V i 2 Turbo vstřikování.
6		
7	15A	Časová regulace zhasínání světel.
8		
9	10A	Lambda sonda.
10	10A	Palivové čerpadlo.
11		
12	10A	Mlhové světlo přední levé.
13	10A	Mlhové světlo přední pravé.
14	10A	Dálkové světlo levé.
15	10A	Dálkové světlo pravé.

OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ:



Demontáž akumulátoru

Odpojte akumulátor začínajíc na záporném pólu (-).

Odpojení akumulátoru může způsobit možný, nepravidelný chod motoru, nebo vybavení (elektrická okna).

V případě přetrvání poruch zkontaktujte servis.

Namontování zpět

Začínějte s připojováním na kladném pólu (+).

Zamáčkněte kontakty do konce a následně otočením dotáhněte.

Pro funkci elektrických zařízení je potřeba stálého přívodu energie.

Po každém odpojení akumulátoru otočte klíčem v zapalování, počkejte 10 vteřin před nastartováním.

Tím méně když se po této operaci stále objevují drobné poruchy. Zkontaktujte PEUGEOT servis.

Bezpečnostní opatření

Kontrolujte pevnost kontaktů. Jestli-že jsou znečištěné tak je očistěte. Nesundávejte kontakty pokud motor běží. Nedobíjejte akumulátor bez odpojení obou kontaktů. Jestliže konstrukce akumulátoru to dovoluje tak kontrolujte stav elektrolytu, měl by zakrývat měrky v akumulátoru. V případě nízké hladiny dolijte **destilovanou vodou**. V případě lehkého prosakování hladiny kyseliny, naneste vrstvu tuku na patu svorky baterie.

Nabíjení

Dobíjecí napětí nesmí překročit hodnotu 15,5V, maximální proud 5 ampér.

Doba dobíjení: 24 hodin.

Používejte nabíječku se stálým dobíjecím napětím.

V případě intenzivního používání ve vyšších teplotách (30°C a výše).

Doporučujeme často kontrolovat stav elektrolytu, musí být těsně nad měrkami. V případě potřeby dolijte destilovanou vodou.

Pro případ dlouhého stání

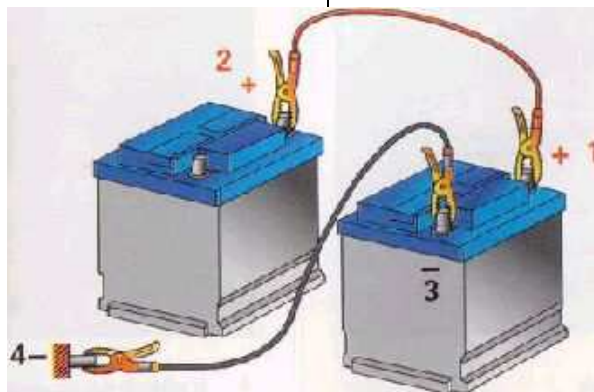
V případě dlouhého stání, více jak jeden měsíc, odpojte akumulátor.

Nastartování s použitím jiného akumulátoru.

V případě když je akumulátor vybitý, můžete použít pomocný akumulátor umístěný bokem nebo v jiném voze. Pro zabránění **případné explozi**, postupujte podle návodu na další stránce.

Akumulátor

Akumulátor v nepojízdném voze.



Pomocný Akumulátor

Zkontrolujte jestli napětí pomocného akumulátoru je dobré (12 voltů). V případě použití akumulátoru z jiného vozu, musí mít vypnutý motor. Oba vozy se nesmějí bezprostředně dotýkat. Spojte póly shodně podle vyobrazeného schématu. Zkontrolujte svorky kabelů, aby nebyli znečištěny (riziko jiskření). Nastartujte automobil „dárce“. Počkejte asi minutu udržujíc lehce zvýšené otáčky. Nastartujte automobil „odběratele“.



Akumulátor: postupujte se zvýšenou opatrností.

Nepřibližujte akumulátor k ohni nebo místu jiskření z důvodu nebezpečí výbuchu unikajících plynů (vodík). Akumulátor je naplněn roztokem kyseliny sírové, který je žíravina. Při každé manipulaci chraňte oči a tvář. Při kontaktu s pokožkou okamžitě omyjte proudem studené vody.

Zásady týkající se manipulace se svorkami

Během operace se nedotýkejte svorek. Nenaklánějte se nad akumulátor. Odpojte kontakty v opačném pořadí než jak se jste je zapojovali a zabraňte jejich vzájemnému dotyku.

OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ: Nastavení reflektorů*



Nastavení výšky světel

(na palubní desce)

Světlá se nastavují podle zatížení vozu.

0 - 1 nebo 2 osoby na předních sedadlech.

1 - 5 osob.

2 - 5 osob + maximální náklad.

3 - Řidič + maximální náklad.

Regulace funguje pouze když jsou zapnuta potkávací nebo dálková světla.

Počáteční nastavení – pozice 0.

Ruční nastavení výšky světel.

(pod kapotou motoru)

Otočte s knoflíkem na zadní straně světel.

Regulace je od 0 do 3 (3 největší zatížení).

Počáteční nastavení – pozice 0.



Výměna žárovek

Náhradní žárovky musí odpovídat požadavkům výrobce.

Reflektory

1 - Parkovací světla (W 5 W). Pootočte plastovým krytem a sundejte jej. Pomocí táhla otočte objímkou, celou vyndejte a vyměňte žárovku.

2 - Potkávací světla (H7).

3 - Dálková světla (H7).

Pozor: Sahejte na žárovku pouze pomocí suchého hadříku.

Otočíte plastovým krytem reflektoru v místě výměny žárovky vyndejte jej.

Stiskněte pérko tak, abyste jej sundali a vyměňte žárovku.

Zkontrolujte jestli výstupky sedlí na správná místa.



4 - Blikače (PY21W)

Aby jste se dostali k levé straně musíte sundat ochranný kryt akumulátoru.

Otočte objímkou žárovky o čtvrt kola a vyndejte ji.

Vyměňte žárovku.

Výměna žárovek



Boční blikáč (W 5 W)

Zatáhněte za zadní stranu čiré části blikáče a vyndejte celý blikáč.

Otočte objímkou o čtvrt kola a vyndejte ji.

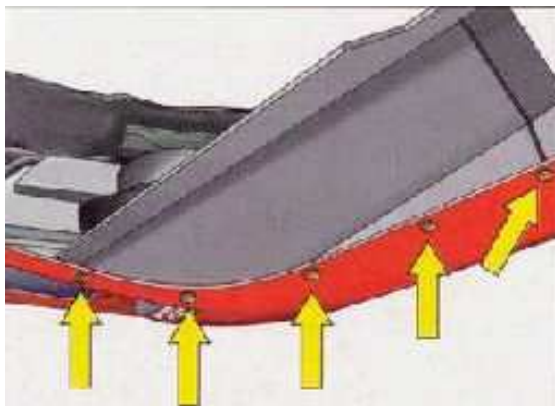
Vyměňte žárovku.



Halogenová světla: pozor křehké žárovky.

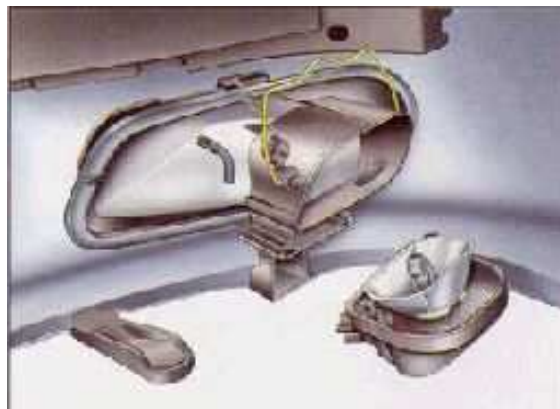
Halogenové žárovky můžete vyměnit až několik minut po zhasnutí. Aby žárovka nepraskla nesmí přijít do styku s holou kůží. Použijte měkký, nemastný hadřík. Použitá technologie při výrobě žárovek způsobuje to, že žárovky jsou křehké. Pro zabránění jejich prasknutí, se je snažte chránit nárazům.

OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ:



Přístup k doplňkovým předním mlhovým světlům.

Demontujte kryt proti nečistotám, aby jste se dostali k objímce žárovky.

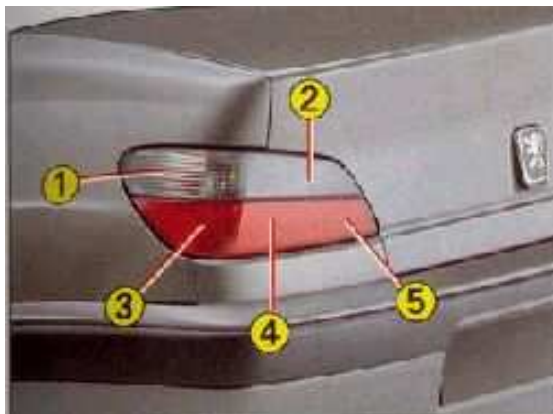


- Odpojte konektor.
- Odtáhněte pružinu ve tvaru písmena „U“ nahoru.
- Sundejte zadní část světla.



- Sundejte pružinu a odklopte parabolu.
- Vymontujte žárovku přidržujíc pružinu.
- Při zpětné montáži postupujte v opačném sledu.

Výměna žárovek

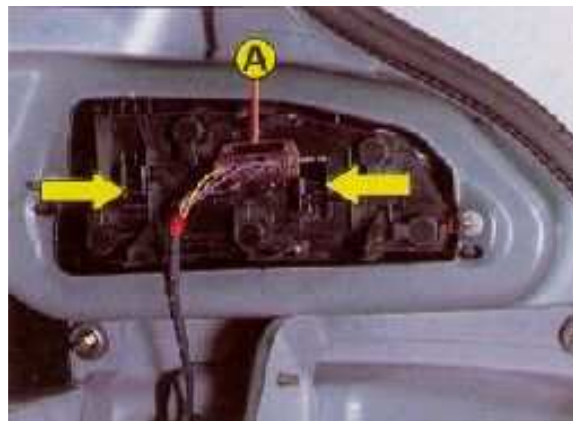


Zadní světla (Sedan)Blikač (PY21W).

- 1 - **Zpáteční světlo (P21W).**
- 2 - **Brzdové světlo/Parkovací světlo (P21/5W).**
- 3 - **Parkovací světlo (P21/5W).**
- 4 - **Zadní mlhové světlo (P21W).**

W/w žárovky se vyměňují z vnitřní strany kufru:

- vyjměte sponky a odtáhněte tapecírunk,
- stiskněte západky a vyndejte držák žárovek,
- vyměňte poškozenou žárovku.



- odejměte konektor stisknutím kovové pojistky **A**,
- stiskněte západky a vyndejte držák žárovek,
- vyměňte poškozenou žárovku.



Osvětlení registrační tabulky (W 5 W)

Vyndejte čirý kryt žárovky.

Vyměňte žárovku.

V automobilu by měla být vždy krabička s náhradními žárovkami

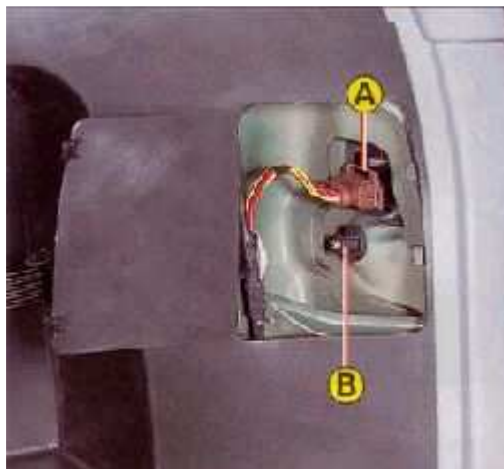
•

OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ:



Světla na zadních blatnících.

Aby jste mohli vyměnit žárovky musíte odstranit krycí tapecírunk tak, že vezmete za úchyt, zatáhnete nahoru a vyndáte jej ven.



Otevřete krytku pomocí klíčku.
Sundejte konektor stisknutím kovové pojistky **A**.
Odšroubujte motýlkovou matici **B**.
Vyndejte světlo.

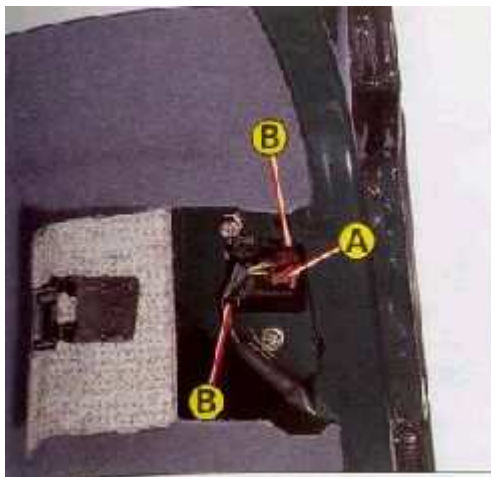


Aby jste se dostali k žárovkám musíte stisknout západky a vyndat držák žárovek.

- 1 - 1 - Brzdové světlo/Parkovací světlo (P21/5W).**
- 2 - 2 - Blikač (PY21W).**

Vyměňte poškozenou žárovku.

Výměna žárovek ve verzi Break



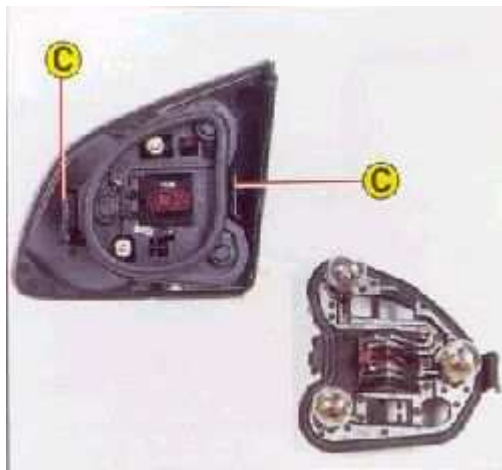
Světla na zadních dveřích

Otevřete kryt pod úchytem.

Sundejte konektor stisknutím kovové pojistky **A**.

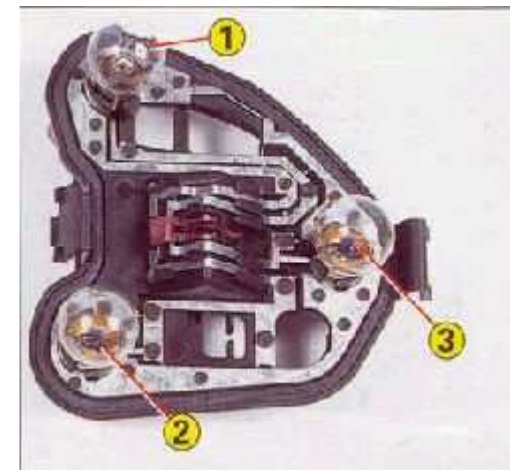
Odšroubujte obě matice.

Vyndejte celé světlo stisknutím západek **B**.



Vyndejte držák žárovek stisknutím západek **C**.

Vymňte poškozenou žárovku.



1 - Parkovací světlo (P21W).

2 - Zpáteční světlo (P21W).

3 - Zadní mlhové světlo (P21W).

Kola a pneumatiky



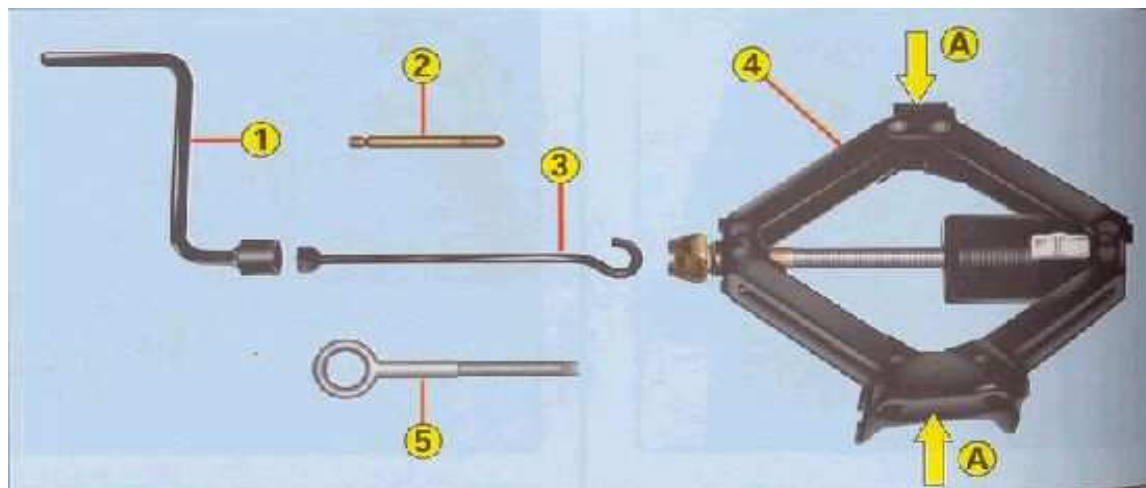
Rezervní kolo

Sedan: Zvedněte podlahu kufru pomocí knoflíku. Zvedněte desku a pomocí knoflíku zahákněte za kraj kufru.

Break: Pomocí klíče nebo mince otočte o čtvrt kola západkami, které drží podlahu kufru. Zvedněte desku a pomocí knoflíku jej zahákněte na zadních dveřích.

Rezervní kolo, maximální rychlost 80 km/h. Jed'te opatrně. Na kolo nedávejte kryt. Co nejdříve nechte spravit a namontovat původní kolo.

V případě verze Familiale Aby jste se dostali k rezervnímu kolu musíte demontovat třetí řadu sedadel a zvednout polstrování.



kolík.

3 - Prodloužení klíče/ přípravek na sundání poklic.

4 - Hever

5 - Demontovatelný tažný hák.

- Ochranné rukavice.

- Zádržná síťka.

Držák náradí také podepírá podlahu kufru. Umístěte jej zt na své místo, aby se deska neprohýbala.

Napněte objímku držáku rezervy, aby jste zabránily vzniku hluku a zvýšili bezpečnost v případě čelní srážky.

Náradí
Náradí se nachází v rezervním kole
1 - Klíč na kola.
2 - Centrující
í

Výměna kola



Demontáž

Zastavte s vozem pokud možno na místě rovném a s pevným podložím.

Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku (pozice **P** v případě automatické převodovky).

Hever je vybaven mechanismem, který umožňuje jeho rychlé rozložení a složení.

Vyndejte hever z úložného prostoru a rozložte jej stlačením konců **A**.

Umístěte hever v jednom ze čtyřech k tomu připravených míst **E** na podvozku vozu.

Položte jej tahajíc za konce **A**, až do opření o podvozek.

Přes otvor pro ventilek pomocí konce dílu nářadí **3** sundejte poklici, podložte ji a sundejte.

Povolte čtyři šrouby pomocí klíče na sundávání kol **1**, vyndejte horní šroub a vložte centrující kolík **2**. Znovu roztáhněte hever **4** pomocí otáčení klíče **1** a prodloužení **3**. Vyndejte šrouby a sundejte kolo.

Nasazení

Po nasazení kola našroubujte šrouby rukou a vyndejte centrující kolík **2**.

Spusťte hever **4** a vyndejte jej.

Dotáhněte šrouby pomocí klíče na kola **1**.

Nasaďte poklice, **s výjimkou náhradního (rezervního) kola**, zkontrolujte jejich přesné nasazení a po celém obvodu mírnými údery jej domáčkněte k disku kola.

S ohledem na bezpečnost nechejte zkontrolovat dotažení šroubů v odpovědném podniku doporučeném výrobcem.

Co nejdříve, když je to možné namontujte spravené kolo.

Zkontrolujte správné nahuštění (viz. str. 152) a vyvážení kola.

Pozor: Poklice obsahují ozdobnou imitaci šroubů. Nepoužívejte je k demontáži poklic.

Kola a pneumatiky

Pravidelně a pečlivě kontrolujte stav pneumatik, záleží na tom vaše bezpečnost.

Je důležité, aby tlak v pneumatikách byl stále správný podle návodu výrobce. Kontrolujte ho pravidelně každý měsíc a před každou delší jízdou. Nezapomínejte na rezervu. Kontrolu provádějte když jsou pneumatiky studené, protože tlak v pneumatikách vzrůstá jak se zahřívají.

Nikdy nevypouštějte vzduch, když jsou pneumatiky horké.

Nízký tlak způsobuje velké ohřátí a pak může dojít k neopravitelným poškozením nebo dokonce prasknutí pneumatiky.

Prudký náraz o obrubník, díru, nebo neočekávanou překážku na cestě, také dlouhá cesta po špatném povrchu mohou způsobit poškození, které se projeví až později.

Pravidelně kontrolujte pneumatiky jestli na nich nejsou poškozené, jestli nemají trhlinky nebo nejví známky spečení apod. Přítomnost cizího tělíška můžete také způsobit vnitřní poškození. Můžete to zjistit jedině pečlivou prohlídkou pneumatik.

V každém případě tato poškození musí prohlédnout odborník, protože životnost pneumatik může být velice zkrácena.

Pokud neznáte předchozího majitele pneumatik, nepoužívejte je dokud je nekontroluje odborník.

Pneumatiky stárnou i když se na nich nejezdilo nebo jen velmi málo používány. Praskliny na běhounu nebo boku pneumatiky jsou výrazem jejího stárnutí a jsou někdy spojené s deformací kostry. Proto nechejte Vaše staré pneumatiky zkontrolovat v servisu PEUGEOT, aby Vám řekli jestli se ještě nechají použít.

V každém případě pneumatiky starší 6-ti let musí být zkontrolovány. Obzvláště věnujte pozornost rezervě, která už může být stará nebo jevit známky stárnutí.

V každém případě je používejte s opatrností a vyměňte jako první.



Údržba

Hloubku dezénu pneumatik musíte pravidelně kontrolovat, jejich přilnavost se zmenšuje zároveň s opotřebením.

Na běhounu existuje označení, které ukazuje opotřebení dezénu a možnost použití pneumatiky.

Na mokré vozovce buďte obzvláště opatrní.

V případě proražení pneumatiky co nejdříve zastavte a vymňte ji, protože jízda na prázdné pneumatice může způsobit vnitřní poškození.

Děravá pneumatika se musí sundat z ráfku, pro kontrolu jestli není ještě jinak poškozena. Jakmile je možné pneumatiku opravit udělejte to, nejlépe pokud to udělá specialista, aby jste zabránilo všelijakým jiným poškozením struktury.

V každém případě opravu musí provést osoba, která zná své řemeslo a bere odpovědnost za svou práci.

V případě kdy automobil musí mýt obuty sněhové řetězy, řiďte se radami „Příprava na zimu“ str. 122



Používejte správné pneumatiky!

Aby jste mohli jet bez potíží se snažte co nejdříve poškozené kolo namontovat zpět. Hever je nářadí vyrobené pro Váš vůz. Použitím jiného heveru nebo použitím tohoto heveru na jiném voze můžete zavinit poškození vozu.

Kola a pneumatiky: Tlak v pneumatikách verze Sedan

	Benzínové Naftové	Benzínové	Benzínové Naftové	Benzínové		Benzínové Naftové	Benzínové
Rozměry: - Pneumatiky - ráfky	185/70 R14T 5,5J14 4.18	185/70 R14T 5,5J14 4.18	195/65 R15H 6J15 4.18	195/65 R15H 6J15 4.18	195/65 R15V 6J15 4.18	205/60 R15V 6,5J15 4.20	205/60 R15V 6,5J15 4.20
Značka	GoodYear GT2E Michelin MXT Energy Dunlop SP9*	Michelin MXV3A Energy GoodYear Eagle Touring Dunlop SP200	Pirelli P6000 Michelin MXV3A Energy GoodYear Eagle Touring	Pirelli P6000	Pirelli P6000 Michelin MXV3 Pilot Continental Eco Contact	Pirelli P6000 Michelin MXV 3A Pilot	Pirelli P6000 Michelin MXV 3A Pilot
Tlak za studena (bar) - přední - zadní	2,3 2,3	2,3 2,3	2,3 2,3	2,1 2,1	2,2 2,2	2,4 2,4	2,3 2,3
Rozměry na zimu: - Pneumatiky - ráfky	185/70 R14 5,5J14 4.18		195/65 R15 6J15 4.18				
Značka	Pirelli Winter 190 Continental TS 760 Michelin Alpin Michelin XM + S130 Good Year UG4 + Kleber Krisalp		Continental TS 770 Dunlop Winter SPM2 Good Year UG4 + Good Year GW + Michelin Alpin Michelin XM + S130 Michelin XM + S330 Pirelli Winter 210 Pirelli Winter 190				
Tlak	Stejně jako u pneumatik montovaných z továrny.						

Rezervní kolo je kolo dojezdové, rychlost je omezena na max.= 80km/h, tlak 4,2 bar.

Dodržujte zachování rozměrů pneumatik. Originální pneumatiky mohou být vymněněny za ty samé (s výjimkou výměny všech čtyř pneumatik).
Používejte pneumatiky doporučené výrobcem, aby byla zachována stabilita a ovladatelnost vozu. Pneumatiky na jedné ose musejí být stejné.

Pozor: Tlak musí být kontrolován ve studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách verze verze Break a Familiare

	Benzínové Naftové		Benzínové		Naftové		Benzínové Naftové		Benzínové		Benzínové		Benzínové Naftové		Benzínové	
Rozměry: - Pneumatiky - ráfky	185/70 R14T 5,5J14 4.18		185/70 R14H 5,5J14 4.18		185/70 R14H 5,5J14 4.18		195/65 R15H 6J15 4.18		195/65 R15H 6J15 4.18		195/65 R15V 6J15 4.18		205/60 R15V 6,5J15 4.20		205/60 R15V 6,5J15 4.20	
Značka	GoodYear GT2E		Michelin MXV3A Energy GoodYear Eagle Touring		Pirelli P6000 Michelin MXV3A Energy GoodYear Eagle Touring		Pirelli P6000 Michelin MXV3A Energy GoodYear Eagle Touring		Touring Pirelli P6000 Michelin MXV3A Energy GoodYear Eagle Touring		Touring Pirelli P6000 Michelin MXV3 Pilot		Pirelli P6000 Michelin MXV 3A Pilot		Pirelli P6000 Michelin MXV 3A Pilot	
Tlak za studena (bar)		Zat.		Zat.		Zat.		Zat.		Zat.		Zat.		Zat.		Zat.
- přední	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,4	2,4	2,3	2,3	2,4	2,4	2,3	2,3
- zadní	2,5	3,2	2,5	3,2	2,4	3,2	2,4	3,2	2,5	3,2	2,4	3,2	2,4	3,2	2,4	3,2

Zat. = Zatížený automobil

Rezervní kolo je kolo dojezdové, rychlost je omezena na max.= 80km/h, tlak 4,2 bar.

Dodržujte zachování rozměrů pneumatik. Originální pneumatiky mohou být vymněněny za ty samé (s výjimkou výměny všech čtyř pneumatik).
Používejte pneumatiky doporučené výrobcem, aby byla zachována stabilita a ovladatelnost vozu. Pneumatiky na jedné ose musejí být stejné.

Pozor: Tlak musí být kontrolován ve studených pneumatikách.

V případě pneumatik typu tubless (bezdušové) je zakázáno použít duši, doporučujeme vyměnit ventilek.

Cedulka tlaku v pneumatikách umístěná na boku dveří řidiče je pouze informativní.

TAŽENÍ AUTOMOBILU:



S nadzvednutím (pouze dvě kola na zemi)

Zdvihejte pouze za kola pomocí zvedáku.

Nikdy k tomu nepoužívejte držák chladiče.

Tažení a odtahování



Ze předu:

Odklopte krytku v nárazníku pomocí zploštělého konce háku, který se nalézá v souboru nářadí rezervního kola (viz. str.148). Zašroubujte hák až do konce.



Ze zadu:

Odklopte krytku vsunutím ruky za zadní nárazník a vystrčením ven. Zašroubujte hák až do konce.

Verze s automatickou převodovkou

Během tažení vozidla, když jsou všechna čtyři kola na zemi dodržujte následující pokyny:

- Zařaďte stupeň **N**.
- Max. rychlost při tažení je 70 km/h a max. vzdálenost je 200 km.
- Nedolévejte olej do převodovky.





TECHNICKÁ DATA

- Tabulka modelůstr. 158
- Hmotnosti a zatíženístr. 162
- Spotřeba palivastr.164
- Rozměrystr. 166
- Identifikacestr. 168

TECHNICKÁ DATA

TECHNICKÁ DATA:

Modelová řada: typové kódy	<u>Benzínové motory</u>		
	8BBFZ	8BL6A2 8EL6A2 8FL6A2	8BLFY 8ELFY 8FLFY
Motory	XU5JP/Z/L3	XU7JP/K	XU7J4/Z/L3
Objem (cm ³)	1580	1761	1761
Srednca x skok	83 x 73	83 x 81.4	83 x 81.4
Počet ventilů	8	8	16
Max. výkon: norma EWG (kW)	65 při 6000	70 při 6000	81 při 5500
norma DIN (KM)	90 při 6000	97 při 6000	112 při 5500
Max. toč. Moment: norma EWG(Nm)	130 při 2600	142 při 3000	155 při 4250
norma DIN (daNm)	13.5 při 2600	14.8 při 3000	16.1 při 4250
Palivo(1)	Bezolovnatý	Bezolovnatý	Bezolovnatý
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano
Elektronické vstřikování	Ano	Ano	Ano
Převodovka	Manuální (5-ti rychlostní)	Manuální (5-ti rychlostní)	Manuální (5-ti rychlostní)
Objemy (v litrech)			
Motory (s filtrem)	4.75	4.75	4.24 (2) – 4.75 (3)
Převodovky – Most	2	2	2

(1) – Doporučené palivo pro dosažení uvedených parametrů

(2) – S klimatizací

(3) – Bez klimatizace

Tabulka modelů

Modelová řada: typové kódy	<u>Benzínové motory</u>		
	8BRFE 8ERFE 8FRFE	8BRFEVN 8BRFEVP 8ERFEVP 8BRFEVP	8BR6E2 8ER6E2 8FR6E2
Motory	XU10J4R/Z/L3	XU10J4R/Z/L3	XU10J4R/K
Objem (cm ²)	1998	1998	1998
Srednca x skok	86 x 86	86 x 86	86 x 86
Počet ventilů	16	16	16
Max. výkon: norma EWG (kW)	97.4 při 5500	97.4 při 5500	90 při 5500
norma DIN (KM)	135 při 5500	135 při 5500	125 při 5500
Max. toč. Moment: norma EWG(Nm)	180 při 4200	180 při 4200	172 při 4200
norma DIN (daNm)	18.7 při 4200	18.7 při 4200	17.9 při 4200
Palivo(1)	Bezolovnatý	Bezolovnatý	Olovnatý přípustný
Katalyzátor	Ano	Ano	Ne
Elektronické vstřikování	Ano	Ano	Ano
Převodovka	Manuální (5-ti rychlostní)	Automatická (4 rychlostní)	Manuální (5-ti rychlostní)
Objemy (v litrech)			
Motory (s filtrem)	4.25	4.25	4.25
Převodovky – Most	2	-	2

(1) - Doporučené palivo pro dosažení uvedených parametrů

TECHNICKÁ DATA:

Modelová řada: typové kódy	<u>Benzínové motory</u>		
	8BR6E4 8ER6E4 8FR6E4	8BRGX 8ERGX 8FRGX	8BXXFX 8EXFX
Motory	XU10J4R/K	XU10J2CTE/Z/L3	ES9J4/K/Z/L3
Objem (cm ³)	1998	1998	2946
Srednca x skok	86 x 86	86 x 86	87 x 82.6
Počet ventilů	16	8	124
Max. výkon: norma EWG (kW)	90 při 5500	108 při 5300	140 při 5500
norma DIN (KM)	125 při 5500	150 při 5500	192 při 5500
Max. toč. Moment: norma EWG(Nm)	172 při 4200	235 při 2500	267 při 4000
norma DIN (daNm)	17,9 při 4200	24.5 při 2500	-
Palivo(1)	Olovnatý přípustný	Bezolovnatý	Bezolovnatý
Katalyzátor	Ne	Ano	Ano
Elektronické vstřikování	Ano	Ano	Ano
Převodovka	Automatická (4 rychlostní)	Manuální (5-ti rychlostní)	Manuální (5-ti rychlostní)
Objemy (v litrech)			
Motory (s filtrem)	4.25	4.75	5
Převodovky – Most	-	1.85	1.85

(1) - Doporučené palivo pro dosažení uvedených parametrů.

Tabulka modelů

Modelová řada: typové kódy	<u>Naftové motory</u>			
	8BDHW 8EDHW 8FDHW	8BD8B	8BDHX 8EDHX 8FDHX	8BP8C 8EP8C 8FP8C
Motory	XUD9SD/Z/Y/L3	XUD9TF/L	XUD9BTF/Y/L3	XUD11BTE/Y/L3
Objem (cm ²)	1905	1905	1905	2088
Srednca x skok	83 x 88	83x 88	83 x 88	85 x 92
Počet ventilů	8	8	8	12
Max. výkon: norma EWG (kW)	55 při 4600	67,5 při 4000	66 při 4000	80 při 4300
norma DIN (KM)	75 při 4600	92 při 4000	90 při 4000	110 při 4300
Max. toč. Moment: norma EWG(Nm)	135 při 2250	196 při 2250	196 při 2250	250 při 2000
norma DIN (daNm)	14 při 2250	20.5 při 2250	20.3 při 2250	26 při 2000
Palivo(1)	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Katalyzátor	Ano	Ne	Ano	Ano*
Elektronické vstřikování	Mechanické	Mechanické	Poloelektronické	Elektronické
Převodovka	Manuální (5-ti rychlostní)	Manuální (5-ti rychlostní)	Manuální (5-ti rychlostní)	Manuální (5-ti rychlostní)
Objemy (v litrech)				
Motory (s filtrem)	4.5(3) – 4.2(2)	4.5(3) – 4.2(2)	4.5(3) – 4.2(2)	4.8(3) – 4.3(2)
Převodovky – Most	2	2	2	1.85

* Záleží na modelu.*

(2) – S klimatizací

(3) – Bez klimatizace

TECHNICKÁ DATA:

SEDAN

Typové kódy: 8B	BFZ	L6A	LFY	RFV	RFVN RFVP	R6E	R6E4
HMOTNOSTI – MOŽNÉ ZATÍŽENÍ (kg)							
Hmotnost vozu připraveného k jízdě	1240	1275	1275	1315	1355	1315	1355
Maximální hmotnost	1757	1807	1807	1847	1887	1847	1887
Celková hmotnost s přívěsem	2757	3007	3007	3047	3087	3047	3087
Hmotnost brzděného přívěsu	1000-1300	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500
(v rámci celkové hmotnosti jízdní soupravy)	65	80	80	80	80	80	80

BREAK

Typové kódy: 8E	L6A	LFY	RFV	RFVP	R6E	R6E4	RGX
HMOTNOSTI – MOŽNÉ ZATÍŽENÍ (kg)							
Hmotnost vozu připraveného k jízdě	1310	1310	1378	1426	1378	1426	1461
Maximální hmotnost	1805	1805	1884	1932	1884	1932	1928
Celková hmotnost s přívěsem	3005	3005	3084	3132	3084	3132	3128
Hmotnost brzděného přívěsu	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500
(v rámci celkové hmotnosti jízdní soupravy)	80	80	80	80	80	80	80

FAMILIALE

Typové kódy: 8F	L6A	LFY	RFV	RFVP	R6E	R6E4	RGX
HMOTNOSTI – MOŽNÉ ZATÍŽENÍ (kg)							
Hmotnost vozu připraveného k jízdě	1329	1329	1397	1445	1397	1445	1480
Maximální hmotnost	1974	1974	2053	2101	2053	2101	2097
Celková hmotnost s přívěsem	2974	2974	3253	3301	3253	3301	3297
Hmotnost brzděného přívěsu	1000	1000	1200	1200	1200	1200	1200
(v rámci celkové hmotnosti jízdní soupravy)	40	40	48	48	48	48	48

Hmotnosti a možná zatížení

SEDAN

Typové kódy: 8B	RGX	XFZ	DHW	D8B	DHX	P8C
HMOTNOSTI – MOŽNÉ ZATÍŽENÍ (kg)						
Hmotnost vozu připraveného k jízdě	1335	1455	1300	1300	1300	1415
Maximální hmotnost	1867	1925	1802	1802	1802	1947
Celková hmotnost s přívěsem	3067	3225	1302	1302	1302	3147
Hmotnost brzděného přívěsu	1200-1500	1300-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500
(v rámci celkové hmotnosti jízdní soupravy)	80	80	80	80	80	80

BREAK

Typové kódy: 8E	XFZ	DHW	DHX	P8C		
HMOTNOSTI – MOŽNÉ ZATÍŽENÍ (kg)						
Hmotnost vozu připraveného k jízdě	1540	1362	1389	1485		
Maximální hmotnost	1960	1833	1887	1949		
Celková hmotnost s přívěsem	3260	3033	3087	3149		
Hmotnost brzděného přívěsu	1300-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500		
(v rámci celkové hmotnosti jízdní soupravy)	80	80	80	80		

FAMILIALE

Typové kódy: 8F	DHW	DHX	P8C			
HMOTNOSTI – MOŽNÉ ZATÍŽENÍ (kg)						
Hmotnost vozu připraveného k jízdě	1381	1408	1504			
Maximální hmotnost	2001	2056	2118			
Celková hmotnost s přívěsem	3201	3256	3318			
Hmotnost brzděného přívěsu	1200	1200	1200			
(v rámci celkové hmotnosti jízdní soupravy)	48	48	48			

TECHNICKÁ DATA: Spotřeba paliva – verze Sedan

			Shodně s nařízením 93/116 (litry/100km)			
Motor	Převodovka	Typové kódy 8B...	Ve městě	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ²
XU5JP/Z/L3	BE3/5	BFZ	11,7	6,6	8,5	204 g/km
XUD11BTE/L3	ML5T	P8C	9,5	5,7	7,1	184 g/km
XU7JP4/Z/L3	BE3/5	LFYD/LFYE	12,2	6,7	8,7	209 g/km
XU7JP4/L3	BE3/5	LFYS/LFYT	11,9	6,4	8,4	202 g/km
XU10J4R/L3	BE3/5	RFV2	12,9	6,9	9,1	219 g/km
XUD9BTF/L3	BE3/5	DHX	9,3	5,5	6,9	181 g/km
XU10J4R/L3	4HP20	RFVN/RFVP	15,9	7,9	10,9	258 g/km
XU10J2CTE	ML5T	RGX	13,9	7,5	9,8	237 g/km
XUD9SD/Z/L3	BE3/5N	DHW	9,3	5,7	7	183 g/km
ES9J4/Z/L3	ML5T	XFZ	15,9	8	10,9	260 g/km
			Shodně s nařízením 80/1268 (litry/100 km)			
Motor	Převodovka	Typové kódy 8B...	Ve městě	Stabilní rychlost 90 km/h	Stabilní rychlost 120 km/h	
XUD9TF/L XU7JP/K XU10J4R/K XU10J4R/K	BE3/5 BE3/5 BE3/5 4HP20	D8B2	8	5	6,7	

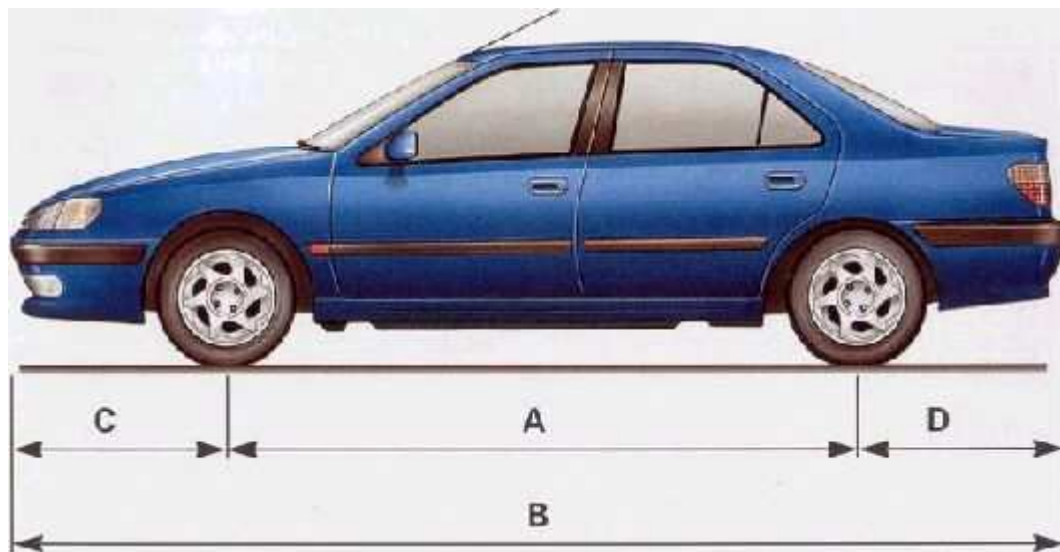
Hodnota spotřeby paliva odpovídá podmínkám, které nastanou w mimencie druku.

Spotřeba paliva – verze Break a Familiare

			Shodně s nařízením 93/116 (litry/100km)			
Motor	Převodovka	Typové kódy 8B...	Ve městě	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ²
XU7JP/L3	BE3/5	8ELFYE/8FLFYE	12,4	7	9	214
XU7JP4/L3	BE3/5	8ELFYT/8FLFYT	12,1	6,9	8,8	210
XU10J4R/L3	BE3/5	8ERFV/8FRFV	13,2	7,3	9,5	228
XU10J4R/L3	4HP20	8ERFVP/8FRFVP	16	8,1	11	264
XU10J2CTE/L3	ML5T	8ERGX/8FRGX	14,2	7,7	10,1	241
ES9J4/Z/L3	ML5T	8EXFZ	16,1	8,2	11,1	265
XUD9SD/Z/Y/L3	BE3/5	8EDHW/8FDHW	9,3	5,8	7,1	185
XUD9BTF/Y/X3/L3	BE3/5	8EDHX/8FDHX	9,5	5,7	7,1	186
XUD11BTE/L3	ML5T	8EP8C/8FP8C12,4	9,6	5,8	7,2	190
			Shodně s nařízením 80/1268 (litry/100 km)			
Motor	Převodovka	Typové kódy 8B...	Ve městě	Stabilní rychlost 90 km/h	Stabilní rychlost 120 km/h	
XU7JP/K XU10J4R/K XU10J4R/K	BE3/5 BE3/5 4HP20					

Hodnota spotřeby paliva odpovídá podmínkám, hodnotám v době tisku..

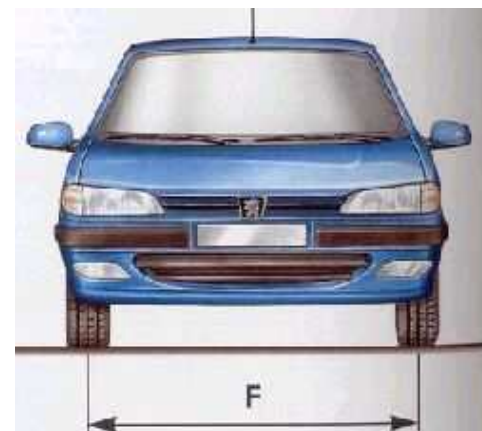
TECHNICKÁ DATA: Rozměry - Sedan



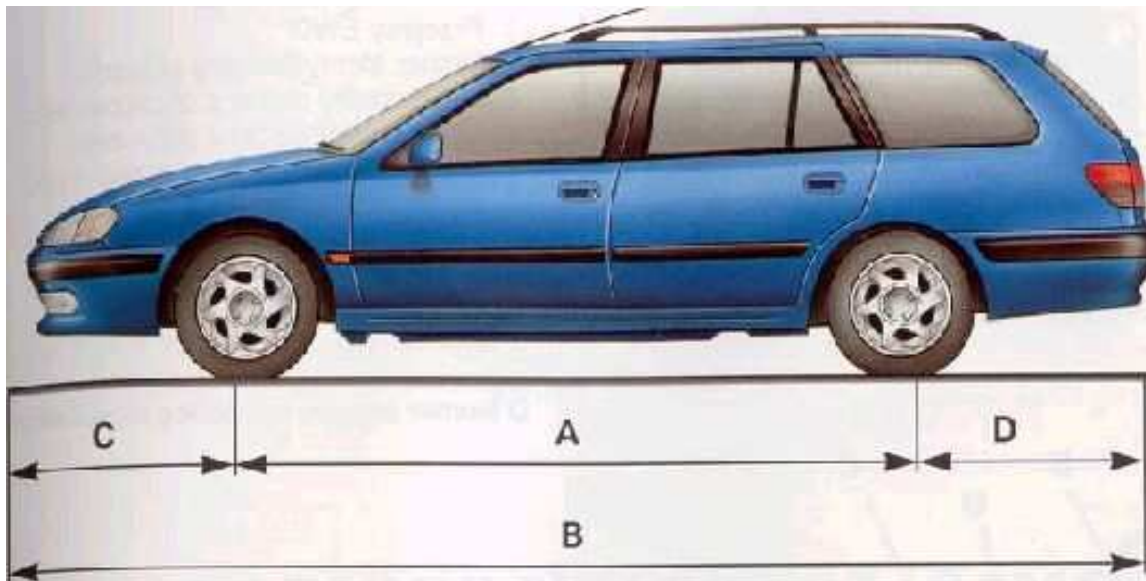
Tabulka rozměrů (v mm)

A	2 700
B	4 555
C	923
D	932
E	1 482
F	1 500
G	1 764
H	1 396

* Záleží na versi



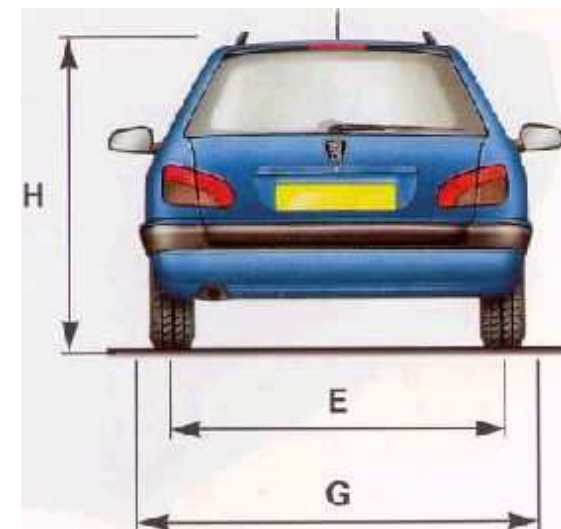
Rozměry –Break a Familiale



Tabulka rozměrů (v mm)

A	2 700
B	4 715
C	923
D	1 092
E	1 482
F	1 500
G	1 760
H	1 450

- Záleží na verzi



TECHNICKÁ DATA: Identifikace



A Tabulka výrobce

- 1: Předpisy EWG.*
- 2: Identifikační číslo vozu.
- 3: Maximální zátěž s nákladem.
- 4: Maximální zátěž s přívěsem.
- 5: Maximální zátěž na přední osu.
- 6: Maximální zatížení na zadní osu.

B Sériové číslo na karosérii.

C Kód laku.

D Sériové číslo na palubní desce.

* Záleží na zemi.

AUTORÁDIO 4030





AUTORÁDIO 4030

- Technická datastr. 172
- Popis tlačítek.....str. 173
- Ovladač pod volantemstr. 174
- Znaky na displaystr. 175
- Zabezpečení proti krádeži.....str. 176
- Zesilovač.....str. 178
- Tunerstr. 180
- Přehrávač kazet.....str. 184
- Poruchy – rady pro opravystr. 186

AUTORÁDIO

AUTORÁDIO 4030: Technická data

Zabezpečení proti krádeži 4-ciferným kódem

Ovladač pod volantem: páčka (nachází se po pravé straně volantu)

ZESILOVAČ

Nezávislé ovládání nízkých a vysokých tónů.

Nezávislé ovládání rozložení zvuku: do leva/do prava, do předu/do zadu.

Výstupní výkon: 4 x 12 (4 x 3,5 W 1% DHT).

TUNER

System RDS (Rádio Data System)

Rozsahy pásem:

FM: 87 – 108 MHz

Střední vlny (MW): 531 – 1629 kHz

Dlouhé vlny (LW): 144 – 288 kHz

Paměti stanic:

FM (Automatické uložení do paměti pomocí AST): 6.

FM (Ruční ukládání do paměti): 12.

(Dvě pásma FM1 a FM2 po 6-ti pozicích).

Střední vlny (ruční uložení do paměti): 6.

Dlouhé vlny (ruční uložení do paměti): 6.

Přehrávač kazet

Převíjení pásky dopředu a dozadu.

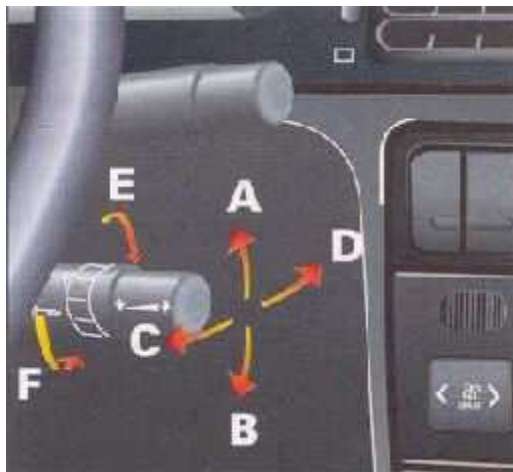
Zabránění směru otevírání.

Popis tlačítek

Označení	Popis	Funkce
(1) až (6)	Tlačítka 1 – 6	Přepínání stanic (tuner)
(7)	Kontrolka	Signalizátor kódového zabezpečení proti krádeži)
(8)	Tlačítko ON	Zapnutí/vypnutí napájení
(9)	Tlačítko „-“, (1)	Snižování hlasitosti Snižování objemu vysokých tónů Snižování objemu nízkých tónů Regulace rozložení zvuku doleva/doprava (balance) Regulace rozložení zvuku dopředu/dozadu (fader)
(10)	Tlačítko „+“, (1)	Zvyšování hlasitosti Zvyšování objemu vysokých tónů Zvyšování objemu nízkých tónů Regulace rozložení zvuku doleva/doprava (balance) Regulace rozložení zvuku dopředu/dozadu (fader)
(11)	Tlačítko BAL/FAD	Jedno stisknutí (2): výběr nastavení rozložení zvuku doleva/doprava (balance) Dvě stisknutí (2): výběr nastavení rozložení zvuku dopředu/dozadu (fader)
(12)	Tlačítko BAS/TRE	Jedno stisknutí (2): výběr nastavení objemu nízkých tónů Dvě stisknutí (2): výběr nastavení objemu vysokých tónů
(13)	Přehrávač kazet	
(14)	Kryt předního panelu	
(15)	Display	
(16)	Tlačítko BND/AST	Krátké stisknutí: Výběr vlnového pásma FM1 / FM 2 / AST / MW (střední) / LW / (dlouhé) Delší stisknutí: zapnutí automat. Ukládání do paměti v pásmu FM (funkce Autostore)
(17)	Tlačítko ◀	Automatické nebo ruční vyhledávání na nižších frekvencích (tuner)
(18)	Tlačítko ▲ / ◇	Stisknutí na polovinu: otočení směru posunu pásky Úplné stisknutí: vysunutí kazety
(19)	Tlačítko ▶	Automatické nebo ruční vyhledávání na vyšších frekvencích (tuner)
(20)	Tlačítka << a >>	Převíjení pásky dopředu nebo dozadu (záleží na směru otáčení znázorněného na displeji)
(21)	Tlačítko TA/AF	Krátké stisknutí: priorita pro dopravní informace (pokud svítí TA) Dlouhé stisknutí: zapnutí/vypnutí doladění frekvencí v režimu RDS

(1): záleží na zapnutých operacích zaktivovaných pomocí tlačítek BAL/FAD a BAS/TRE.
(2): činnosti se zaktivují (bez dodatkového spínání) během 5-ti vteřin po použití tlačítek BAL/FAD a BAS TRE.
Následující zařízení spíná automaticky nastavení hlasitosti.

Ovladač pod volantem



Ovladač pod volantem

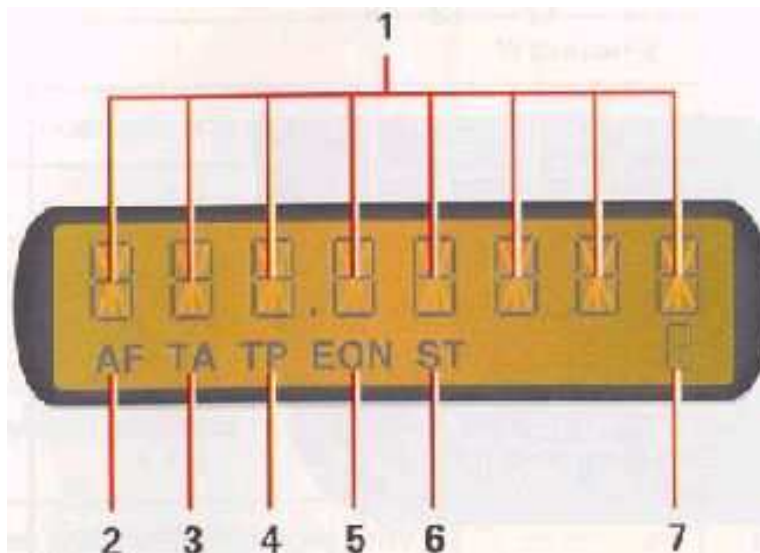
Pro bezpečné ovládání autorádia během jízdy, hlavní funkce tohoto zařízení jsou dálkově ovládány pomocí páčky, která se nachází na pravé straně volantu.

Funkce ovládané pomocí této páčky jsou uvedeny v níže zobrazené tabulce.

Pohyb páčky	Ovládaná funkce
A - Nahoru	Zvýšení hlasitosti
B - Dolů	Snížení hlasitosti
C - Dozadu	Automatické ladění na vyšší frekvenci (tuner)
D – Dopředu	Automatické ladění na nižší frekvenci (tuner)
E – Otočit: (ve směru hodinových ručiček)	Výběr zdroje zvuku (tuner, kazetový přehrávač)
F - Otočit: (proti směru hodinových ručiček)	Výběr (sekvenční) vlnového pásma (tuner)

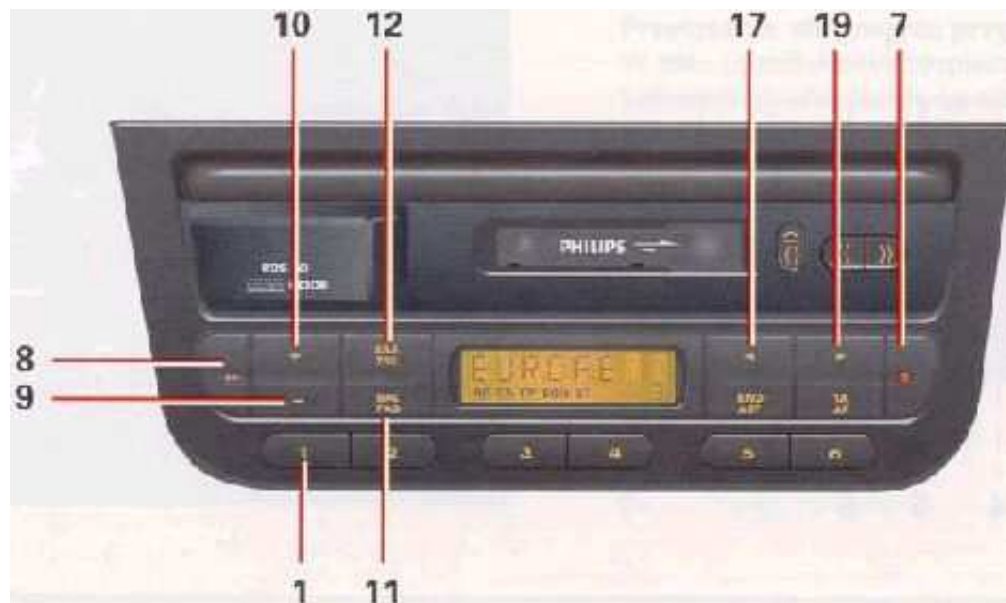
Přepínač kazet se může ovládat páčkou pod volantem pouze v případě, pokud je vložena kazeta.

Znaky na displeji



Označení	Rozsvícený znak	Význam
(1)	Sestava 8- i alfanumerických znaků	Výše a délka radiových vln Název radiové stanice Různé informace
(2)	AF	Zapnutý AF režim (dolad'ování frekvence)
(3)	TA	Zapnutý TA režim (priorita pro dopravní informace)
(4)	TP	Síla vysílače dopravních zpráv
(5)	EON	Přítomnost vysílače sítě EON (Enhanced Other Networks)
(6)	ST	Stereo vysílání
(7)	1 až 6	Číslo paměti uložené stanice (tuner)

AUTORADIO 4030



- (1) Potvrzení číselného kódu.
- (7) Signalizátor zabezpečení proti krádeži.
- (8) Zapnutí/vypnutí.
- (9) Regulace hlasitosti (tlumení).
- (10) Regulace hlasitosti (zvýšení).
- (11) Zapínání nastavení rozložení zvuku.
- (12) Zapínání nastavení tónů.
- (17) Vkládání čísel kódu (snižování).
- (19) Vkládání čísel kódu (zvyšování).

Místa pozornosti při používání:

Nesnažte se otírat nebo mačkat displej.

Zabezpečení proti krádeži

Zařízení je vybaveno bezpečnostním proti krádežovým systémem řízeným mikroprocesorem: spolu s dokumentací vozu jste dostali informaci o bezpečnostním čtyř číselném kódu.

Kód je určen pouze pro Vaše zařízení.

Rada

Mějte tento kód uložen na bezpečném místě, nikdy jej nenechávejte ve voze.

Zařízení má mimo tohoto kódu také vlastní identifikační číslo na boku.

Zásady funkce kódového zabezpečení proti krádeži

Po odpojení akumulátoru (první zapojení, odpojení akumulátoru nebo autorádia, atp.) je potřeba vložit bezpečnostní kód. Autorádio funguje pouze po vložení tohoto kódu.

Vložení bezpečnostního kódu

Po zapojení autorádia zadejte kód, shodně s popisem uvedeným dříve (**podle příkladového kódu 7349**).

Doporučujeme si nejdříve přečíst popis postupu, před provedením vlastního vložení (viz. další strana).

ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI

Funkce	Displej
Zapni autorádio stisknutím tlačítka ON (8)	C O D E
Stiskni tlačítka předvolby (1)	0 - - -
Mačkat tlačítka (17) nebo (19) dokud se na displeji neobjeví první číslo kódu. Na displeji svítí:	7 - - -
Potvrďte číslo stisknutím tlačítka (1) Na displeji svítí:	7 0 - -
Mačkat tlačítka (17) nebo (19) dokud se na displeji neobjeví druhé číslo kódu. Na displeji svítí:	7 3 - -
Potvrďte číslo stisknutím tlačítka (1) Na displeji svítí:	7 3 0 -
Mačkat tlačítka (17) nebo (19) dokud se na displeji neobjeví třetí číslo kódu. Na displeji svítí:	7 3 4 -
Potvrďte číslo stisknutím tlačítka (1) Na displeji svítí:	7 3 4 0
Mačkat tlačítka (17) nebo (19) dokud se na displeji neobjeví čtvrté (a poslední) číslo kódu. Na displeji svítí:	7 3 4 9
Potvrďte číslo stisknutím tlačítka (1)	

Když je vložen správný kód, zařízení vydá vysoké pípnutí: zařízení bylo zapnuto.

Chyba při zadávání bezpečnostního kódu

Slabé pískání signalizuje, že během zadávání kódu došlo k chybě. Je to potvrzeno nápisem na displeji

„**ERR CODE**“

Před novým zadáváním kódu počkejte jednu minutu.

Proluka mezi novým zadáváním se zdvojnásobuje po každém špatném pokusu. Proluka může být maximálně asi 32 minut.

Odpojení napájení na to nemá vliv: proluka zůstane stejná i po opětovném zapojení.

Konec doby proluky je signalizován rozsvícením nápisu „**CODE**“ na displeji. Zadejte znovu včas bezpečnostní kód podle předešlé tabulky.

Signalizátor zabezpečení proti krádeži

V případě signalizování je systém zabezpečení v činnosti, jakmile vypnete zapalování začne blikat červená kontrolka **(7)**.

Kontrolka zhasne jakmile zapnete zapalování, nebo autorádio.

Odpojení akumulátoru

Odpojení od zařízení elektrického napájení je signalizováno, od nového připojení rozsvícením nápisu „**CODE**“ na displeji. Měli by jste zadat bezpečnostní kód.

AUTORÁDIO 4030:

Zesilovač

Zapnutí/vypnutí napájení

Stiskněte tlačítko **ON (8)** pro zapnutí nebo vypnutí autorádia.

V případě pokud není ve voze zapnuté zapalování se zařízení automaticky vypne za 1 hodinu po zapnutí.

Ovládání Výběr zdroje zvuku

Vsunutí kazety způsobí automatické vypnutí tuneru a začne přehrávání vložené kazety.

Zapnutí kazetového přehrávače je potvrzeno nápisem „TAPE“ na displeji.

Vysunutí kazety způsobí automatické zapnutí tuneru autorádia.

Výběr zdroje zvuku můžete také udělat pomocí ovladače pod volantem. Kazetový přehrávač může být tímto způsobem zapnut jen pokud je vložena kazeta.

Nastavení hlasitosti

Impulsivně stiskněte jednou nebo několikrát tlačítko „-“, (9) pro snížení hlasitosti, nebo tlačítko „+“ (10) pro zvýšení hlasitosti.

Tímto způsobem můžete nastavit hlasitost u obou zvukových zdrojů (tuner, přehrávač kazet). Nastavení hlasitosti může být také ovládáno pomocí ovladače pod volantem.

Nastavení tónů (objem nízkých nebo vysokých tónů)

Obě nastavení tónů (objem nízkých nebo vysokých tónů) je možné nezávisle ovládat pro oba zdroje zvuku: nastavení může být různé, záleží podle zdroje zvuku.

Objem nízkých tónů (BASS)

Stiskněte tlačítko **BAS/TRE (12)**.

Na displeji svítí „**BASS**“, potom je znázorněn objem tónů v rozmezí - 9 a + 9.

Stiskni impulsivně jednou nebo vícekrát (během 5-i vteřin po předešlé operaci) tlačítko „-“, (9) pro zmenšení objemu nízkých tónů nebo tlačítko „+“ (10) pro zvýšení.

Počkejte několik vteřin než nápis „**BASS**“ zmizí z displeje: tlačítka „+“ a „-“, mají opět funkci nastavení hlasitosti.

Objem vysokých tónů (TREBLE).

Stiskněte dvakrát tlačítko **BAS/TRE (12)**.

Na displeji svítí „**TREB**“ potom je znázorněn objem tónů v rozmezí - 9 a + 9.

Stiskni impulsivně jednou nebo vícekrát (během 5-i vteřin po předešlé operaci) tlačítko „-“, (9) pro zmenšení objemu nízkých tónů nebo tlačítko „+“ (10) pro zvýšení.

Počkejte několik vteřin než nápis „**TREB**“ zmizí z displeje: tlačítka „+“ a „-“, mají opět funkci nastavení hlasitosti.

Nastavení rozložení zvuku.

Obě nastavení rozložení zvuku (balance a fader) jsou společné pro oba zdroje zvuku. Nastavení je uloženo do paměti zařízení při jeho vypnutí a jsou automaticky načtena po jeho opětovném zapnutí.

Nastavení doprava/doleva (balance)

Stiskněte tlačítko **BAL/FAD (11)**.

Na displeji svítí „**BAL**“, potom je znázorněn objem tónů v rozmezí 0 a 9.

Stiskni impulsivně jednou nebo vícekrát (během 5-i vteřin po předešlé operaci) tlačítko „-“, (9) nebo tlačítko „+“ (10) pro rozložení zvuku do pravých nebo levých reproduktorů.

Počkejte několik vteřin než nápis „**BAL**“ zmizí z displeje: tlačítka „+“ a „-“, mají opět funkci nastavení hlasitosti.

Nastavení dopředu/dozadu (fader).

Stiskněte dvakrát tlačítko **BAL/FAD (11)**.

Na displeji svítí „**FAD**“, potom je znázorněn objem tónů v rozmezí 0 a 9.

Stiskni impulsivně jednou nebo vícekrát (během 5-i vteřin po předešlé operaci) tlačítko „-“, (9) nebo tlačítko „+“ (10) pro rozložení zvuku do předních nebo zadních reproduktorů.

Počkejte několik vteřin než nápis „**FAD**“ zmizí z displeje: tlačítka „+“ a „-“, mají opět funkci nastavení hlasitosti.

Zesilovač

DOPORUČENÍ PRO REGULACI TYPU FADER

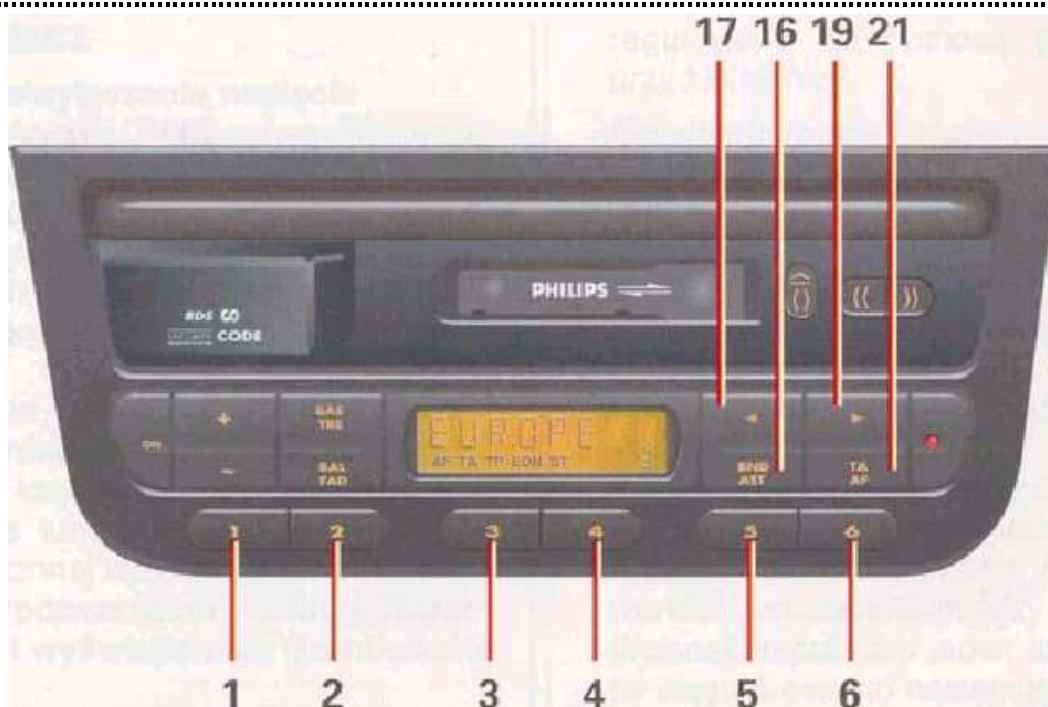
Pokud není spolujezdec na zadních sedadlech:

Nastavení 9-9

Pokud je spolujezdec na zadních sedadlech:

Nastavení 6-9

AUTORÁDIO 4030



- (1) až (6) **Krátké stisknutí:** vyvolání předvolby
Dlouhé stisknutí: ruční uložení do paměti.
- (17) **Ladění (ruční nebo automatické) pro nižší frekvence.**
- (16) **Krátké stisknutí:** výběr vlnového pásma.
Dlouhé stisknutí: Autostore (automatické ukládání do paměti FM).
- (19) **Ladění (ruční nebo automatické) pro vyšší frekvence.**
- (21) **Krátké stisknutí:** vypnutí/zapnutí režimu TA
Dlouhé stisknutí: vypnutí/zapnutí režimu AF

TUNER

Poznámky týkající se radiopřijímače
Zapojení přenosného radiopřijímače je ovlivňováno různými aspekty, které se v případě stacionárního zapojení vůbec neobjevují. Příjem, v případě modulované amplitudy (**střední/dlouhé**) nebo modulované frekvence (**FM**), podléhá různým poruchám, které nevznikají z nezodpovědné kvality zapojení, ale ze síly přijímaných signálů. V případě modulace amplitudy mohou poruchy vzniknout průjezdem pod dráty vysokého napětí, mosty nebo tunely. V případě modulace frekvence mohou poruchy nastat odrazem od pevných překážek. ?Omawiane? zařízení obsahuje režim Radio Data System (**RDS**), který zaručuje v případě každého vysílače v **FM** pásmu odpovídající normám **RDS**, doladuje zdroj vysílání pro co možná nejlepší radiový příjem.

Výběr vlnového pásma

Krátce stisknete přepínač **BND (16)**, pro výběr vlnového pásma v pořadí:

- Modulová frekvence 1 (svítí **FM1**)
- Modulová frekvence 2 (svítí **FM2**)
- Modulová frekvence AUTOSTORE (svítí **AST**)
- Střední vlny (svítí **MW**)
- Dlouhé vlny (svítí **LW**)
- Modulová frekvence 1 (svítí **FM1**)
- Atd.

Výběr vlnového pásma můžete provést pomocí ovladače pod volantem.

Tuner

Výběr vysílače

Automatické ladění

Krátce stiskněte přepínač **(17)** nebo **(19)** k nalezení další nebo předešlé radiového vysílače na frekvenci menší nebo větší od vyobrazené na displeji.

Ladění je zobrazeno rychlými a neustávajícími změnami frekvencí na displeji.

Po skončení vyhledávání zůstává na displeji svítit nová naladěná frekvence vysílače.

V režimu **TA** doladování je určeno pouze pro stanice podporující **RDS** vysílající dopravní zpravodajství. Režim **TA** funguje pouze se systémem **RDS**.

Automatické doladování je možné spustit i pomocí ovladače pod volantem.

Rychlé ruční ladění.

Stiskněte a podržte tlačítko **(17)** nebo **(19)** pro rychlou změnu frekvence směrem nahoru nebo dolů. Po puštění tlačítka se ladění zastaví na poslední naladěné frekvenci.

Ruční ladění "krok za krokem"

Krátce stiskněte přepínač **(17)** nebo **(19)** pro ruční naladění krok za krokem pro zvýšení nebo snížení frekvence.

Pozor

V případě že přijímač nenaladí žádný vysílač v rozsahu celého pásma, přepne se do režimu "vzdálenost" pro možnost naladění vysílačů s menší silou vysílání

Předvolby

Přijímač může uložit do paměti 30 míst pomocí 6-i tlačítek předvolby **(1)** až **(6)**:

- 6 předvoleb v pásmu **FM1**
- 6 předvoleb v pásmu **FM2**
- 6 předvoleb v pásmu **AST**
- 6 předvoleb v pásmu **MW** (střední)
- 6 předvoleb v pásmu **LW** (dlouhé)

Uložení do paměti 6-ti frekvencí v pásmu **AST** je automatické (funkce **AUTOSTORE**). Uložení do ostatních předvoleb je pouze ruční.

Ruční uložení předvolby do paměti

Vyberte požadované pásmo kromě **AST** (viz. odkaz "výběr vlnového pásma").

Nalad' požadovanou stanici (viz. odkaz "výběr vysílače")

Stiskněte nejméně po dobu 2 vteřin jedno z tlačítek předvolby od **(1)** do **(6)**. Počkejte na pípnutí.

Nově uložená předvolba nahradí tu která tam byla uložena předtím v tom samém vlnovém pásmu.

Automatické uložení do paměti předvoleb FM (funkce **AUTOSTORE**).

Funkce **Autostore** umožňuje automatické naladění a uložení 6-ti nejsilnějších vysílačů a jejich uložení do předvoleb **FM**.

Tato funkce pracuje pouze v pásmu **FM**.

V případě že zkusíte automatické uložení na středních nebo dlouhých vlnách přijímač vydá táhlé pípnutí a na displeji zobrazí nápis "**NO AST**".

Vyberte vlnové pásmo **FM**.

Stiskněte po dobu nejméně 2 vteřin tlačítko **AST (16)**.

Přijímač zapípá.

Displej zobrazuje "FM AST".

Zařízení uloží 6 nejsilnějších vysílačů v pásmu **AST**.

Po ukončení ukládání do předvoleb přijímač zapípá.

Přijímač se naladí na vysílač na předvolbě **(1)** v pásmu **AST**. Nově uložené stanice nahradí dříve uložené v pásmu **AST**.

V případě když přijímač nenalezne 6 silných vysílačů, každá prázdná předvolba je zaprogramována jako "**0000 AST**" (je zobrazena na displeji po stisknutí předvolby).

V režimu **TA** je dána přednost vysílačům vysílajících dopravní informace.

AUTORÁDIO 4030:

Uložení do paměti při zapnutém režimu AF

Naladění frekvence vysílače v pásmu **FM** (odpovídající normám **RDS**), vybraného pomocí předvolby, se režim automaticky vypne pokud vysílač byl uložen při vypnutém režimu **AF**.

Zapnutí daného vysílače

Vyberte vlnové pásmo.

Krátce stiskněte tlačítko předvolby **(1)** až **(6)** na které je uložena daná stanice.

Je zobrazeno číslo předvolby pod kterou je stanice uložena.

Tento proces platí pro všechny stanice, dříve uložené do paměti.

Systém RDS (Radio data system)

V pásmu **FM** zařízení dekóduje informace **RDS** vysílané na dané frekvenci pro zobrazení názvu stanice a pro lepší příjem.

Hlavní funkce režimu RDS jsou:

- **Automatické doladění daného vysílače (funkce AF);**

Zařízení se automaticky ladí na nejlepší signál (frekvenci) daného vysílače.

- **Zobrazení názvu stanice**

V případě vysílače **RDS**, místo frekvence a vlnové délky, je zobrazen název stanice.

Dopravní informace (režim TA)

Systém **RDS** umožňuje příjem a zobrazení dopravních informací i při přehrávání magnetofonové kazety. Tento systém je prioritní pokud je zapnutý.

V případě fungování tohoto systému je zaručeno zobrazení informací z jiných vysílačů se systémem **EON** (Enhanced Other Networks).

Automatické dolad'ování vybrané stanice

Ukazatel AF (doladění frekvence)

Funkce automatického dolad'ování frekvence **AF** je činná od chvíle kdy je přijímač zapnutý a funguje automaticky i po změně pásma nebo frekvence s výjimkou zapnutí vysílače uloženém v paměti při vypnutém režimu **AF**.

Signalizátor AF:

- Svítí ve chvíli kdy naladěná stanice využívá více vysílačů.
- Bliká v případě.
 - Naladěná stanice neodpovídá normám **RDS**. Blikání ukazatele automaticky ustane po dvou minutách přijímání dané stanice.
 - Naladěný vysílač **RDS** vysílá na jedné frekvenci.

- Automobil se nachází na hranici dosahu příjmu vysílačů dané stanice.

Tuner se přeladí na další frekvenci naladěné stanice.

Hledání nové frekvence na hranici dosahu příjmu

V případě kdy se vůz nachází na hranici, nebo za hranicí dosahu vybraného vysílače, vyhledání nejlepší frekvence této stanice může trvat i několik vteřin.

Na displeji je zobrazen nápis "**SEEK + [název stanice]**".

Tak dlouho jak přijímač hledá lepší frekvenci zůstane naladěna poslední frekvence.

Během vyhledávání nové frekvence se může na chvíli objevit chvilka ticha. Během vyhledávání, až do chvíle naladění ukazatel **AF** stále bliká.

Vypnutí automatického dolad'ování na danou stanici

Stiskněte nejméně na dvě minuty tlačítko <<TA/AF>> (21) pro vypnutí režimu AF.

Signalizátor **AF** zhasne. Vyhledávání nejlepší frekvence je přerušeno. Tuner zůstává naladěný na frekvenci, která byla naladěna při vypnutí režimu **AF** bez ohledu na kvalitu příjmu.

Tuner

Dopravní informace (režim TA)

Zásada práce režimu TA

Během práce zařízení v režimu **TA**, poslouchání kazety je přerušeno a zastoupeno zobrazením dopravních informací, které jsou v té chvíli prioritní.

Během zobrazení informací:

- přehrávač kazet zastaví přehrávání
- svítí na displeji nápis **TRAFFIC** a [název stanice]
- všechna tlačítka tuneru jsou odpojena
- hlasitost je možné ovládat.

Po skončení dopravních informací se hlasitost vrací na původní nastavení.

Po skončení dopravních informací přehrávač kazet pokračuje v přehrávání kazety.

Modifikace práce zařízení v režimu TA

Automatické vyhledávání stanice je omezeno vysílači schopnými podávat dopravní informace. Funkce Autostore dává prioritu stanicím s dopravními informacemi.

Zapnutí režimu TA

Zvolte vlnové pásmo **FM**.

Krátce stiskněte tlačítko <<TA/AF>> (21).

Na displeji svítí **TA**.

Fungování zařízení v režimu **TA** je možné pod podmínkou, že přijímač je schopen přijímat vysílače vysílající dopravní informace. Schopnost toho vysílače je signalizována na displeji rozsvícením signálky **TP**.

Příjem stanice neschopné k podávání dopravních informací je signalizováno jako chyba pípnutím. V takovém případě zapněte automatické vyhledávání jiného vysílače, než se rozsvítí signálka **TP**.

V případě, kdy zařízení nemůže najít vysílače vysílající dopravní informace, hledání není přerušeno. Doporučujeme dočasné vypnutí režimu **TA**.

Přerušení příjmu dopravních informací.

Během příjmu dopravních informací, krátce stiskněte tlačítko **TA/AF (21)** pro přerušování příjmu (např. časté opakování té samé informace).

Funkce **TA** zůstane zapnuta (signalizátor <<TA>> stále svítí). Odpojené zůstane až do následující zprávy, otočení kazety.

Přerušování příjmu zpráv je automatické v případě, když je signál slabý.

Vypnutí režimu TA

Během pauzy při příjmu dopravních zpráv, krátce stiskněte tlačítko **TA/AF (21)**.

Signalizátor <<TA>> zhasne. V tom případě je možné naladit další vysílače **FM**.

Přehrávání kazet nebude už přerušeno.

Dopravní informace (režim EON)

EON (Enhanced Other Networks) je servisem **RDS** spojující ve stejné síti různé programy (obsahující, nebo ne, dopravní informace).

V případě příjmu programu z vysílače náležitých do sítě, ale nepodávajících dopravní informace, **EON** umožňuje příjem těchto zpráv stejného typu z jiné sítě.

Radiový příjem každého přijímače patřícího do té sítě je signalizován na displeji přes signalizátor <<EON>>.

Tento servis je dostupný jedině v případě, když je přijímač zapnutý v režimu **TA**.

Během přijímání zpráv vysílaných vysílačem **EON** displej ukazuje název vysílací stanice.

AUTORÁDIO 4030:



- (18) Stisknutí na polovinu: otočení směru přehrávání
Stisknutí do konce: vysunutí kazety
- (20) Přetáčení dopředu a dozadu (záleží na směru přehrávání)

Kazetový přehrávač

Zapnutí přehrávače kazet

Přehrávač je zakrytý clonou: stačí zvednout clonu pro přístup a vložit kazetu.

Ve chvíli vložení kazety se tuner vypne a začne přehrávání kazety.

Na displeji svítí nápis <<TAPE▶>> potvrzující přehrávače a ukazující směr převíjení.

Oba směry přehrávání pásky je možné poznat díky nápisům <<TAPE▶>> a <<◀TAPE>>.

Přehrávání kazety

K otočení přehrávání i kazety dojde po vložení kazety a jejího přehrávání do konce, bez dalších zásahů do přehrávání. Na konci pásky zařízení automaticky změní směr přehrávání pro poslech druhé strany (autorevers).

Příjem dopravních informací

V případě že zařízení je v režimu TA, převíjení kazety může být přerušeno v době příjmu dopravních informací.

Přehrávání kazety je obnoveno po skončení informací.

Otočení směru přehrávání

Stiskněte do poloviny tlačítko (18) pro otočení směru přehrávání

Přehrávač kazet

Ve chvíli otočení směru přehrávání, se na displeji změni informace o směru přehrávání.

Přetáčení dopředu a dozadu

Přetáčení dopředu

Stiskněte (na displeji svítí přehrávání pásky ►) tlačítko >> (20) až do jeho zapadnutí, nebo stiskněte (na displeji svítí přehrávání pásky ◀) tlačítko << (20) až do jeho zapadnutí.

Na displeji svítí <<FAST>> zařízení přepne na rádio po celý čas přetáčení.

Po dojetí na konec pásky, se automaticky sepne přehrávání kazety v opačném směru: informace ukazující směr převíjení zůstane zmodifikována. Zapadnuté tlačítko se uvolní.

Stisknutím tlačítek(18) nebo (20) během přetáčení pásky, zastaví přetáčení pásky.

Zaseknuté tlačítko se uvolní a přehrávání pásky pokračuje.

Přetáčení dozadu

Stiskněte (na displeji svítí přehrávání pásky ►) tlačítko << (20) až do jeho zapadnutí, nebo stiskněte (na displeji svítí přehrávání pásky ◀) tlačítko >> (20) až do jeho zapadnutí.

Na displeji svítí <<FAST>> zařízení přepne na rádio po celý čas přetáčení.

Po dojetí na konec pásky, se automaticky sepne přehrávání kazety v opačném směru: informace ukazující směr převíjení zůstane zmodifikována. Zapadnuté tlačítko se uvolní.

Stisknutím tlačítek(18) nebo (20) během přetáčení pásky, zastaví přetáčení pásky. Zaseknuté tlačítko se uvolní a přehrávání pásky pokračuje.

Vysunutí kazety

Stiskněte tlačítko (18) **do konce**.

Přehrávání je okamžitě přerušeno a kazeta je vysunuta.

Zařízení se přepne okamžitě na rádio. Na displeji zhasne nápis <<TAPE>> i znak ukazující směr převíjení pásky.

Další doporučení k obsluze

- Používejte kazety dobré jakosti.
- Nepoužívejte kazety s dobou přehrávání delší než 90 minut.
- Nikdy nevystavujte kazety teplu a slunečnímu záření.
- Uložte okamžitě po přehraní kazety do jejich pouzder pro případ poškození a vytažení pásky.
- Nenechávejte kazety v přehrávači pokud jej nepoužíváte.

Po delším používání přehrávače, znečištění magnetofonové hlavy může způsobit zhoršení přenosu vysokých tónů, a také slábnutí hlasitosti na jednom nebo obou

kanálech. Aby jste tomu předešli, použijte čistící kazetu podobně jako normální kazetu (po cca 50 hodinách přehrávání).

Poruchy – rady při opravách

FUNKCE ZESILOVAČE A TUNERU

	Možné příčiny	Doporučené postupy
ŽÁDNÝ NEBO NESLYŠITELNÝ ZVUK	Chybí bezpečnostní kód po odpojení akumulátoru (na displeji svítí "ERR CODE")	Vložte bezpečnostní kód
	Špatný bezpečnostní kód (na displeji svítí "ERR CODE")	Počkejte na zobrazení nápisu "CODE" a opakujte pokus na vložení kódu
	Hlasitost je na minimum (neslyšitelné)	Stiskněte tlačítko "+" pro zvýšení hlasitosti
	Poškozené elektrické spoje nebo zařízení	Zkontaktujte se s autorizovanou opravnou
PRÁZDNÝ DISPLEJ	Poškozená pojistka	Vyměňte pojistku nebo se zkontaktujte s autorizovanou opravnou
	Poškozené elektrické spoje nebo zařízení	Zkontaktujte se s autorizovanou opravnou

PŘEHRÁVAČ KAZET

	Možné příčiny	Doporučené postupy
ŽÁDNÝ NEBO NESLYŠITELNÝ ZVUK	Problém spojený s funkcí zesilovače	Vysuňte kazetu. V případě když se objeví zvuk, opakujte níže uvedenou proceduru, v opačném případě postupujte hodně s w/w radami.
	Chybí nahrávka na kazetě	Vyměňte kazetu
	Špatný posun pásku nebo jeho zablokování	Vyměňte kazetu
NEPLYNULÝ NEBO ZVLÁŠTNÍ ZVUK VELKÝ ŠUM VYBRUJÍCÍ ZVUK	Znečištěná magnetofonová hlava	Očistěte hlavy pomocí čistící kazety
	Vytažená nebo pomačkaná páska	Vyměňte kazetu
	Špatná nahrávka	Vyměňte kazetu
	Zmagnetovaná magnetická hlava	Zkontaktujte se s autorizovanou opravnou
	Špinavý napínací váleček	Očistěte napínací váleček pomocí čistící kazety
	Špatně navíjená páska	Převiňte pásku dopředu a následně dozadu. V případě, kdy se poruchy opakují, vyměňte kazetu
NEPŘEHRÁVÁ PO STISKNUTÍ TLAČÍTKA	Chybí kazeta	Vložte kazetu
	Poškozený vydavač kazet	Zkontaktujte se s autorizovanou opravnou

AUTORADIO 4050





AUTORÁDIO 4050

- Popis předního panelu a tlačítek str. 190
- Technická data str. 192
- Ovladač pod volantem str. 193
- Zabezpečení proti krádeži str. 194
- Znaky na display str. 196
- Zesilovač str. 197
- Tuner str. 199
- Přehrávač kazet str. 204
- Měnič CD str. 207
- Poruchy – rady pro opravy str. 210

AUTORADIO

AUTORADIO 4050

Označení	Popis	Funkce
(1) až (6)	Tlačítka 1 – 6	Přepínání vysílačů (tuner) Výběr disku ze zásobníku (CD) Tlačítko 6: zapnutí/vypnutí systému potlačení šumů Dolby BNR (přehrávač kazet)
(7)	Tlačítko ON	Zapnutí/vypnutí napájení
(8)	Tlačítko - (1)	Snižování hlasitosti Snižování objemu vysokých tónů Snižování objemu nízkých tónů Regulace rozložení zvuku doleva/doprava (balance) Regulace rozložení zvuku dopředu/dozadu (fader)
(9)	Tlačítko + (1)	Zvyšování hlasitosti Zvyšování objemu vysokých tónů Zvyšování objemu nízkých tónů Regulace rozložení zvuku doleva/doprava (balance) Regulace rozložení zvuku dopředu/dozadu (fader)
(10)	Tlačítko BAL/FAD	Jedno stisknutí (2): výběr nastavení rozložení zvuku doleva/doprava (balance) Dvě stisknutí (2): výběr nastavení rozložení zvuku dopředu/dozadu (fader)
(11)	Tlačítko BAS/TRE	Jedno stisknutí (2): výběr nastavení objemu nízkých tónů Dvě stisknutí (2): výběr nastavení objemu vysokých tónů
(12)	Tlačítko TA/AF	Krátké stisknutí: priorita pro dopravní informace (pokud svítí TA) Dlouhé stisknutí: zapnutí/vypnutí doladění frekvencí v režimu RDS
(13)	Tlačítko BND/AST	Krátké stisknutí: Výběr vlnového pásma FM1 / FM 2 / AST / MW (střední) / LW / (dlouhé) Delší stisknutí: zapnutí automat. Ukládání do paměti v pásmu FM (funkce Autostore)
(14)	Tlačítko OPEN	Odemčení nebo zamčení zámku předního panelu
(15)	Tlačítko ◀▶	Krátké stisknutí: otočení směru přehrávání pásky (přehrávač kazet) Delší stisknutí: vysunutí kazety (přehrávač kazet)
(16)	Zámek předního panelu	

Popis čelního panelu a tlačítek

Označení	Popis	Funkce
(17)	Kazetový přehrávač	
(18)	Tlačítko ◀	Ruční vyhledávání na menší frekvenci (tuner) Vyhledávání předešlé nahrávky (přehrávač kazet) Vyhledávání předešlé nahrávky (přehrávač CD)
(19)	Tlačítko ◀◀	Automatické vyhledávání na menší frekvenci (tuner) Převíjení pásky dozadu (přehrávač kazet) Přesunutí přehrávání dozadu (přehrávač CD)
(20)	Tlačítko ▶	Ruční vyhledávání na vyšší frekvenci (tuner) Vyhledávání další nahrávky (přehrávač kazet) Vyhledávání další nahrávky (přehrávač CD)
(21)	Tlačítko ▶▶	Automatické vyhledávání na vyšší frekvenci (tuner) Převíjení pásky dopředu (přehrávač kazet) Přesunutí přehrávání dopředu (přehrávač CD)
(22)	Tlačítko SCN/RDM	Krátké stisknutí: Přehled předvoleb (tuner) Poslech začátků nahrávek (přehrávač kazet) Poslech začátků nahrávek (přehrávač CD) Delší stisknutí: (Vypnutí přehrávače CD): přehrávání náhodným výběrem
(23)	Tlačítko SRC	Krátké stisknutí: Sekvenční výběr zdroje zvuku (tuner/kazeta/CD) Delší stisknutí: Vyčištění (?z pauza? Přehrávání kazety nebo CD)
(24)	Kontrolka	Signalizátor kódového zabezpečení proti krádeži
<p>(1): záleží na předešlých operacích prováděných pomocí tlačítek BAL/FAD a BAS/TRE. (2): činné části (bez potřeby dalšího spouštění) do 5 vteřin po operování s tlačítky BAL/FAD a BAS/TRE. Další zařízení zapíná automaticky nastavení hlasitosti.</p>		

Autoradio 4050*: Technická data

Zabezpečení proti krádeži: 4-ciferným kódem.

Ovladač pod volantem: páčka (po pravé straně volantu).

ZESILOVAČ

Nezávislé ovládání nízkých a vysokých tónů.

Nezávislé rozložení zvuku: doleva/doprava a dopředu/dozadu.

Výstupní výkon: 4 x 30 W (4 x 10 W 1% DHT).

TUNER

System RDS (Radio data system)

Rozsahy vlnových pásem:

FM: 87,5 až 108 MHz.

Střední vlny (MW): 531 – 1629 kHz

Dlouhé vlny (LW): 144 – 288 kHz

Paměti stanic:

FM (Automatické uložení do paměti pomocí AST): 6.

FM (Ruční ukládání do paměti): 12.

(Dvě pásma FM1 a FM2 po 6-ti pozicích).

Střední vlny (ruční uložení do paměti): 6.

Dlouhé vlny (ruční uložení do paměti): 6.

Přehrávač kazet

Převíjení pásky dopředu a dozadu.

Zabránění směru otevírání.

Automatické rozpoznání pásky.

Vyhledávání začátků skladeb.

Přehled zaplnění kazety.

Funkce Dolby B.

MĚNIČ CD

Měnič na 6 disků.

Rychlý přesun dopředu a dozadu.

Automatické vyhledávání začátků skladeb.

Přehled zaplnění disku.

Přehrávání podle náhodného výběru.

* Záleží na verzi

Ovladač pod volantem



Přehrávač kazet můžete zapnout ovladačem pod volantem pouze pokud je vložena kazeta.

Přehrávač CD můžete zapnout ovladačem pod volantem pouze pokud je v měniči vložen alespoň jeden disk.

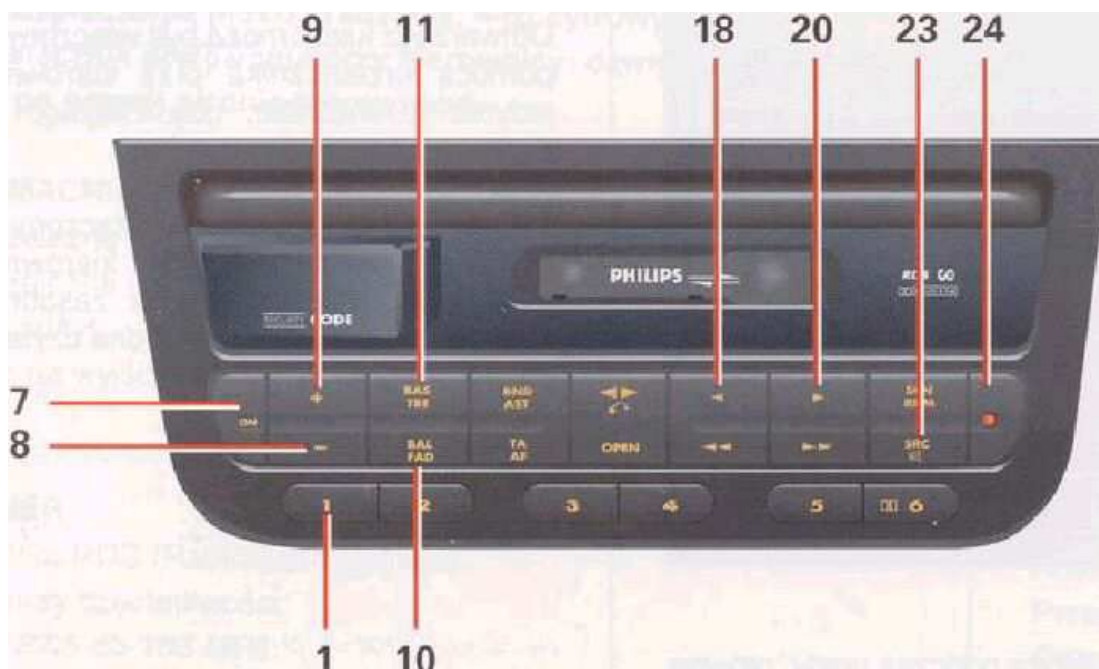
Ovladač pod volantem

Pro bezpečné ovládání autorádia během jízdy, hlavní funkce tohoto zařízení jsou dálkově ovládány pomocí páčky, která se nachází na pravé straně volantu.

Funkce ovládané pomocí této páčky jsou uvedeny v níže zobrazené tabulce:

Pohyb páčky	Ovládaná funkce
A - Nahoru	Zvýšení hlasitosti
B - Dolů	Snížení hlasitosti
C - Dozadu	Automatické ladění na vyšší frekvenci (tuner) Vyhledávání předešlé skladby (přehrávač kazet) Vyhledávání předešlé skladby (přehrávač CD)
D – Dopředu	Automatické ladění na nižší frekvenci (tuner) Vyhledávání další skladby (přehrávač kazet) Vyhledávání další skladby (přehrávač CD)
E – Otočit: (ve směru hodinových ručiček)	Výběr zdroje zvuku (tuner, kazetový přehrávač, přehrávač CD)
F - Otočit: (proti směru hodinových ručiček)	Výběr (sekvenční) vlnového pásma (tuner) Změna směru přehrávání kazety. Výběr (sekvenční) dalšího disku (CD)

Autoradio 4050:



- (1) Potvrzení číselného kódu
- (7) Zapnutí/vypnutí.
- (8) Nastavení hlasitosti (zeslabení).
- (9) Nastavení hlasitosti (zesílení).
- (10) Zapnutí nastavení rozložení zvuku.
- (11) Zapnutí nastavení tónů.
- (18) Zadávání čísel kódu (nižší).
- (20) Zadávání čísel kódu (vyšší).
- (23) Krátké stisknutí: výběr zdroje
Delší stisknutí: zapnutí potlačení zvuku (mute).
- (24) Kontrolka zabezpečení proti krádeži.

Nápisy, které se objevují při manipulaci s autorádiem jsou zobrazeny na displeji v centrální části palubní desky.

Zabezpečení proti krádeži

Zařízení je vybaveno bezpečnostním proti krádežovým systémem řízeným mikroprocesorem: spolu s dokumentací vozu jste dostali informaci o bezpečnostním čtyř číselném kódu. Kód je určen pouze pro Vaše zařízení.

Mějte tento kód uložen na bezpečném místě, nikdy jej nenechávejte ve voze. Zařízení má mimo tohoto kódu také vlastní identifikační číslo na boku.

Zásady funkce kódového zabezpečení proti krádeži

Po odpojení akumulátoru (první zapojení, odpojení akumulátoru nebo autorádia, atp.) je potřeba vložit bezpečnostní kód. Autorádio funguje pouze po vložení tohoto kódu.

Vložení bezpečnostního kódu

Po zapojení autorádia zadejte kód, shodně s popisem uvedeným dříve (**podle příkladového kódu 7349**). Doporučujeme si nejdříve přečíst popis postupu, před provedením vlastního vložení (viz. další strana).

ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI

Funkce	Displej
Zapni autorádio stisknutím tlačítka ON (8)	C O D E
Stiskni tlačítka předvolby (1)	0 - -
Mačkat tlačítka (17) nebo (19) dokud se na displeji neobjeví první číslo kódu. Na displeji svítí:	7 - -
Potvrďte číslo stisknutím tlačítka (1) Na displeji svítí:	7 0 - -
Mačkat tlačítka (17) nebo (19) dokud se na displeji neobjeví druhé číslo kódu. Na displeji svítí:	7 3 - -
Potvrďte číslo stisknutím tlačítka (1) Na displeji svítí:	7 3 0 -
Mačkat tlačítka (17) nebo (19) dokud se na displeji neobjeví třetí číslo kódu. Na displeji svítí:	7 3 4 -
Potvrďte číslo stisknutím tlačítka (1) Na displeji svítí:	7 3 4 0
Mačkat tlačítka (17) nebo (19) dokud se na displeji neobjeví čtvrté (a poslední) číslo kódu. Na displeji svítí:	7 3 4 9
Potvrďte číslo stisknutím tlačítka (1)	

Když je vložen správný kód, zařízení vydá vysoké pípnutí: zařízení bylo zapnuto.

Chyba při zadávání bezpečnostního kódu

Slabé pískání signalizuje, že během zadávání kódu došlo k chybě. Je to potvrzeno nápisem na displeji

„ERR CODE“

Před novým zadáváním kódu počkejte jednu minutu.

Proluka mezi novým zadáváním se zdvojnásobuje po každém špatném pokusu. Proluka může být maximálně asi 32 minut.

Odpojení napájení na to nemá vliv: proluka zůstane stejná i po opětovném zapojení.

Konec doby proluky je signalizován rozsvícením nápisu „CODE“ na displeji. Zadejte znovu včas bezpečnostní kód podle předešlé tabulky.

Signalizátor zabezpečení proti krádeži

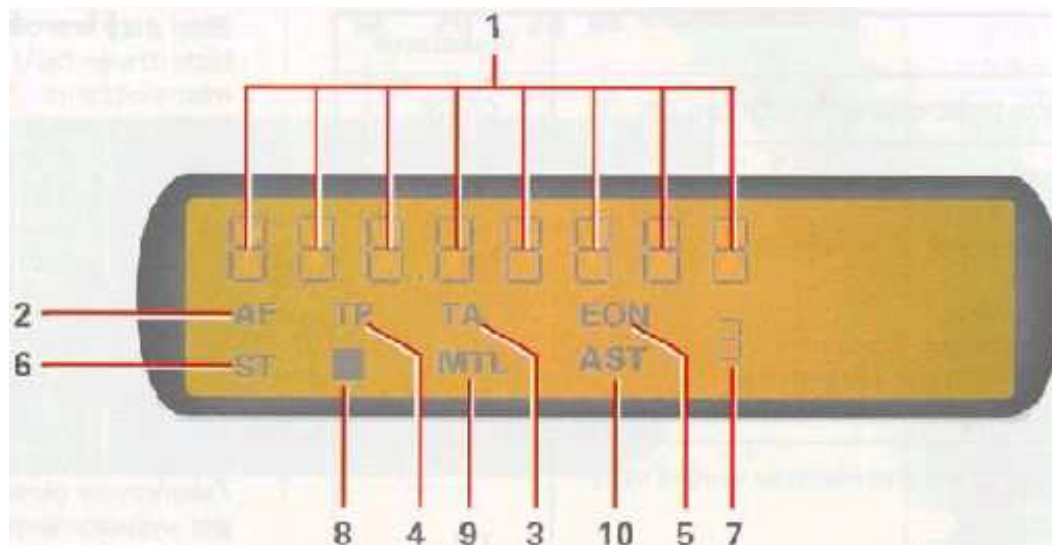
V případě signalizování je systém zabezpečení v činnosti, jakmile vypnete zapalování začne blikat červená kontrolka (7).

Kontrolka zhasne jakmile zapnete zapalování, nebo autorádio.

Odpojení akumulátoru

Odpojení od zařízení elektrického napájení je signalizováno, od nového připojení rozsvícením nápisu „CODE“ na displeji. Měli by jste zadat bezpečnostní kód.

AUTORADIO 4050: Znaky na displeji



Označení	Svící znak	Popis
(1)	[Sestava 8-i alfanumerických znaků]	Frekvence a naladěná vlnová délka. Název naladěné stanice. Různé informace.
(2)	AF	Zapnutý režim AF (dolad'ování frekvence)
(3)	TA	Zapnutý režim TA (priorita pro dopravní informace)
(4)	TP	Síla signálu přijímaného vysílače dopravních zpráv
(5)	EON	Příslušnost přijímaného vysílače do sítě EON (Enhanced Other Networks)
(6)	ST	Stereofonní příjem
(7)	1 až 6	Číslo předvolby přijímaného vysílače (tuner), číslo disku (CD)
(8)	Dolby	Zapnutý systém Dolby BNR (přehrávač kazet)
(9)	MTL	Znázornění typu vložené kazety jako "Metal chrome"
(10)	AST	Zapnutá funkce Autostore

Zesilovač

Chyběla celá strana

AUTORADIO 4050: Zesilovač

Počkejte několik vteřin než nápis „BAL“ zmizí z displeje: tlačítka „+“ a „-“, mají opět funkci nastavení hlasitosti.

Nastavení dopředu/dozadu (fader).

Stiskněte dvakrát tlačítko BAL/FAD (11).

Na displeji svítí „FAD“, potom je znázorněn objem tónů v rozmezí 0 a 9.

Stiskni impulsivně jednou nebo vícekrát (během 5-i vteřin po předešlé operaci) tlačítko „-“, (9) nebo tlačítko „+“ (10) pro rozložení zvuku do předních nebo zadních reproduktorů.

Počkejte několik vteřin než nápis „FAD“ zmizí z displeje: tlačítka „+“ a „-“, mají opět funkci nastavení hlasitosti.

DOPORUČENÍ PRO REGULACI TYPU

FADER

Pokud není spolujezdec na zadních sedadlech:

Nastavení 9-9

Pokud je spolujezdec na zadních sedadlech:

Nastavení 6-9

Funkce ztišení (MUTE)

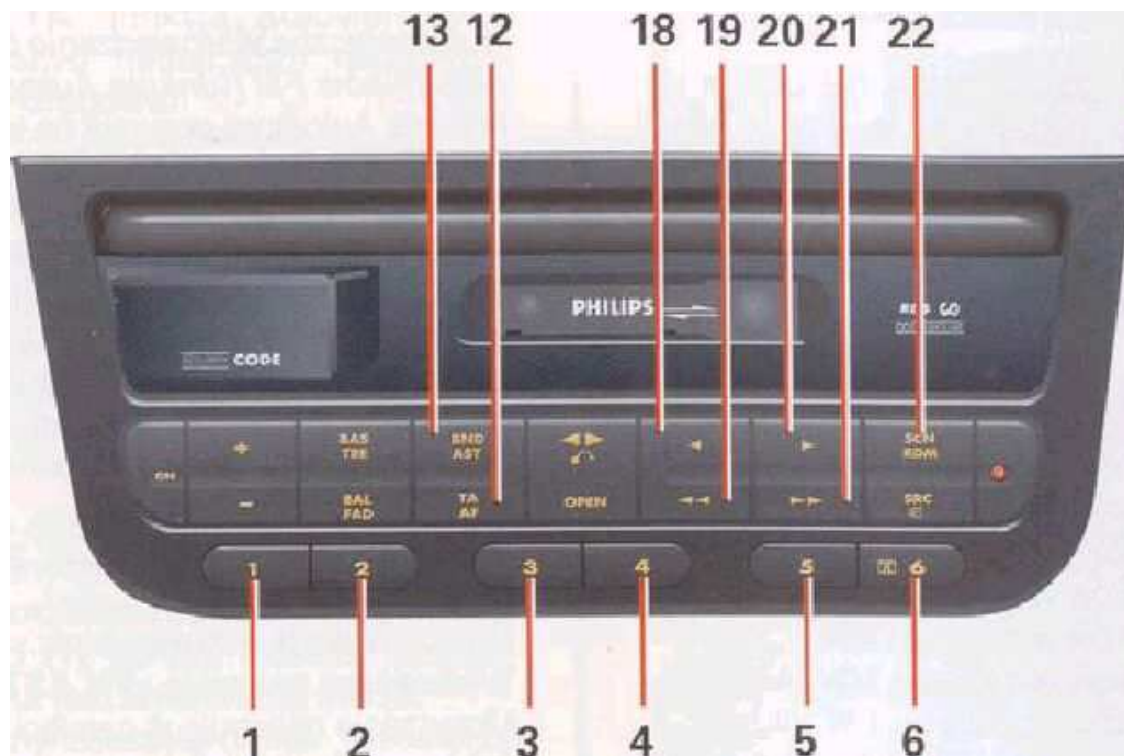
Stiskněte na **nejméně dvě vteřiny** tlačítko (23).

Zvuk je vypnutý a na displeji svítí nápis "MUTE".

Pro opětovné zapnutí zvuku stiskněte jakékoliv tlačítko, kromě tlačítka **ON (7)**, nebo jakýmkoliv pohybem ovladače pod volantem.

Ztišení z důvodu telefonického hovoru (funkce telephone mute): v případě kdy je v automobilu zabudován telefon, propojený s autorádiem přes výstup typu "telephone mute", zvuk je automaticky vypnut při používání tohoto telefonu (od zvednutí sluchátka). Zvuk je automaticky zapnut po položení sluchátka. Během celé doby používání telefonu zařízení zobrazuje nápis "PHONE" na displeji.

Tuner



- (1) až (6) Krátké stisknutí: vyvolání převolby.
- (12) Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí režimu TA
Dlouhé stisknutí: zapnutí/vypnutí režimu AF
- (13) Krátké stisknutí: výběr vlnového pásma
Dlouhé stisknutí: Autostore (automatické uložení do paměti FM)
- (18) Ruční vyhledávání na nižší frekvenci vln
- (19) Automatické vyhledávání na nižší frekvenci vln
- (20) Ruční vyhledávání na vyšší frekvenci vln
- (21) Automatické na vyšší frekvenci vln
- (22) Přehled předvoleb

TUNER

Poznámky týkající se radiopřijímače

Zapojení přenosného radiopřijímače je ovlivňováno různými aspekty, které se v případě stacionárního zapojení vůbec neobjevují. Příjem, v případě modulované amplitudy (střední/dlouhé) nebo modulované frekvence (FM), podléhá různým poruchám, které nevznikají z nezodpovědného nekvalitního zapojení, ale ze síly přijímaných signálů. V případě modulace amplitudy mohou poruchy vzniknout průjezdem pod dráty vysokého napětí, mosty nebo tunely.

V případě modulace frekvence mohou poruchy nastat odrazem od pevných překážek.

?Omawiane? zařízení obsahuje režim Radio Data Systém (RDS), který zaručuje v případě každého vysílače v FM pásmu odpovídající normám RDS, doladuje zdroj vysílání pro co možná nejlepší radiový příjem.

Výběr vlnového pásma

Krátce stiskněte přepínač BND (16), pro výběr vlnového pásma v pořadí:

- Modulová frekvence 1 (svítí FM1)
- Modulová frekvence 2 (svítí FM2)
- Modulová frekvence AUTOSTORE (svítí AST)
- Střední vlny (svítí MW)
- Dlouhé vlny (svítí LW)
- Modulová frekvence 1 (svítí FM1)
- Atd.

Výběr vlnového pásma můžete provést pomocí ovladače pod volantem.

AUTORADIO 4050

Výběr vysílače

Automatické ladění

Krátce stiskněte přepínač **(19)** nebo **(21)** k nalezení další nebo předešlé radiového vysílače na frekvenci menší nebo větší od vyobrazené na displeji.

- "**SEEK + [naladěné vlnové pásmo]**" nebo "**TPSEEK**" v pásmu **FM**, pokud je zapnut režim **TA**. Po skončení vyhledávání zůstává na displeji svítit nová naladěná frekvence vysílače. V režimu **TA** dolad'ování je určeno pouze pro stanice podporující **RDS** vysílající dopravní zpravodajství. Režim **TA** funguje pouze se systémem **RDS**.

Automatické dolad'ování je možné spustit i pomocí ovladače pod volantem.

Rychlé ruční ladění.

Stiskněte a podržte tlačítko **(18)** nebo **(20)** pro rychlou změnu frekvence směrem nahoru nebo dolů. Po puštění tlačítka se ladění zastaví na poslední naladěné frekvenci.

Ruční ladění "krok za krokem"

Krátce stiskněte přepínač **(18)** nebo **(20)** pro ruční naladění krok za krokem pro zvýšení nebo snížení frekvence.

Pozor

V případě že přijímač nenaladí žádný vysílač v rozsahu celého pásma.přepne se do režimu "vzdálenost" pro možnost naladění vysílačů s menší silou vysílání

Předvolby

Přijímač může uložit do paměti 30 míst pomocí 6-i tlačítek předvolby **(1)** až **(6)**:

- 6 předvoleb v pásmu **FM1**
- 6 předvoleb v pásmu **FM2**
- 6 předvoleb v pásmu **AST**
- 6 předvoleb v pásmu **MW** (střední)
- 6 předvoleb v pásmu **LW** (dlouhé)

Uložení do paměti 6-ti frekvencí v pásmu **AST** je automatické (funkce **AUTOSTORE**). Uložení do ostatních předvoleb je pouze ruční.

Ruční uložení předvolby do paměti

Vyberte požadované pásmo kromě **AST** (viz. odkaz "výběr vlnového pásma").

Nalad' požadovanou stanici (viz. odkaz "výběr vysílače")

Stiskněte nejméně po dobu 2 vteřin jedno z tlačítek předvolby od **(1)** do **(6)**. Počkejte na pípnutí.

Nově uložená předvolba nahradí tu která tam byla uložena předtím v tom samém vlnovém pásmu.

Automatické uložení do paměti předvoleb FM (funkce **AUTOSTORE**).

Funkce **Autostore** umožňuje automatické naladění a uložení 6-ti nejsilnějších vysílačů a jejich uložení do předvoleb **FM**.

Tato funkce pracuje pouze v pásmu **FM**.

V případě že zkusíte automatické uložení na středních nebo dlouhých vlnách přijímač vydá táhlé pípnutí a na displeji zobrazí nápis "**NO AST**".

Vyberte vlnové pásmo **FM**.

Stiskněte po dobu nejméně 2 vteřin tlačítko **AST (13)**.

Přijímač zapípá.

Displej zobrazuje "FM AST".

Zařízení uloží 6 nejsilnějších vysílačů v pásmu **AST**.

Po ukončení ukládání do předvoleb přijímač zapípá.

Přijímač se naladí na vysílač na předvolbě **(1)** v pásmu **AST**. Nově uložené stanice nahradí dříve uložené v pásmu **AST**.

V případě když přijímač nenalezne 6 silných vysílačů, každá prázdná předvolba je zaprogramována jako "**0000 AST**" (je zobrazena na displeji po stisknutí předvolby).

V režimu **TA** je dána přednost vysílačům vysílajících dopravní informace

Tuner

Uložení do paměti při zapnutém režimu AF

Naladění frekvence vysílače v pásmu **FM** (odpovídající normám **RDS**), vybraného pomocí předvolby, se režim automaticky vypne pokud vysílač byl uložen při vypnutém režimu **AF**.

Zapnutí daného vysílače

Vyberte vlnové pásmo.

Krátce stiskněte tlačítko předvolby **(1)** až **(6)** na které je uložena daná stanice.

Je zobrazeno číslo předvolby pod kterou je stanice uložena.

Tento proces platí pro všechny stanice, dříve uložené do paměti.

Přehled vysílačů uložených do paměti

Zařízení umožňuje přehled, do paměti uložených v daném pásmu 6-i vysílačů. Během této operace je možné zvolit vysílač, který právě posloucháte.

Přehled vysílačů uložených do paměti v daném vlnovém pásmu.

Vyberte vlnové pásmo ve kterém chcete přehled uložených vysílačů uskutečnit.

Krátce stiskněte tlačítko **SCN (22)**.

Přehled probíhá sekvenčním posloucháním každého vysílače uloženého do paměti pod tlačítka **(1)** až **(6)**.

Přehled začíná od předvolby **(1)** nebo od té která následuje po té kterou zrovna posloucháte.

Doba poslechu každého uloženého vysílače (při vypnutém režimu **TA**) trvá:

- asi 5 vteřin v případě vysílačů s dobrým signálem,
- asi 1 vteřinu v případě vysílačů se slabým signálem.

Doba poslechu každého uloženého vysílače (při zapnutém režimu **TA**) trvá:

- asi 5 vteřin v případě vysílačů podávajících dopravní informace,
- asi 1 vteřinu v případě vysílačů nepodávajících dopravní informace.

Výběr vysílače během přehledu uložených vysílačů.

Během poslechu vysílače, který má zůstat naladěn krátce stiskněte tlačítko **SCN (22)**.

Vyvolání vysílače uloženého v paměti můžete provést kdykoliv.

Přerušení procesu přehledu

Přehled uložených vysílačů v paměti můžete přerušit pomocí:

- Zvolení zobrazeného vysílače v přehledu (viz. předešlý odkaz).
- Zapnutí jakékoliv funkce, s výjimkou funkce týkající se dopravních informací zapínané tlačítkem **TA/AF (12)**.

Systém RDS (Radio data system)

V pásmu **FM** zařízení dekóduje informace **RDS** vysílané na dané frekvenci pro zobrazení názvu stanice a pro lepší příjem.

Hlavní funkce režimu RDS jsou:

- **Automatické doladění daného vysílače (funkce AF);**

Zařízení se automaticky ladí na nejlepší signál (frekvenci) daného vysílače.

- **Zobrazení názvu stanice**

V případě vysílače **RDS**, místo frekvence a vlnové délky, je zobrazen název stanice.

- **Dopravní informace (režim TA)**

Systém **RDS** umožňuje příjem a zobrazení dopravních informací i při přehrávání magnetofonové kazety nebo poslouchání **CD**. Tento systém je prioritní pokud je zapnutý.

V případě fungování tohoto systému je zaručeno zobrazení informací z jiných vysílačů se systémem **EON** (Enhanced Other Networks).

AUTORADIO 4050

Automatické dolad'ování vybrané stanice

Ukazatel AF (doladění frekvence)

Funkce automatického dolad'ování frekvence **AF** je činná od chvíle kdy je přijímač zapnutý a funguje automaticky i po změně pásma nebo frekvence s výjimkou zapnutí vysílače uloženém v paměti při vypnutém režimu **AF**.

Signalizátor AF:

- Svítí ve chvíli kdy naladěná stanice využívá více vysílačů.
- Bliká v případě.
- Naladěná stanice neodpovídá normám **RDS**. Blikání ukazatele automaticky ustane po dvou minutách přijímání dané stanice.
- Naladěný vysílač **RDS** vysílá na jedné frekvenci.
- Automobil se nachází na hranici dosahu příjmu vysílačů dané stanice.

Tuner se přeladí na další frekvenci naladěné stanice.

Hledání nové frekvence na hranici dosahu příjmu

V případě kdy se vůz nachází na hranici, nebo za hranicí dosahu vybraného vysílače, vyhledání nejlepší frekvence této stanice může trvat i několik vteřin.

Na displeji je zobrazen nápis "**SEEK + [název stanice]**".

Tak dlouho jak přijímač hledá lepší frekvenci zůstane naladěna poslední frekvence.

Během vyhledávání nové frekvence se může na chvíli objevit chvilka ticha. Během vyhledávání, až do chvíle naladění ukazatel **AF** stále bliká.

Vypnutí automatického dolad'ování na danou stanici

Stiskněte nejméně na dvě minuty tlačítko <<TA/AF>> (12) pro vypnutí režimu AF.

Signalizátor AF zhasne. Vyhledávání nejlepší frekvence je přerušeno. Tuner zůstává naladěný na frekvenci, která byla naladěna při vypnutí režimu **AF** bez ohledu na kvalitu příjmu.

Dopravní informace (režim TA)

Zásada práce režimu TA

Během práce zařízení v režimu **TA**, poslouchání kazety, nebo disku CD nebo při funkci ztišení **MUTE** je přerušeno a zastoupeno zobrazením dopravních informací, které jsou v té chvíli prioritní.

Během zobrazení informací:

- poslouchaný zdroj (přehrávač kazet, přehrávač CD) je ztlumen
- svítí na displeji nápis "**TRAFFIC**" a "**[název stanice]**"
- všechna tlačítka tuneru jsou odpojena
- hlasitost je možné ovládat.

Po skončení dopravních informací se hlasitost vrací na původní nastavení.

Po skončení dopravních informací je obnoven zdroj zvuku nebo ztlumení.

Modifikace práce zařízení v režimu TA

Automatické vyhledávání stanic je omezeno počtem vysílačů dopravních informací.

Funkce Autostore upřednostňuje vysílače vysílající dopravní informace.

Během operace přehledu uložených vysílačů v pásmu **FM**, doba poslouchání každého z těchto vysílačů je:

- asi 5 vteřin v případě vysílačů podávajících dopravní informace,
- asi 1 vteřinu v případě vysílačů nepodávajících dopravní informace

Zapnutí režimu TA

Vyberte vlnové pásmo **FM**.

Krátce stiskněte tlačítko TA/AF (12).

Na displeji se rozsvítí signalizátor **TA**.

Práce zařízení v režimu **TA** je možná pod podmínkou, že přijímač je naladěn na vysílač dopravních informací. Toto je potvrzeno rozsvícením signalizátoru **TP** na displeji.

Příjem stanice nevysílající dopravní informace je signalizováno jako chyba pípnutím. V takovém případě zapněte automatické vyhledávání jiného vysílače dokud se nerozsvítí signalizátor **TP**.

V případě když zařízení nemůže najít vysílač poskytující dopravní informace, vyhledávání není přerušeno, ale doporučujeme dočasně vypnout režim **TA**.

Tuner

Přerušení příjmu dopravních informací.

Během příjmu dopravních informací, krátce stiskněte tlačítko **TA/AF (21)** pro přerušení toho příjmu (např. časté opakování té samé informace).

Funkce **TA** zůstane zapnuta (signalizátor <<**TA**>> stále svítí). Odpojené zůstane až do následující zprávy, otočení kazety.

Přerušení příjmu zpráv je automatické v případě když je signál slabý.

Vypnutí režimu TA

Během pauzy při příjmu dopravních zpráv, krátce stiskněte tlačítko **TA/AF (21)**.

Signalizátor <<**TA**>> zhasne.

Dopravní informace (režim EON)

EON (Enhanced Other Networks) je servisem **RDS** spojující ve stejné síti různé programy (obsahující, nebo ne, dopravní informace).

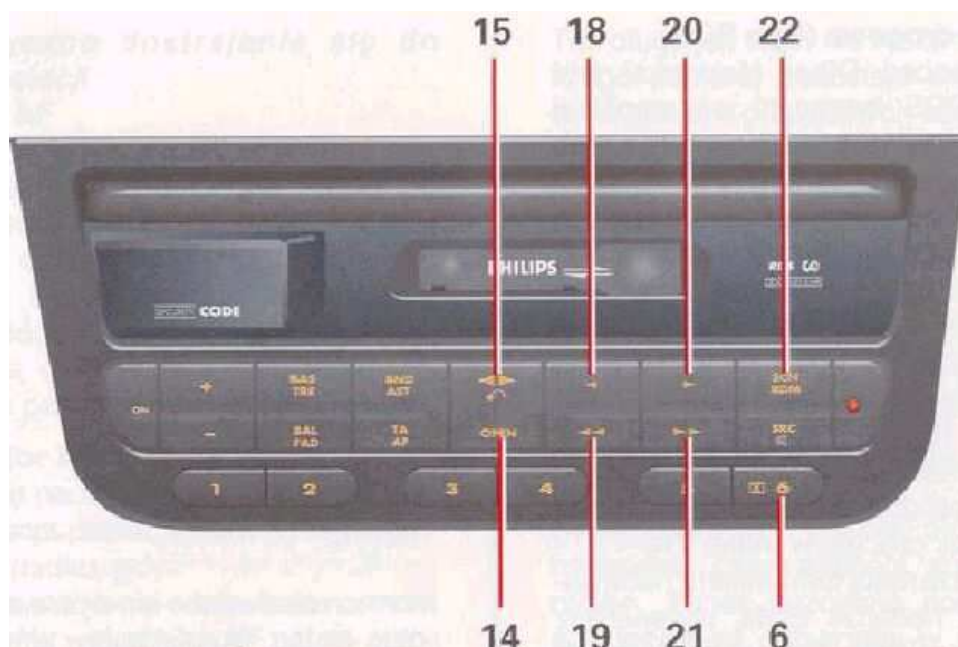
V případě příjmu programu z vysílače náležícího do sítě, ale nepodávajícího dopravní informace, **EON** umožňuje příjem těchto zpráv stejného typu z jiné sítě.

Radiový příjem každého přijímače patřícího do té sítě je signalizován na displeji přes signalizátor <<**EON**>>.

Tento servis je dostupný jedině v případě když je přijímač zapnutý v režimu **TA**.

Během přijímání zpráv vysílaných vysílačem **EON** displej ukazuje název vysílací stanice

AUTORADIO 4050



- (6) Zapnutí systému potlačení šumu Dolby BNR
- (14) Odemčení/zamčení zámku předního panelu
- (15) Krátké stisknutí: otočení směru přehrávání
Dlouhé stisknutí: vysunutí kazety
- (18) Vyhledání začátku předešlé skladby
- (19) Převíjení pásku dozadu
- (20) Vyhledání začátku další skladby
- (21) Převíjení pásku dopředu
- (22) Přehled začátků skladeb na kazetě

PŘEHRÁVAČ KAZET

Zapnutí přehrávače kazet

Vložení kazety

Přehrávač kazet je zabezpečen zámek. Stiskněte tlačítko **OPEN (14)**.

Vložte kazetu.

Stiskněte tlačítko **OPEN** pro uzamčení přehrávače.

Přehrávání kazety je také možné při nezamčeném zámku.

Zapnutí přehrávače

Pro zapnutí přehrávače kazet stiskněte tlačítko **SRC (23)**, nebo ovladač pod volantem.

Zařízení se automaticky adaptuje na kazety metal-chrom. Jakmile rozpozná tento pásek rozsvítí se na displeji signalizátor "MTL".

Na displeji svítí nápis "TAPE1" potvrzující přehrávání a ukazující směr přehrávání. Oba možné směry přehrávání pásky je možné poznat podle nápisu "TAPE1" nebo "TAPE2".

Ovládání během přehrávání

Otáčení kazety pomalým způsobem

Otáčení kazety probíhající pomalým způsobem od chvíle vložení kazety a převinutí pásky až do konce, bez dalších zásahů do přehrávání.

Na konci pásky zařízení automaticky změni směr přehrávání pro poslech druhé strany (autorevers).

Přehrávač kazet

Příjem dopravních informací

V případě že zařízení je v režimu **TA**, převíjení kazety může být přerušeno v době příjmu dopravních informací.

Přehrávání kazety je obnoveno po skončení informací.

Potlačení šumu (systém Dolby BNR)

V případě kdy byla kazeta nahrána při zapnutém systému Dolby BNR, stiskněte tlačítko **(6)** pro získání optimální kvality přehrávání.

Zůstává svítit signalizátor.

Pro vypnutí systému Dolby BNR znovu stiskněte tlačítko.

Otočení směru přehrávání

Krátce stiskněte tlačítko **(15)** pro otočení směru přehrávání pásky.

Ve chvíli otočení směru přehrávání se na displeji objeví nápis signalizující změněný směr přehrávání.

Směr přehrávání můžete také provést pomocí ovladače pod volantem.

Přetočení dopředu a dozadu.

Přetáčení dopředu

Stiskněte tlačítko **(21)** bez ohledu na směr přehrávání pásky.

Zařízení zobrazuje "**FAST>>**" a přepne na rádio po celou dobu převíjení.

Po dojetí na konec pásky, zůstane zapnuto automatické otáčení kazety na druhou stranu: nápis zobrazující směr přehrávání je zmodifikován.

Stisknutím tlačítka **(15)**, **(18)**, **(19)**, nebo **(21)**, zastaví převíjení pásky do předu a způsobí pokračování v přehrávání kazety.

Přetáčení dozadu

Stiskněte tlačítko **(19)** bez ohledu na směr přehrávání pásky.

Zařízení zobrazuje "**<<FAST**" a přepne na rádio po celou dobu převíjení.

Po dojetí na konec pásky, je otáčení kazety automaticky zapnuto.

Stisknutím tlačítka **(15)**, **(18)**, **(19)**, nebo **(21)**, zastaví převíjení pásky do předu a způsobí pokračování v přehrávání kazety.

Vyhledávání začátků skladeb

Tato funkce dovoluje přehrávání od začátku skladby, kterou je zrovna posloucháte, nebo také jiné nahrávky na kazetě.

Tato funkce se opírá o rozpoznávání prázdných míst na pásce (mezi nahrávkami).

Prázdné místo musí trvat nejméně 3 vteřiny, aby ho zařízení rozpoznalo jako takový. Nahrávka ustanovuje část mezi dvěma mezerami.

Funkce vyhledávání začátků nahrávek může být též zapnuta ovladačem pod volantem.

Vyhledávání předchozí nahrávky a následně její poslech

Stiskněte tlačítko **(18)** pro vyhledání začátku momentálně poslouchané nahrávky.

- Během vyhledávání je zvuk vypnutý, a na displeji svítí nápis "**PREV 1**". Přehrávání se sepne jakmile je nalezena mezera na pásce. Tato funkce může být též zapnuta ovladačem pod volantem

- Několikerým stisknutím tlačítka **(18)** zapnete vyhledání n-té předešlé mezery na pásce: na displeji svítí "**PREV n**".

Během vyhledávání, je zvuk vypnutý a nápis na displeji je modifikován při každé nově nalezené mezeře. Ve chvíli nalezení žádané mezery se přehrávání kazety znovu spustí.

Pozor: **n** je zvětšeno **1** po každém stisknutí tlačítka **(18)**.

Vyhledání následující nahrávky a její následný poslech

Stiskněte tlačítko **(20)** pro vyhledání následující nahrávky.

- Během vyhledávání je zvuk vypnutý, a na displeji svítí nápis "**NEXT 1**". Přehrávání se sepne jakmile je nalezena mezera na pásce. Tato funkce může být též zapnuta ovladačem pod volantem

- Několikerým stisknutím tlačítka **(20)** zapnete vyhledání n-té předešlé mezery na pásce: na displeji svítí "**NEXT n**".

AUTORADIO 4050: Přehrávač kazet

Během vyhledávání, je zvuk vypnutý a nápis na displeji je modifikován při každé nově nalezené mezeře. Ve chvíli nalezení žádané mezery se přehrávání kazety znovu spustí.

Pozor: **n** je zvětšeno **1** po každém stisknutí tlačítka (**20**).

Přehled zaplnění kazety

Tato funkce dovoluje rychlé poznání nahrávek na kazetě. Tato funkce se také opírá o nalezené mezery mezi nahrávkami na pásce, proto vyžaduje ty samé podmínky jako v případě funkce vyhledávání začátků nahrávek popsané v předešlém odstavci.

Krátce stiskněte tlačítka SCN/RDM (22).

Na displeji svítí nápis "SCAN>".

Po zapnutí funkce každá následující nahraná část na pásku je přehrávána po dobu 10-ti vteřin.

Krátkým stisknutím tlačítka SCM/RDM

vypnete tuto funkci.

Začne se přehrávat nahrávka, která byla právě poslouchána.

Vysunutí kazety

Stiskněte **nejméně 2 vteřiny** tlačítka (**15**).

Přehrávání je okamžitě přerušeno a kazeta je vysunuta po automatickém otevření zámku.

Zařízení se automaticky přepíná na rádio.

Změna zdroje zvuku během přehrávání

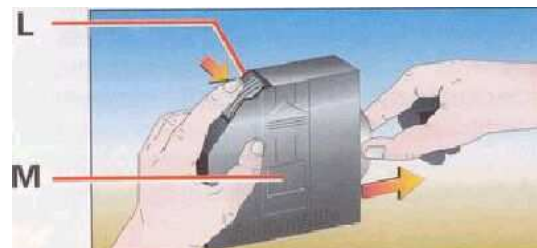
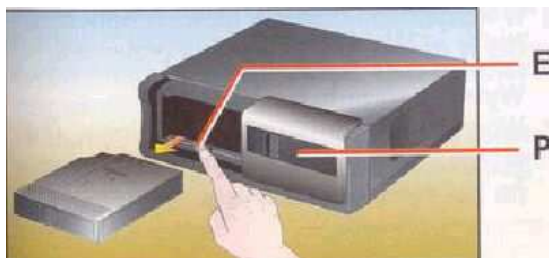
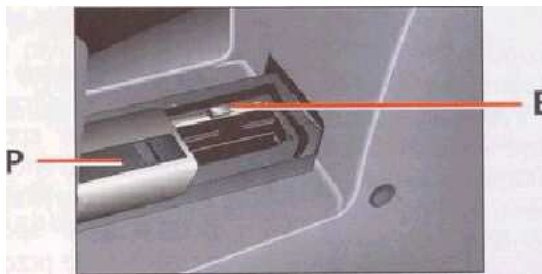
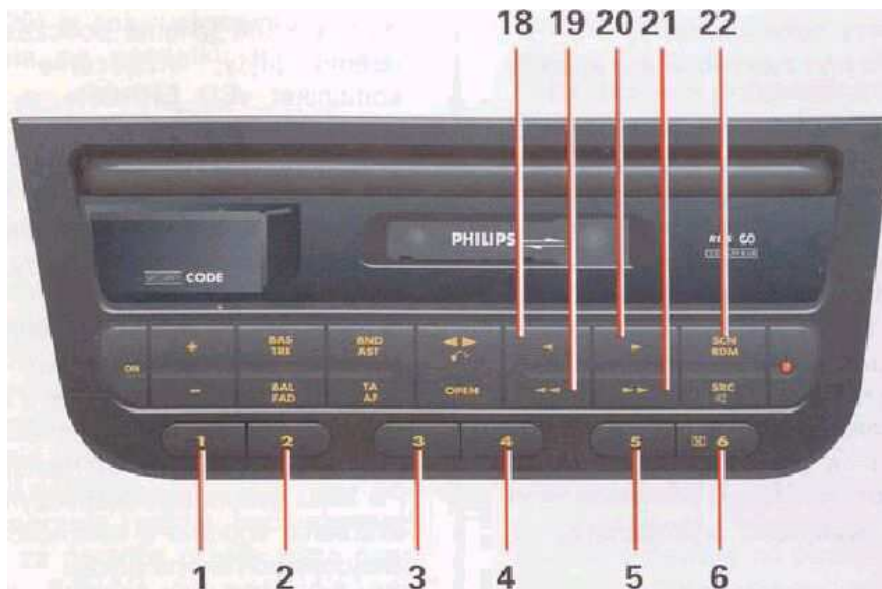
Tlačítka SRC (23) dovoluje změnu zdroje zvuku bez vysunutí kazety.

Tato funkce může být zapnuta také pomocí ovladače pod volantem.

Doporučené rady týkající se obsluhy

- Používejte kazety dobré jakosti.
- Nepoužívejte kazety s dobou přehrávání delší než 90 minut.
- Nikdy nevystavujte kazety teplu a slunečnímu záření.
- Uložte okamžitě po přehraní kazety do jejich pouzder pro případ poškození a vytažení pásky.
- Po delším používání přehrávače, znečištění magnetofonové hlavy může způsobit zhoršení přenosu vysokých tónů, a také slábnutí hlasitosti na jednom nebo obou kanálech. Aby jste tomu předešli, použijte čistící kazetu podobně jako normální kazetu (po cca 50 hodinách přehrávání).

Měnič CD



- (1) až (6) Výběr disku v zásobníku.
- (18) Výběr předešlé skladby.
- (19) Rychlý přesun dozadu.
- (20) Výběr další skladby.
- (21) Rychlý přesun dopředu.
- (22) Krátké stisknutí: přehled začátků skladeb.
Delší stisknutí: přehrávání v náhodném výběru.

- (E) Vysunutí zásobníku
- (L) Otvor pro vyjmutí disků
- (M) Zásobník na 6 disků
- (P) Přesuvná clona

AUTORADIO 4050:

MĚNIČ CD

Spuštění měniče CD

Vložení disků do zásobníku

Zásobník se nachází v přihrádce na levé straně kufříku.

Položte zásobník (**M**) tak aby šipka ukazovala nahoru.

Vložte **disk CD tak, že postavíte stranu s potlačenou stranou ve směru šipky vložení.**

Pro eventuelní vložení nového disku na prázdné místo postupujte podle dvou výše uvedených odstavců.

Do zásobníku se vejde až 6 disků.

Zařízení není uzpůsobeno na přehrávání disků typu "singl" (8 cm).

Zasazení zásobníku do měniče

Vložte zásobník do měniče podle nákresu na vedlejší straně.

Vsuňte zásobník (**M**) do měniče až do jeho zapadnutí signalizované hlasitým cvaknutím.

Zasuňte ochranou clonu (**P**).

Zapněte měnič CD disků.

Zabudování zásobníku do měniče se automaticky nepřepne zařízení jako zdroj zvuku.

Pro zapnutí měniče CD použijte tlačítko **SRC (23)**, nebo ovladač pod volantem.

Ovládání při přehrávání

Přehrávání disků ze zásobníku pomalým způsobem

V případě pokud si sami nevyberete, disky vložené do přihrádek od 1 do 6 jsou přehrávané v tom pořadí. Přehrávání každého disku probíhá podle polohy skladeb na disku.

Během přehrávání dané skladby, displej pomocí 8-i znaků při přehrávání ukazuje "TR [číslo skladby] CD" hned poté signalizátor předvolby ukazuje číslo aktuálního přehrávaného disku, [číslo skladby] je odpovídající pozici dané skladby na disku.

Po skončení posledního disku, přehrávání je opětovně počato od první skladby.

Zobrazení dopravních informací

V případě pokud je zařízení v režimu TA, přehrávání CD disku může být kdykoliv přerušeno kvůli dopravním informacím. Po skončení vysílání je přehrávání obnoveno.

Zobrazení poruch

V případě když není vložen disk, je vložen obráceně, nebo je nečitelný, po chvíli pokusů načíst disk zařízení zapípá a zobrazí na displeji "NO DISK".

V případě kdy měnič je během používání odpojen, nebo když se objeví mechanická závada během přehrávání disku, zařízení zobrazí na displeji "CD ERROR", a následně se přepne na tuner.

Výběr disku v zásobníku

Stiskněte tlačítko předvolby od 1 do 6 odpovídající číslu vybraného disku. Během načítání disku je zobrazeno na displeji "LOAD CD".

V případě pokud disk chybí nebo je špatně vložen zařízení pípne a displeji zobrazí "NO DISC". Měníč se automaticky přepne na další disk. Po několika vteřinách začne přehrávání shodně s sledem skladeb na disku.

Výběr disku můžete také provést pomocí ovladače pod volantem (výběr dalšího disku).

Rychlý přesun dopředu a dozadu.

Stiskněte a podržte tlačítko (**19**) pro rychlé přesunutí dozadu.

Stiskněte a podržte tlačítko (**21**) pro rychlé přesunutí dopředu.

Přehrávání začne na místě kde se nachází čtecí hlava po uvolnění tlačítka.

Výběr skladby na disku

Krátce stiskněte tlačítko (**18**) pro nastavení čtecí hlavy na začátek předešlé skladby., nebo tlačítko (**20**) pro nastavení čtecí hlavy na začátek další skladby.

V případě kdy doba přehrávání je delší než 5 vteřin, první stisknutí tlačítka (**20**) nastaví laserovou čočku zpět na začátek skladby.

Měnič CD

Pro efektivnější výběr skladby se na displeji objeví číslo vybrané skladby.

- Opakujte postup než vyberete skladbu. Přehrávání začne od začátku vybrané skladby. Skladbu můžete vybrat i pomocí ovladače pod volantem. Funkce vyhledávání další (předešlé) skladby nefunguje pokud se nacházíte na konci (začátku) disku. V takovém případě zařízení pípne po každém stisknutí tlačítka **(18)** nebo **(20)**.

Přehled obsazení disku

Krátce stiskněte tlačítko SCN/RDM (22).

Každá skladba na disku je přehrávána 10 vteřin. Po celou dobu funkce přehledu zaplnění disku, je na displeji nápis "SC [číslo skladby]".

Krátce stiskněte tlačítko SCN/RDM (22) pro přerušování této funkce.

Přehrávání pokračuje na skladbě kde přehled skončil.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskněte po dobu **nejméně dvou vteřin** tlačítka **SCN/RDM (22)**.

Funkce je potvrzena pípnutím. Skladby jsou vybírány náhodně.

Přehrávání začíná na disku při jehož přehrávání jste stiskli tlačítko.

Zařízení přehraje jedenkrát všechny skladby a pak přepne na další disk.

Po přehrávání skladeb z posledního disku v zásobníku náhodné přehrávání začne znovu na prvním disku.

Během přehrávání skladeb při náhodném výběru, displej zobrazuje nápis "**RD [číslo skladby] CD**" a zároveň ukazatel předvoleb ukazuje číslo přehrávaného disku. **[Číslo skladby]** ukazuje v jakém pořadí se skladba na přehrávaném disku nachází.

Změna zdroje zvuku během poslechu

Tlačítko **SRC (23)** dovoluje změnit zdroj zvuku bez vyndání disků.

Zařízení si pamatuje disk i skladbu přehrávané při změně zdroje zvuku (pokud nebyl zásobník mezitím vyjmut).

Při opětovném zapnutí měniče CD přehrávání začne na uloženém místě.

Vyjmutí disků

Vyjmutí zásobníku

Otevřete posuvná dvířka (P).

Stiskněte tlačítko (E).

Přehrávání je okamžitě přerušeno. Zásobník je odpojený od měniče.

Zařízení se automaticky přepne na rádio.

Vyndejte zásobník.

Vyndejte disky ze zásobníku.

Vymněte postupně CD disky stisknutím jim odpovídající poloze každého z nich.

Doporučené rady týkající se obsluhy

Po použití měniče zavírejte clonu proti tomu, aby tam nevnikl prach, kapalina nebo brouci.

Nepožívejte poškozené nebo zkroucené disky.

Dodržujte tradiční postupy pro ukládání a čištění CD disků. Tyto postupy jsou obvykle doporučované při koupi měniče CD.

AUTORADIO 4050:

PORUCHY ZESILOVAČE A TUNERU

Poruchy	Možné příčiny	Doporučené postupy
ŽÁDNÝ NEBO SLABÝ ZVUK	Chybí bezpečnostní kód možný po odpojení proudu (na displeji svítí "CODE")	Vložte bezpečnostní kód
	Špatný bezpečnostní kód (na displeji svítí "ERR CODE")	Počkejte na zobrazení nápisu "CODE" a zadejte kód znovu.
	Hlasitost je nastavena na minimum. (slabý zvuk)	Stiskněte tlačítko + pro zvýšení hlasitosti.
	Zapnutá funkce MUTE (ztišení) Poškozené elektrické spoje nebo zařízení	Stiskněte příslušné tlačítko Zkontaktujte autorizovanou opravnu
NEMOŽNÉ ZAPNUTÍ	Poškozená pojistka	Vyměňte pojistku nebo zkontaktujte autorizovanou opravnu
	Poškozené elektrické spoje nebo zařízení	Zkontaktujte autorizovanou opravnu
NESVÍTÍ DISPLEJ	Poškozená pojistka	Vyměňte pojistku nebo zkontaktujte autorizovanou opravnu
	Poškozené spojení zařízení/palubní deska, nebo poškozené zařízení, nebo poškozený displej	Zkontaktujte autorizovanou opravnu
NELZE ZVÝŠIT HLASITOST (radiopřijímač ukazuje "OVERLOAD")	Zapnutá tepelná ochrana (příliš velká teplota zařízení)	Omezte nastavení síly hlasitosti

Poruchy – rady na opravy

PŘEHRÁVAČ KAZET

Poruchy	Možné příčiny	Doporučené postupy
ŽÁDNÝ NEBO SLABÝ ZVUK	Problém spojený s funkcí zesilovače	Vysuňte kazetu. V případě když se objeví zvuk, opakujte níže uvedenou proceduru, v opačném případě postupujte shodně s w/w radami.
	Chybí nahrávka na kazetě	Vyměňte kazetu
	Špatný posun pásku nebo jeho zablokování	Vyměňte kazetu
NEPLYNULÝ NEBO ZVLÁŠTNÍ ZVUK VELKÝ ŠUM VYBRUJÍCÍ ZVUK	Znečištěná magnetofonová hlava	Očistěte hlavy pomocí čistící kazety
	Vytažená nebo pomačkaná páska	Vyměňte kazetu
	Špatná nahrávka	Vyměňte kazetu
	Zmagnetovaná magnetická hlava	Zkontaktujte se s autorizovanou opravnou
	Špinavý napínací váleček	Očistěte napínací váleček pomocí čistící kazety
	Špatně navíjená páska	Převiňte pásku dopředu a následně dozadu. V případě, kdy se poruchy opakují, vyměňte kazetu
NEPŘEHRÁVÁ PO STISKNUTÍ TLAČÍTKA	Chybí kazeta	Vložte kazetu
	Poškozený vydavač kazet	Zkontaktujte se s autorizovanou opravnou

MNĚNIČ CD

Poruchy	Možné příčiny	Doporučené postupy
ŽÁDNÝ NEBO SLABÝ ZVUK NEPŘEHRÁVÁ CD	Problém spojený s funkcí zesilovače	Zapněte tuner. V případě, že se objeví zvuk, zopakujte níže popsaný postup, v opačném případě, postupujte shodně s doporučeními na předcházející straně.
	Chybí OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ: OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ: zásobník v měniči.	Zkontrolujte správné zasazení zásobníku v měniči.
	Chybí OPRAVY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ: disky, jsou uloženy obráceně nebo jsou nečitelné (nápis NO DISC).	Vložte disky do zásobníku v dobrém stavu a správnou stranou.
"PŘESKAKOVÁNÍ" ZVUKU	Znečištěný ,poškrábaný nebo poškozený disk.	Vyměňte nebo očistěte disk.
	Vibrace přicházející z měniče.	Zkontrolujte správné zasazení zásobníku v měniči
NÁPIS "CD ERROR"	Odpojený měnič během používání.	Znovu připojte měnič.
	Mechanická porucha měniče.	Vyndejte zásobník.



TRIP METER

ODOMETER

TRIP METER

TRIP METER

TRIP METER



Oleje



- Tabulky olejů str. 214
- Doporučení týkající se homologovaných olejů..... str. 215



PEUGEOT Servis

- Části a příslušenství str. 216

Obchodní názvy motorových olejů homologovaných a doporučovaných v Evropě (1)

				
STÁT	BENZÍNOVÝ MOTOR	NAFTOVÝ MOTOR	BENZÍNOVÝ MOTOR	NAFTOVÝ MOTOR
F	ESSO UNIFLO 15W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 9000 5W-40
B - L	ESSO UNIFLO 15W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40
NL	ESSO UNIFLO 15W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40
DK – S			TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 9000 5W-40
SF	ESSO UNIFLO 10W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 9000 5W-40
GB - IRL	ESSO UNIFLO 15W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-50
GR	ESSO UNIFLO 15W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 20W-50 TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-50
D - A	ESSO UNIFLO 15W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 9000 5W-40
CH	ESSO UNIFLO 15W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 9000 5W-40
I	ESSO UNIFLO 15W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 10W-50	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40
N	ESSO UNIFLO 10W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL ACTIVIA 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 5W-40	TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 9000 5W-40
P	ESSO UNIFLO 15W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40 ESSO ULTRON DIESEL 5W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA 9000 10W-50	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40
E	ESSO UNIFLO 20W-40 ESSO ULTRA 10W-40 ESSO ULTRON 5W-40	ESSO UNIFLO DIESEL 15W-40 ESSO ULTRA DIESEL 10W-40	TOTAL ACTIVIA 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA 7000 15W-50 TOTAL ACTIVIA 9000 10W-50	TOTAL ACTIVIA DIESEL 5000 15W-40 TOTAL ACTIVIA DIESEL 7000 10W-40

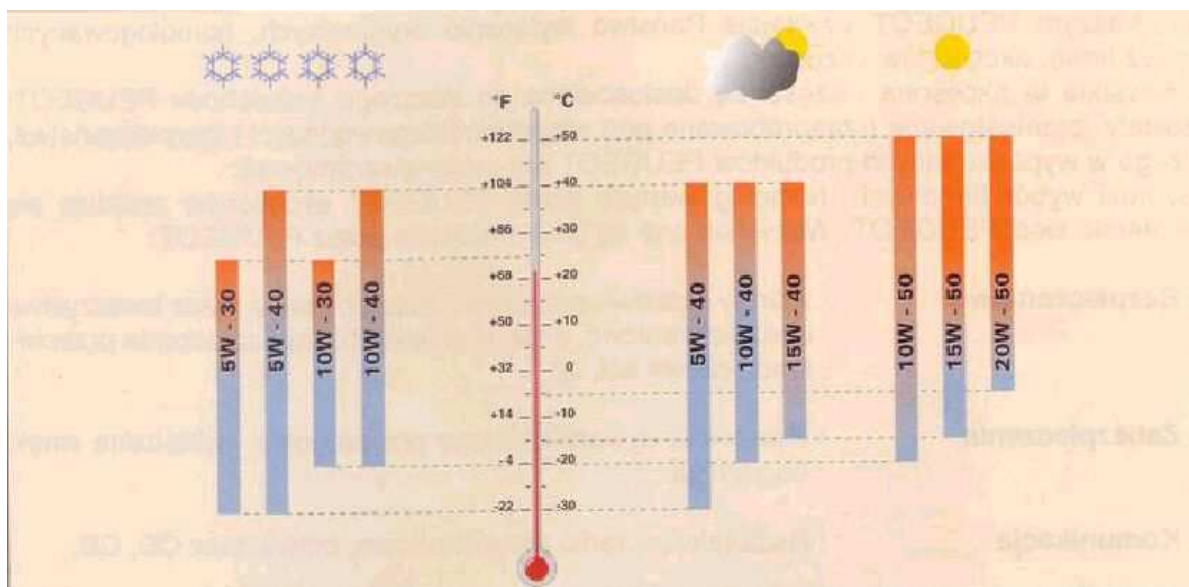
(1) Minimální obsah kvality: Benzínové motory: ACEA A2-96, nebo CCMC G-4, nebo G-5 a API SH nebo SG: Naftové motory: ACEA B2-96, nebo CCMC PD-2 a API CF, nebo CD, nebo CE.
ACEA = Association des Constructeurs Européens Automobiles – API = American Petroleum Institute – CCMC = Comité des Constructeurs du Marché Commun



Doporučení týkající se homologovaných olejů

Oleje zmíněné v tabulce na vedlejší straně splňují většinu podmínek. Některé z těchto olejů, se specifickými vlastnostmi, byly homologovány a odpovídají určitým podmínkám zatížení (těžká zatížení jízdy, časté startování, klimatická zátěž, viz. tabulka).

Poradte se specialistou naší firmy, aby zůstal zachován plný provoz s minimálními náklady na provoz.

Ve mimoevropských státech se obraťte na jakéhokoliv představitele Automobiles PEUGEOT.



		
Manuální převodovka	ESSO GEAR OIL BV 75W 80W*	
Řízení s posilovačem	ESSO AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID D	TOTAL FLUIDE ATX
Automatická převodovka	PR 92 – 36 22	
Brzdová kapalina	PEUGEOT DOT 4	
Chladicí kapalina	Kapalina PROCOR 3000 NEJNIŽŠÍ teplota provozu -35 °C	

*Nové složení

Části a příslušenství

Ve Vašem PEUGEOTu je použito výhradně firemní originální a homologované příslušenství a díly. Všechna tato příslušenství a části jsou určeny pro Váš automobil PEUGEOT, byly testovány a zkoušeny s ohledem na neporuchovost a bezpečnost, které v případě jiných produktů PEUGEOT nejsou garantovány. Široký výběr firemních, PEUGEOT –em homologovaných příslušenství se nachází v síti prodejen PEUGEOT. Všechny jsou zaručeny firmou PEUGEOT:

- **Bezpečí** :Alarmy proti krádeži byly zkoušeny kolektivem pro bezpečnost, označení oken, zabezpečení proti krádeži kol, atp.

- **Zabezpečení** :Potahy, sedáky, prahová těsnění, polstrování kufru.

- **Komunikace** :Radiotelefon, autorádio, měnič CD, CB.

- **Individualita** :?Felgi? hliníkové, ozdobné poklice.

- **Pohodlí** :Klimatizace, Střešní okno, Příhrádky v kufru, přenosná lednička, síťka v kufru atp.

- **Rekreace** :Tažné zařízení, střešní nosiče, nosič lyží, zamykatelný nosič atp.

- **Děti** : Podsedačky a sedačky pro děti, boční stínítka.

- **Přípravky na údržbu**:Kapalina na mytí oken, přípravky pro čištění vnitřní i vnější strany automobilu.

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY



ABECEDNÍ INDEX

ABECEDNÍ INDEX

ABECEDNÍ INDEX

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.903.165.000 F

75, avenue de la Grande-Armée - PARIS (16^e)

Adresse postale

B.P. 01 - 75761 PARIS CEDEX 16

Tél. (1) 40.66.55.11 - Téléx 610700 PEUGSIEG PARIS

R.C.S. PARIS B 552144503 - N° SIRET 55214450300018 - N° APE 3111

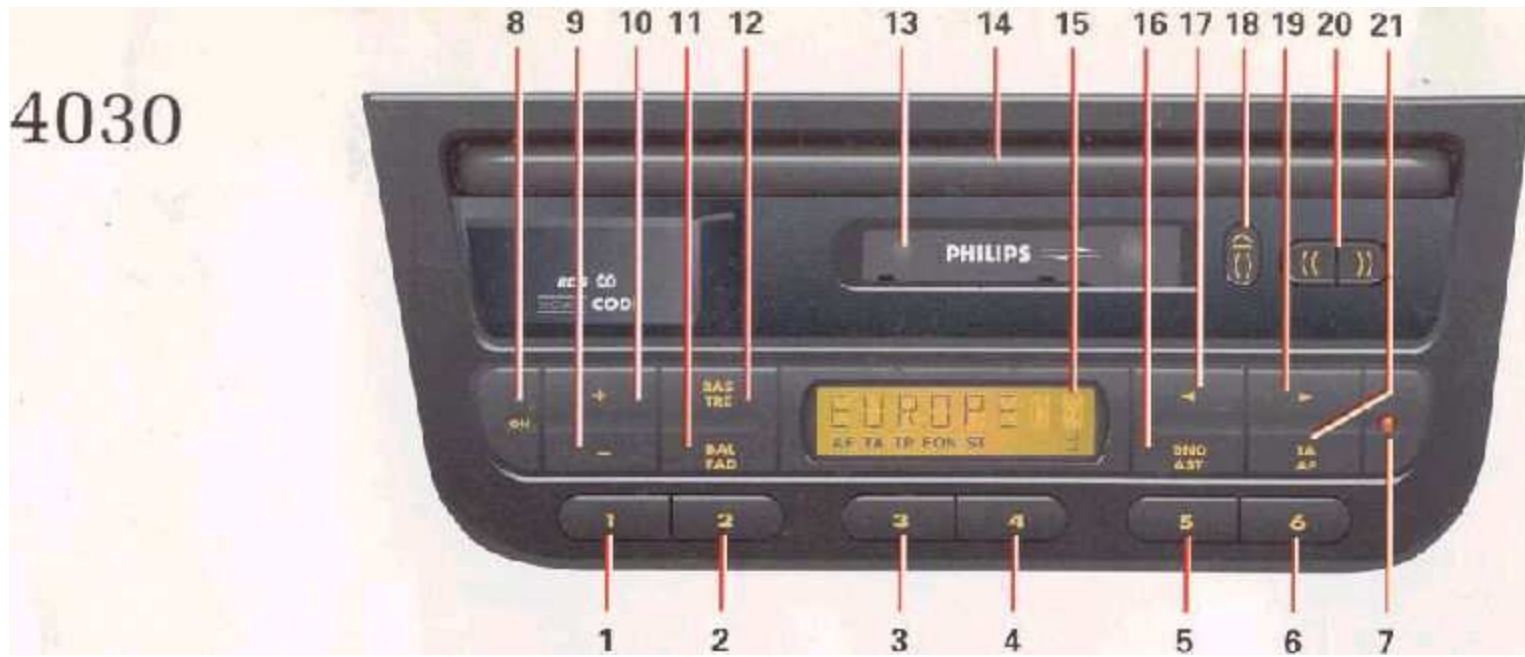
"Současný manuál byl vypracován, aby umožnil novému majiteli
co nejlépe používat a starat se o jeho vůz.

Podává popis vozidla, vybaveného různými dostupnými zařízeními a předměty:
prodávané modely mohou obsahovat jen některá z popsaných zařízení, vybavení
a předmětů podle verze výroby nebo různých krajových požadavků.

Technická data, vybavení a příslušenství mohou být modifikována během roku."

Kopírování nebo překlad, třeba i částečné, bez předešlého písemného souhlasu
S.A. des Automobiles Peugeot, jsou zakázána.

4030



4050

